

Taryfa Opłat za Usługi

ze zmianami obowiązującymi od dnia
01.04.2025 roku

**Taryfa zatwierdzona uchwałą nr 8 z dnia 26.07.2023 roku
z późniejszymi zmianami**

SPIS TREŚCI

§ 1. Stosowanie taryfy.	3
§ 2. Sposób pobierania opłat.	3
§ 3. Opłaty za odbiór odpadów ze statków.....	4
§ 4. Opłaty za usługi świadczone przez Portową Straż Pożarną.....	12
§ 5. Opłata za dostarczanie wody.	14
§ 6. Informacje dodatkowe.....	14
§ 7. Interpretacja postanowień Taryfy.....	14

§ 1. Stosowanie taryfy.

1. „Taryfa opłat za usługi” (dalej: **Taryfa**) zostaje ustalona przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. (dalej: **ZMPSiŚ S.A.**), w oparciu o uchwałę Zarządu ZMPSiŚ S.A nr 8 z dnia 26.07.2023 roku z późniejszymi zmianami.
2. Taryfa obowiązuje począwszy od dnia 14.09.2023 roku.
3. Taryfa obowiązuje w porcie morskim w Szczecinie i porcie morskim w Świnoujściu.
4. Zawarte w Taryfie wysokości opłat mają wiążący charakter w przypadku, gdy umawiające się o wykonanie usługi strony nie uzgodniły inaczej.
5. Warunki świadczenia usług nie wymienione w Taryfie określone będą odrębną umową pomiędzy stronami.
6. Taryfa obejmuje następujące opłaty za usługi:
 - a) opłaty za odbiór odpadów ze statków,
 - b) opłaty za usługi świadczone przez Portową Straż Pożarną,
 - c) opłata za dostawę wody.
7. Obowiązek poniesienia opłat powstaje z chwilą wykonania przez ZMPSiŚ S.A. usługi. Nie dotyczy to opłaty pośredniej, przez którą rozumie się opłatę za świadczenie usług portowych w zakresie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków i którą uiszcza się za każdy statek, który wszedł do portu Szczecin lub Świnoujście, niezależnie od faktycznego odprowadzania odpadów ze statków.
8. Wysokość stawek określonych w Taryfie opłat za usługi podlegać będzie waloryzacji po upływie każdego roku kalendarzowego o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Zmiana wysokości stawek opłat portowych z tytułu waloryzacji nie stanowi zmiany warunków Taryfy. Stawki opłat, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób będą obowiązywać od 01 kwietnia każdego roku kalendarzowego oraz zostaną niezwłocznie, po publikacji GUS, uwzględnione w Taryfie.

§ 2. Sposób pobierania opłat.

1. Stawki opłat wymienionych w Taryfie wyrażone są w złotych polskich (PLN).
2. Minimalna wysokość opłaty wymienionej w Taryfie wynosi 50,00 PLN.
3. Opłata, o której mowa w pkt. 2 nie dotyczy opłat za odbiór odpadów ze statków.
4. Stawki opłat wymienionych w Taryfie są wyrażone w wartościach netto – tj. bez podatku od towarów i usług. Do opłat wymienionych w Taryfie zostanie doliczony podatek od towarów i usług zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w dniu wykonania usługi.

§ 3. Opłaty za odbiór odpadów ze statków.

1. ZMPSiŚ S.A. zapewnia statkom korzystającym z nabrzeży zlokalizowanych w granicach portów morskich Szczecin i Świnoujście i informującym o chęci zdania odpadów, dostęp do portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków za pośrednictwem upoważnionych przez ZMPSiŚ S.A. firm świadczących usługę odbioru odpadów ze statków.
2. Przez odpady ze statków rozumie się odpady opisane w art.5 pkt 5 i pkt 10 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków z dnia 12 maja 2022 roku (Dz.U. z 2022 r. poz. 1250).
3. Opis systemu odbioru odpadów ze statków w portach Szczecin i Świnoujście oraz procedur dotyczących odprowadzania odpadów ze statków do urządzeń odbiorczych określa „*Informacja o odbiorze odpadów ze statków*” oraz Plany Gospodarowania Odpadami dla Szczecina i Świnoujścia zatwierdzone przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego.
4. Kapitan bądź agent statku przed zawinięciem do portu morskiego w Szczecinie, bądź portu morskiego w Świnoujściu zobowiązany jest do przekazania „*Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku*”, za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich - Krajowy Pojedynczy Punkt Kontaktowy – System NSW (National Single Window), wypełnionej szczegółowo i rzetelnie, w terminach wymaganych przepisami prawa, to jest zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki z dnia 16 marca 1995 roku (Dz.U.1995 Nr 47 poz.243.), na formularzu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru formularza, na którym jest przekazywana informacja o odpadach ze statków znajdujących się na statku (Dz.U. 2022 poz. 1716) lub przez system portowy . Informacje szczegółowe dot. procedury przekazywania powyższych informacji znajdują się w „*Informacji o odbiorze odpadów ze statków*”.
5. ZMPSiŚ S.A. na podstawie ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków z dnia 12 maja 2022 roku (Dz.U. z 2022 r. poz. 1250) pobiera opłatę pośrednią, przez którą rozumie się opłatę za świadczenie usług portowych w zakresie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków. Opłatę pośrednią uiszcza się za każdy statek niezależnie od faktycznego odprowadzania odpadów ze statku.
6. Opłata pośrednia w pełni pokrywa koszty odbioru i przetwarzania odpadów ze statków określonych w załączniku V do Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunku oraz biernie poławiane odpady, które statki mogą zdać w porcie lub przystani morskiej bez ponoszenia dodatkowych opłat. Wysokość opłaty pośredniej wg typu statku i jego wielkości została określona w tabeli 1A „Zestawienie opłat pośrednich za świadczenie usług portowych w zakresie odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków”.
7. Statki zawijające do portu morskiego w Szczecinie lub portu morskiego w Świnoujściu mają prawo zdać w ramach opłaty pośredniej w oparciu o niniejszą „*Taryfę opłat za usługi*” określone rodzaje i ilości odpadów ze statków zgodnie z tabelą 1B. „Rodzaje i ilości odpadów ze statków ujęte w opłacie pośredniej”.
8. Za przekroczenia limitów odpadów określonych tabelą 1B oraz za przekroczenie ilości odpadów powyżej maksymalnej pojemności magazynowej, wskazanej w Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku, dla odpadów ujętych w załączniku V Konwencji Marpol, ZMPSiŚ SA pobiera opłatę dodatkową zgodnie z tabelą 2. „Opłaty dodatkowe”.
9. Odpady stałe ujęte w Załączniku V do Konwencji MARPOL są odbierane w ramach opłaty pośredniej zgodnie z art. 20 ust. 3 i art. 21 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków. W przypadku, kiedy statek nie dopełni obowiązku wynikającego z art. 10 ust. 6 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1955z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza, na którym jest przekazywana informacja o odpadach ze statków znajdujących się na statku (Dz. U. z 2022 r., poz. 1716) i nie przekaże do Krajowego Pojedynczego Punktu Kontaktowego (NSW) informacji o maksymalnej pojemności magazynowej dedykowanej poszczególnym zdawanym odpadom stałym ujętym w Załączniku V do Konwencji MARPOL,

pojemność ta zostanie przyjęta jako wielkość zerowa. W związku z powyższym, statek zostanie obciążony opłatą dodatkową za wszystkie te odebrane odpady stałe ze statku zgodnie z tabelą 2. „Opłaty dodatkowe”.

10. Odbiór odpadów ujętych w załączniku II Konwencji Marpol (m.in. stanowiących resztki przeładowywanych substancji płynnych oraz popłuczyn po czyszczeniu zbiorników magazynowych/ładowni) oraz w załączniku VI Konwencji Marpol, odbywa się za opłatą dodatkową z Tabeli 2 „Opłaty dodatkowe”.
11. ZMPSiŚ S.A. zapewnia odbiór pozostałości ładunkowych ze statków, wg ich rodzajów i ilości oraz za opłatą zgodnie z tabelą 4. „Opłaty za odbiór pozostałości ładunkowych ze statków”.
12. ZMPSiŚ S.A. zastrzega możliwości weryfikacji odpadów objętych załącznikiem II Konwencji Marpol oraz pozostałości ładunkowych pod względem ich szkodliwości i niebezpieczeństwa dla zdrowia i środowiska morskiego przed ich odbiorem. Opłaty za odbiór tych odpadów będą pobierane zgodnie z niniejszą Taryfą wg rodzaju odpadu ustalonego przez firmę świadczącą usługę odbioru odpadów.
13. Odbiór pozostałości ładunkowych może odbyć się bez udziału ZMPSiŚ. Wówczas odbiorca ładunku ze statku zapewnia we własnym zakresie odbiór pozostałości ładunkowych ze statku i ma obowiązek zlecić wykonanie odbioru takich odpadów firmie spełniającej obowiązujące przepisy prawa w zakresie odbioru odpadów ze statków. Wymagania dotyczące odbioru pozostałości ładunkowych spoczywające na odbiorcy ładunku znajdują się w „Informacji o odbiorze odpadów ze statków”.
14. Limit ilości i rodzajów odpadów określony w tabeli 1B przyznawany jest tylko raz, na wejściu statku do portu, na podstawie „Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku” oraz wnoszonej opłaty pośredniej i upoważnia do jednorazowego zdania odpadów wytworzonych w czasie podróży statku od ostatniego portu zawinięcia do portu morskiego w Szczecinie lub w Świnoujściu. Każde następne zawiadomienie kapitana bądź agenta statku o konieczności odbioru odpadów przez system portowy do zarządzającego portem na formularzu „Deklaracji zdania odpadów w porcie morskim...” jest obciążane opłatą specjalną wg tabeli 2 Opłaty specjalne, z zachowaniem niewykorzystanego limitu.
15. Statki, które zawijają bezpośrednio po wyjściu z portu Police lub Trzebież lub Stepnica lub Nowe Warpno lub Wolin do portu morskiego w Szczecinie lub do portu morskiego w Świnoujściu, ponoszą opłatę pośrednią w wysokości 50% opłaty wskazanej w tabeli 1A „Zestawienie opłat pośrednich za świadczenie usług portowych w zakresie odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków” i mają przyznany limit ilości i rodzajów odpadów w wysokości 50% limitów wskazanych w tabeli 1B „Rodzaje i ilości odpadów ze statków ujęte w opłacie pośredniej”.
16. Jednostki pływające Strażak-24, Strażak-26, Strażak-28 zwolnione są z opłat za odbiór odpadów ze statków.
17. Odbiór odpadów ze statków, które zgodnie z art. 10 ust. 16 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki uzyskały zwolnienie z obowiązku wcześniejszego informowania o odpadach ze statków, każdorazowego zdawania odpadów ze statków przed wypłynięciem z portu oraz każdorazowego wnoszenia opłaty pośredniej oraz odbiór odpadów ze statków pasażerskich żeglugi przybrzeżnej uprawiających żeglugę liniową odbywa się do portowych urządzeń do odbioru odpadów za uiszczeniem opłaty pośredniej oraz innych opłat wg zasad określonych niniejszą „Taryfą opłat za usługi”. Ze względu na wymagania administracji morskiej w Polsce lub w innych krajach istnieje możliwość zawarcia między ZMPSiŚ SA i armatorem lub jego przedstawicielem umowy na korzystanie z portowych urządzeń odbiorczych wg stawek w niniejszej Taryfie.
18. Odbiór odpadów ze statków w innym czasie i warunkach niż ustalone przez ZMPSiŚ SA w „Informacji o odpadach ze statków oraz w niniejszej Taryfie, następuje za opłatą specjalną określoną w tabeli 3 „Opłaty specjalne”, niezależnie od ponoszonych innych opłat wymienionych w niniejszej Taryfie.
19. Odbiór ścieków z promów odbywa się na podstawie otrzymanych wyników z pobranych przez ZMPSiŚ SA próbek ścieków i przeprowadzonych badań fizyko-chemicznych. Badania przeprowadzane są przez laboratorium ZMPSiŚ SA lub przez inne, wybrane przez ZMPSiŚ SA lub ZWIK Świnoujście laboratorium akredytowane przez Polskie Centrum Akredytacji (PCA) lub innej jednostki akredytującej będącej sygnatariuszem porozumień EA MLA/ILAC MRA.

20. W przypadku regularnego zdawania ścieków przez promy w porcie Świnoujście lub Szczecin ZMPSiŚ SA pobiera próbki ścieków i bada je nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu na własny koszt. ZMPSiŚ S.A. lub ZWIK Świnoujście może, na własny koszt, wykonać w trakcie miesiąca więcej poborów próbek i badań ścieków. Wynik przeprowadzonego badania jest wiążący przy ustalaniu opłat za odbiór ścieków od dnia badania do dnia następnego badania.
21. Armator będzie powiadomiony o pobieraniu próbek ścieków nie później niż 2 godziny przed próbobraniem na wskazany przez armatora adres elektroniczny, po uprzednim przekazaniu przez armatora informacji o zamiarze zdawania ścieków w porcie. Przedstawiciel armatora ma prawo być obecny w trakcie pobierania próbki ścieków.
22. Armator danego promu może na własny koszt zlecić wykonanie laboratorium akredytowanemu przez PCA lub innej jednostce akredytującej będącej sygnatariuszem porozumień EA MLA/ILAC MRA badanie ścieków i dostarczyć je ZMPSiŚ SA.
23. W przypadku stwierdzenia w próbkach ścieków pobranych z promu, przekroczenia najwyższych dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń, określonych rozporządzeniem Ministra Budownictwa z dnia 14.07.2006r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U. z 2006r. poz. 1757), oczyszczalnia odpowiednio dla:
- i. portu Świnoujście – Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. (ZWIK Świnoujście),
 - ii. portu Szczecin – Spółka Wodna „Międzyodrze”,
- ocenia możliwość przyjęcia ścieków.
- Dopuszczalne wartości dla wskaźników zanieczyszczeń są udostępniane przez ZMPSiŚ SA na pisemny wniosek armatora lub agenta morskiego.
24. W przypadku decyzji o przyjęciu ścieków z przekroczonymi dopuszczalnymi wartościami wskaźników zanieczyszczeń przez oczyszczalnię armator zostanie obciążony dodatkową opłatą zależną od rodzaju i wielkości przekroczenia norm wg tabeli 3 „Opłaty specjalne”, pkt.16. Dopłata za przekroczenie najwyższych dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń naliczana jest zgodnie z aktualnym cennikiem oczyszczalni właściwej dla danego portu.
25. W przypadku odmowy przyjęcia ścieków przez oczyszczalnię z powodu nieakceptowalnie przekroczonych dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń, Armator będzie o tym fakcie niezwłocznie poinformowany. ZMPSiŚ SA zapewnia możliwość odbioru zanieczyszczonego ścieku wg stawki z tabeli 3 „Opłaty specjalne”, pkt.17.
26. ZMPSiŚ S.A. nie pobierze opłaty pośredniej w przypadku braku możliwości odbioru odpadów ze statku z przyczyn nieleżących po stronie statku. Po zgłoszeniu takiej sytuacji ZMPSiŚ S.A. na właściwym formularzu zgodnie z właściwym Planem Zagospodarowania Odpadami ze statków dla Szczecina lub Świnoujścia Kapitanowi statku/armatorowi lub jego przedstawicielowi zostanie przekazany potwierdzony formularz o braku możliwości odbioru odpadów ze statku.

Tabela 1A

Zestawienie opłat pośrednich za świadczenie usług portowych
w zakresie odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków

Lp.	Typ statku i jego wielkość	Opłata pośrednia
1.	dla statków handlowych poza promami i statkami pasażerskimi	
	do 5000 GT	1154 zł
	od 5001 do 10000 GT	1385 zł
	od 10001 do 15000 GT	1500 zł
	od 15001 do 20000 GT	1616 zł
	od 20001 do 25000 GT	1731 zł
	od 25001 do 30000 GT	1846 zł
	powyżej 30000 GT	1962 zł
2.	promy i morskie statki pasażerskie	2885zł+0,11 zł/GT
3.	pasażerskie statki żeglugi przybrzeżnej	1096 zł

Tabela 1B

Rodzaje i ilości odpadów ze statków ujęte w opłacie pośredniej

Rodzaj zdanego odpadu	Limit ilości odpadów [m³]
1. Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL) ⁽¹⁾	
a) zaolejone wody zęzowe	3,0
b) zużyte oleje przepracowane	
c) pozostałości olejowe tj. szlamy z odwirowywania paliw i olejów smarnych	
	Promy i statki pasażerskie żeglugi przybrzeżnej 1/2 zdanej ilości odpadów olejowych
2. Ścieki (Załącznik IV Konwencji MARPOL)	
a) ścieki	4,0
	dla pasażerskich statków żeglugi przybrzeżnej 2,0
	dla promów 4,0
3. Odpady stałe (Załącznik V Konwencji MARPOL)	
a) odpady: m.in. - tworzywa sztuczne (A), - odpady żywnościowe (B), - odpady komunalne (C) np. wyroby z papieru, szmaty, szkło, metal, butelki, porcelana stołowa, drewno itp., - zużyty olej spożywczy (D), - popioły ze spalarek (E),	odbiór w ramach opłaty pośredniej do maksymalnej pojemności magazynowania statku deklarowanej w formularzu „Informacji o odpadach ze statków znajdującym się na statku” przekazywanej do systemu NSW.
b) odpady: m.in. odpady elektroniczne (I), np. baterie, akumulatory, lampy, świetlówki zawierające rtęć, zużyty sprzęt i urządzenia elektroniczne itp.,	
c) odpady eksploatacyjne (F), zaolejone odpady stałe: np. zaolejone czysciwo, zaolejone szmaty, filtry paliwowe i olejowe, odpady farb i lakierów, itp.,	
d) odpady gastronomiczne kategorii 1 (B) – odpady żywnościowe zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego, pochodzące ze środków transportu międzynarodowego, tj. ze statków przypluwających z państw trzecich (nie będących członkiem Unii Europejskiej).	
e) narzędzia połowowe (H)	
4. Inne odpady nieujęte w konwencji MARPOL	
a) biernie poławiane odpady	odbiór w ramach opłaty pośredniej wg deklarowanej ilości w formularzu „Informacji o odpadach ze statków znajdującym się na statku” przekazywanej do systemu NSW.

Objaśnienia do tabeli 1B:

- ⁽¹⁾ Maksymalna jednorazowa ilość odpadów olejowych przyjmowana do portowych urządzeń odbiorczych wynosi 20 m³

Tabela 2
Opłaty dodatkowe

Rodzaj zdawanego odpadu	Stawki opłat dodatkowych
1. Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL)	
a) płynne odpady olejowe	1519 [zł/m ³]
2. Substancje ciekłe (Załącznik II Konwencji Marpol)	
b) szkodliwe substancje ciekłe kategorii X,Y i Z ⁽¹⁾	11810 [zł/m ³]
c) inne substancje ciekłe ⁽²⁾	4270 [zł/m ³]
3. Ścieki (Załącznik IV Konwencji MARPOL)	
ścieki z dopuszczalnymi wartościami wskaźników zanieczyszczeń	199 [zł/m ³]
4. Odpady stałe (Załącznik V Konwencji MARPOL)	
a) odpady inne niż niebezpieczne	672 [zł/m ³]
b) odpady niebezpieczne	3961 [zł/m ³]
c) stałe odpady zaolejone tj. zaolejone czyściwo, szmaty, filtry paliwowe i olejowe	3961 [zł/m ³]
d) odpady gastronomiczne zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE (kategoria 1)	6601 [zł/m ³]
e) oleje jadalne z separatorów tłuszczu	3961 ⁽³⁾ [zł/zdarzenie]
Pozostałości z oczyszczania spalin (Załącznik VI Konwencji MARPOL)	
f) pozostałości z oczyszczania spalin	6601 [zł/m ³]

Objaśnienia do tabeli 2:

- (1) Maksymalna jednorazowa ilość odbieranych szkodliwych substancji ciekłych kategorii X, Y i Z wynosi 2 m³.
- (2) Maksymalna jednorazowa ilość odbieranych innych substancji ciekłych wynosi 20 m³.
- (3) Opłata obejmuje: jednorazowy odbiór tłuszczów jadalnych i mieszanin olejów z czyszczeniem separatorów.

Tabela 3
Opłaty specjalne

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki opłat specjalnych
1	Odbiór odpadów z przyczyn leżących po stronie kapitana/agenta statku w terminie krótszym niż 24 h od zgłoszenia ich do odbioru	264 [zł/zdarzenie]
2	Wezwanie urządzenia odbiorczego do ponownego odbioru	132 [zł/przyjazd]
3	Brak segregacji odpadów stałych na statku	271 [zł/zdarzenie]
4	Brak gotowości statku do zdania odpadów, w tym itp.. oczekiwanie na podanie odpadów, nie przekazanie przez załogę statku odpadów stałych bezpośrednio na podstawiony przez firmę odbierającą środek transportu	132 [zł/zdarzenie]
5	Odbiór odpadów stałych, w tym stałych zaolejonych niewłaściwie opakowanych	271 [zł/zdarzenie]
6	Odbiór płynnych odpadów z wykorzystaniem pomp firmy odbierającej z powodu konstrukcyjnego braku pomp na statku	199 [zł za każdą rozpoczętą godzinę]
7	Odbiór płynnych odpadów za pomocą pomp firmy odbierającej z powodu niesprawnych pomp statkowych	330 [zł za każdą rozpoczętą godzinę]
8	Odbiór płynnych odpadów olejowych przy wydajności pompowania pomp statkowych poniżej 5 m ³ /h dla statków do 5.000 GT lub ze wspomaganie pomp firmy odbierającej	264 [zł za każdą rozpoczętą godzinę]
9	Odbiór płynnych odpadów olejowych przy wydajności pompowania pomp statkowych poniżej 7,5 m ³ /h dla statków powyżej 5.000 GT lub ze wspomaganie pomp firmy odbierającej	264 [zł za każdą rozpoczętą godzinę]
10	Brak podgrzania szlamu oraz olejów do temperatury umożliwiającej sprawne dokonanie odbioru, jednak nie przekraczającej 60°C ⁽¹⁾	271 [zł/zdarzenie]
11	Odbiór płynnych odpadów ze statków z wykorzystaniem specjalistycznych jednostek pływających	46164 [zł/zdarzenie]
12	Odbiór płynnych odpadów olejowych i ich mieszanin z wodą zawierających znaczne ilości zanieczyszczeń tj. rozpuszczalniki, detergenty, zanieczyszczenia stałe itp.	271 [zł/m ³]
13	Nieposiadanie przez statek standardowych przyłączy kołnierzowych wymaganych przepisami Konwencji MARPOL	535 [zł/zdarzenie]
14	Wykonanie dezynfekcji odebranych odpadów ze statków	271 [zł/m ³]
15	Brak zdania odpadów z winy statku pomimo wcześniejszego pisemnego zgłoszenia odbioru wg § 3, pkt 4. niniejszej Taryfy	264 [zł/przyjazd]

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki opłat specjalnych
16	ścieki z przekroczonymi dopuszczalnymi wartościami wskaźników zanieczyszczeń	199+dopłata ⁽²⁾ [zł/m ³]
17	ścieki z nieakceptowalnie przekroczonymi dopuszczalnymi wartościami wskaźników zanieczyszczeń	3961 [zł/m ³]

Objaśnienia:

- (1) Opłata naliczana jest również w przypadku, gdy odbiór deklarowanych do zdania odpadów nie nastąpi.
- (2) Dopłata zgodnie z zapisami w §3, ust. 24 - niniejszej taryfy.

Tabela 4

Opłaty za odbiór pozostałości ładunkowych ze statków

Lp.	Wyszczególnienie wg rodzajów pozostałości ładunkowych odbieranych przez ZMPSIŚ S.A.	Stawki
Pozostałości ładunkowe stałe stanowiące resztki przeładowywanych substancji stałych. Pozostałości ładunkowe płynne stanowiące resztki przeładowywanych substancji płynnych oraz popłuczyny po czyszczeniu zbiorników magazynowych/ładowni.		
1.	Niebezpieczne pozostałości ładunkowe ⁽¹⁾	11541 [zł/m ³]
2.	Inne niż niebezpieczne pozostałości ładunkowe ⁽²⁾	4270 [zł/m ³]

Objaśnienia:

- (1) Maksymalna jednorazowa ilość niebezpiecznych pozostałości ładunkowych wynosi 2 m³.
- (2) Maksymalna jednorazowa ilość innych niż niebezpieczne pozostałości ładunkowych wynosi 20 m³.

§ 4. Opłaty za usługi świadczone przez Portową Straż Pożarną.

1. Usługi Portowej Straży Pożarnej realizowane są każdorazowo na podstawie pisemnego zlecenia przesłanego faxem na nr 914624112 lub mailem na adres straz@port.szczecin.pl.
2. Opłaty za usługi wnoszone są według stawek wymienionych w tabeli 5. „Opłaty Portowej Straży Pożarnej”.
3. Opłata za akcję ratunkową Portowej Straży Pożarnej w granicach portu wnoszona jest w wysokości obejmującej koszty związane z realizacją danej akcji ratunkowej.
4. Stawki za usługi Portowej Straży Pożarnej określone w Taryfie nie obejmują zwrotu kosztów za akcje ratowniczo-gaśnicze poza granicami portu morskiego w Szczecinie lub portu morskiego w Świnoujściu, określonych odrębnymi przepisami prawa.
5. Za usługi wykonane w dni wolne od pracy dolicza się do odpowiednich stawek taryfowych występujących w Tabeli 5. „Opłaty Portowej Straży Pożarnej” następujące dodatki:
 1. 80 % za usługę wykonaną w sobotę
 2. 100 % za usługę wykonaną w niedzielę i święta
 3. 150 % za usługę wykonaną w Nowy Rok, Trzech Króli, Pierwszy Dzień Wielkanocy, 3 Maja, 11 Listopada, Wigilię Bożego Narodzenia, od godz. 14:00, pierwszy dzień Bożego Narodzenia, 31 grudnia od godz. 14:00.
6. Naliczenie dodatku, o którym mowa w pkt. 4 powyżej, rozpoczyna się od godz. 22:00, dnia poprzedzającego dzień wolny od pracy, a kończy się o godz. 22:00, dnia wolnego od pracy poprzedzającego dzień roboczy. Powyższe dodatki przysługują, gdy co najmniej 30 minut wykonywanej usługi przypada w dzień wolny od pracy.
7. Dodatków za dni wolne, o których mowa w pkt. 4 powyżej, nie dolicza się do kosztów transportu oraz za zabezpieczenie zaporą przeciwrozlewową, pkt 9 i pkt 4 w tabeli.
8. Statki pożarnicze nie świadczą usług holowniczych. Wyjątkiem jest świadczenie odpłatnie usługi holowniczej w niebezpieczeństwie na polecenie kapitana portu lub kapitana statku, pilota statku wg stawki wymienionej w pkt. 2 Tabeli 5. „Opłaty Portowej Straży Pożarnej”.
9. Usługi nie wymienione w Taryfie rozliczane będą według odrębnych porozumień.

Tabela 5

„Opłaty Portowej Straży Pożarnej”

Rodzaj usługi	Stawka
1. Opłaty za usługi statków pożarniczych⁽¹⁾	
a) asysta statku pożarniczego o klasie FIF1A za każdą rozpoczętą godzinę	1255 zł
b) asysta statku pożarniczego o klasie FIF1 za każdą rozpoczętą godzinę	1585 zł
2. Inne usługi statków pożarniczych⁽¹⁾	
Opłata holownicza za każdą rozpoczętą godzinę.	6601 zł

Rodzaj usługi	Stawka
3. Użycie pojazdu pożarniczego:	
a) samochodu gaśniczego z obsadą za każdą rozpoczętą godzinę	396 zł
b) samochodu specjalnego z obsadą za każdą rozpoczętą godzinę	528 zł
4. Zabezpieczenie zaporą przeciwozlewową, za każde rozpoczęte 24 godziny:	
a) zaporą o długości do 250m	6337 zł
b) zaporą o długości od 250 do 500m	7921 zł
5. Użycie sprzętu ratowniczego za każdą rozpoczętą godzinę⁽²⁾:	
a) ponton motorowy „Płomyk”	330 zł
b) łódź ratownicza „Strażak27”	660 zł
c) autopompa samochodu pożarniczego	528 zł
d) motopompa	132 zł
e) pompa szlamowa z napędem spalinowym	65 zł
f) elektryczna pompa głębinowa	65 zł
g) pompa do przetwarzania chemikaliów	132 zł
h) agregat prądotwórczy	65 zł
6. Mycie i usuwanie substancji ropopochodnych z kamieni, ścian i powierzchni, betonowo-posadzkowych, za 1m²	595 zł
7. Pomiary stężenia gazów przy pomocy eksplozometrów, za 1 pomiar	264 zł
8. Ekspertyza określająca warunki prowadzenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym	330 zł
9. Transport eksperta⁽³⁾:	
a) rejon przeładunków drobnicowych	65 zł
b) rejon przeładunków masowych i inne do nabrzeża HUK włącznie	106 zł
c) nabrzeża zlokalizowane na północ od nabrzeża HUK	199 zł
d) teren Portu w Świnoujściu	132 zł
10. Opłata za dyspergent z użyciem opryskiwacza na powierzchni wody, za 1 litr	33 zł

Rodzaj usługi	Stawka
11. Praca ratownika Portowej Straży Pożarnej, za każdą rozpoczętą godzinę	159 zł
12. Transport sprzętu w obrębie portu	132 zł

Objaśnienia do tabeli:

- (1) Za rozpoczętą godzinę należy rozumieć godzinę wyjścia statku pożarniczego z bazy. Czas całkowity pracy statków pożarniczych liczony jest od wyjścia z bazy do powrotu do bazy.
- (2) Stawki dla sprzętu spalinowego nie obejmują kosztów paliwa, które będą rozliczane według kosztów rzeczywiście poniesionych.
- (3) Opłata dotyczy dojazdu eksperta z siedziby Portowej Straży Pożarnej w Szczecinie ul. Bytomska 1. Opłata nie jest pobierana, gdy dowóz eksperta realizowany jest przez agenta statku.

§ 5. Opłata za dostarczanie wody.

Za 1 m ³ wody z hydrantu nabrzeżnego:	PLN	21,12
Dodatkowo do kosztów wody dolicza się koszty transportu wody:		
za dostawę wody beczkowitzem w rejon przeładunków drobnicowych	PLN	264,06
a dostawę wody beczkowitzem w rejon przeładunków masowych i innych do nabrzeża HUK łącznie	PLN	330,07
za dostawę wody beczkowitzem na nabrzeża zlokalizowane na północ od nabrzeża HUK.	PLN	528,12

§ 6. Informacje dodatkowe.

- Statek przybywający do portu bądź jego agent zobowiązany jest zapoznać się z „Informacją o odbiorze odpadów ze statków” dostępną na stronie internetowej pod adresem www.port.szczecin.pl.
- Informacje o wysokości opłat za wszelkie inne świadczenia ZMPSiS S.A. nie wymienione w Taryfie lub usługi świadczone przez ZMPSiS S.A. zamieszczone są w „Taryfie opłat portowych” ZMPSiS S.A. lub w „Taryfie opłat za usługi w terminalu promowym w Świnoujściu” dostępnej pod adresami: <https://port.szczecin.pl/spolka/dobobrania/taryfy> , <http://bip.port.szczecin.pl/artykul/61/32/obowiazujace-taryfy> .
- Wyjaśnienia w zakresie stosowania Taryfy uzyskać można pod numerami telefonów: +48 91 430 8371 lub +48 91 430 8442 lub +48 91 430 8022.

§ 7. Interpretacja postanowień Taryfy.

- Postanowienia Taryfy będą interpretowane w taki sposób, aby były zgodne z przepisami prawa bezwzględnie obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W przypadku, jeśli którekolwiek z postanowień Taryfy okazałoby się nieważne albo też – z mocy prawa lub ostatecznego albo prawomocnego orzeczenia jakiegokolwiek sądu lub organu władzy albo administracji publicznej – zostałyby uznane za nieważne lub nieskuteczne, wszelkie pozostałe postanowienia Taryfy pozostaną wiążące, a zdarzenie takie pozostanie bez wpływu na ważność lub skuteczność lub wykonywanie pozostałych postanowień Taryfy.

2. Tytuły poszczególnych jednostek redakcyjnych tekstu Taryfy nie mają znaczenia prawnego i nie wpływają na interpretację postanowień Taryfy.
3. Odesłania do jednostek redakcyjnych tekstu (paragrafy, ustępy, etc.) stanowią odesłania do jednostek redakcyjnych Taryfy.
4. Objaśnienia umieszczone w treści poszczególnych jednostek redakcyjnych tekstu Taryfy mają zastosowanie wyłącznie do interpretacji jednostki redakcyjnej tekstu, w której zostały umieszczone.
5. W każdym przypadku, w którym w tekście Taryfy użyta została liczba mnoga, te same postanowienia Taryfy mają zastosowanie przy użyciu liczby pojedynczej. W każdym przypadku, w którym w tekście Taryfy użyta została liczba pojedyncza, te same postanowienia Taryfy mają zastosowanie przy użyciu liczby mnogiej.
6. W przypadku odwołania się w treści Taryfy do aktu prawnego, zastosowanie ma aktualny w dacie zastosowania Taryfy tekst tego aktu prawnego lub tekst aktu prawnego, który zastąpił akt prawny przywołany w treści Taryfy w jego brzmieniu aktualnym w dacie zastosowania Taryfy.