

SEMA

Le SEMA de Châteauroux est un site unique parce que c'est le seul site au monde qui est dédié à la mobilité autonome.

C'est un site sur lequel nous pouvons déployer et exploiter des véhicules sans aucune contrainte réglementaire.

Sur ce site, on a plus de 5 km de routes qui ont été cartographiées.

On a aussi bien des tournages compliqués que des ronds-points, des zones arborées.

On va pouvoir tester des nouveaux véhicules, des nouvelles versions de logiciels, challenger les constructeurs et surtout regarder la façon dont ils vont travailler.

C'est fondamental pour nous d'évaluer la façon dont ils gèrent la sécurité, la cybersécurité et aussi évaluer les performances du véhicule et son confort.

Ok, tout est validé de ton côté c'est ça ?

Ok parfait, donc je peux lancer la navette, c'est ok pour toi ?

On a également la chance de pouvoir tester nos premiers services en OOP au niveau 4 sans opérateur à bord.

Au sein du CNTS qui prépare activement les futurs Jeux Olympiques de Paris 2024 pour les épreuves de tir sportif, nous allons proposer ces services pour les visiteurs et les athlètes.

Ici on va pouvoir former les équipes qui vont travailler sur les projets.

On parle aussi bien des conducteurs, les opérateurs de sécurité que des mainteneurs, des superviseurs ou des déployeurs.

Mon rôle d'opérateur à bord des navettes c'est de pallier en fait tout ce qui peut se passer.

Si le véhicule arrive sur un obstacle ou sur une situation où il ne réagit pas comme il le faut, je vais prendre la main.

Si le véhicule au contraire va avoir une réaction attendue, je vais laisser le véhicule faire.

Pour un opérateur, on a l'évolution des métiers de conducteur mais on a aussi l'évolution de tous les métiers autour de la maintenance des navettes, c'est-à-dire que nos mainteneurs vont être formés à tout ce qui va être électrique donc avec des habilitations spécifiques.

Ils sont aussi formés à utiliser et à paramétriser les navettes et tout ça c'est une montée en compétences de nos métiers en tant qu'opérateurs et nos équipes de maintenance locales.

Fort de six ans d'expérience et de plus de 50 projets lancés dans 10 pays avec autant de législations différentes nous avons acquis une expertise qui nous permet aujourd'hui d'exploiter et de tester ces véhicules tout en ayant la possibilité d'attirer des nouveaux constructeurs.

Aujourd'hui ce sont eux qui nous sollicitent pour montrer les performances de leurs véhicules, nous avons réussi à prouver pour un projet de lignes régulières la ligne 490 à 50 ans en Yvelines que nous savions nous engager sur des performances même avec ces véhicules tous les tests ont été réalisés ici à Château et c'est effectivement grâce à ce site que nous allons pouvoir aller encore plus loin grâce à ses services de niveau quatre il y a des véhicules plus capacitateurs

encore que nous testons dès à présent je me sens très fier demain quand une ville va vouloir un véhicule autonome derrière les experts du groupe vont pouvoir dire bah ce véhicule va être adapté pour telle utilisation parce que nous ici à Château on l'aura essayé avant.