

## Open payment

Sans titre de transport et le tram arrive à quai, pas de panique.

Voici le paiement sans contact par carte bancaire.

Si au premier passage, le geste est hésitant, les voyageurs semblent conquis.

C'était la première fois que je cherchais à savoir si c'était bien ou pas.

Et comment vous allez vérifier tout ça alors après ?

Je verrai sur mon relevé.

Il y a un an, les tramways du réseau étaient équipés de ce dispositif de paiement.

Depuis l'automne, 200 bus de la métropole ont suivi le mouvement.

Résultat, un succès.

Plus de 650 000 validations pour 83 000 utilisateurs, dont les deux tiers de touristes.

On n'est pas à Dijon, donc on vient passer la journée, c'est super.

C'est plutôt bien avec le paiement sans contact, c'est relativement rapide.

J'ai vu qu'on pouvait prendre directement dans le tram, je trouve que c'est un gain de temps et que c'est pratique.

1,40 euros pour un pass-bus tramway d'une heure.

Mais ici, pas de ticket.

En cas de contrôle, la validation du trajet est vérifiée par lecture de la carte bancaire.

Un système innovant, une première en Europe ou plutôt une deuxième après Londres.

En tout cas, le dispositif risque de faire des émules.

Les contacts se font au niveau de villes françaises, européennes.

Il y a des grosses villes et des métropoles très importantes au niveau mondial.

On a eu des contacts avec Shanghai récemment, c'est le cas également de Boston.

On reste en contact avec Londres puisque Londres a été également précurseur dans ce domaine-là.

Et pour pouvoir continuer à améliorer le système, ça a été un sujet sur lequel Dijon a vraiment été mis en avant.

La métropole dijonnaise part de la technologie high-tech.

Ne nous emballons pas et restons modestes.

En tout cas, ce système pourrait donner pourquoi pas des idées à d'autres opérateurs comme la SNCF par exemple.