

Notre projet porte sur la mise en œuvre de réseaux neuronaux pour prédire les flux de passagers sur le réseau

Notre projet porte sur la mise en œuvre de réseaux neuronaux pour prédire les flux de passagers au niveau du réseau, des lignes et des arrêts. Ces prévisions seront disponibles à court, moyen et long terme. Un système dynamique d'aide à la décision sera développé pour aider nos planificateurs de réseau à rendre les réseaux plus résilients en cas de perturbations.

Des perturbations telles que des conditions météorologiques extrêmes, des incidents et des événements. Notre objectif est de fournir un service de bus plus fiable pour les passagers en cas de perturbation. En appliquant des techniques basées sur les données, nous avons l'intention d'utiliser les prévisions de fréquentation pour gérer les perturbations de la manière la plus efficace possible. En conséquence, nous pouvons offrir le meilleur service possible à nos passagers.

Au sein du groupe, les réseaux neuronaux n'avaient jamais été utilisés auparavant et la prédiction n'a jamais été aussi précise. Une bonne visibilité sur les flux de passagers futurs est utile pour la planification du réseau, la communication, le marketing et les prévisions de revenus.

Cette innovation est hautement reproductible avec les bonnes données, une recherche externe limitée et quelques astuces. Elle pourrait être déployée sur l'ensemble du réseau et utilisée à de nombreuses fins. Nous sommes convaincus que la prédiction de la fréquentation est essentielle pour le groupe : elle améliore la planification du réseau à court et long terme, aligne l'offre et la demande et enrichit l'information aux voyageurs.

Si vous souhaitez en savoir plus sur le projet, vous pouvez consulter le lien ci-dessous.