

## **Rétrovision : à Lyon, les conducteurs de bus voient la vi(ll)e en grand !**

Avec ce système de rétro-caméra, aujourd'hui il y a trois axes qui ont été opérés.

Celui de la sécurité, celui du confort de conduite et celui de la prise en compte de la clientèle.

Sur l'aspect de la sécurité, nous retrouverons deux écrans qui permettent sur le second écran qu'il se montre une vision beaucoup plus large et une prise en compte de la clientèle dans les angles morts.

Les bancs situés sur la partie arrière du véhicule permettent les dépassements en toute sécurité des cyclistes et des trottinettes.

Sur l'aspect du confort de conduite, le fait d'avoir les deux écrans rapprochés et diminuer les rotations de tête permet également de ne plus avoir à régler les rétroliseurs et sur l'aspect formation permet une vision semblable à la fois pour le conducteur et pour le formateur.

Avec ce système on a plus de problèmes de luminosité par rapport à l'ambiance extérieure et également plus de problèmes de réverbération.

Sur la prise en compte de la clientèle, on se rend compte que la suppression des rétroliseurs à l'extérieur permet effectivement les manœuvres beaucoup plus faciles aussi bien à l'approche des arrêts qu'au niveau des stationnements.

Le fait d'avoir une bande ici permet les accostages en toute sécurité pour les personnes à mobilité avec doute et le fait que cet écran soit plus proche permet si la clientèle est positionnée sur la plateforme avant de ne pas gêner la vision du conducteur.