

Enquête Mobilité

Questionnaire Grand Public

Le syndicat Mixte du Bassin thiernois réalise une enquête pour comprendre les pratiques actuelles de mobilités actives sur le territoire et identifier les besoins des différents usagers.

Faites-nous part de votre expérience et vos attentes pour vos déplacements à pied et à vélo. Les réponses sont anonymes, le temps de réponse au questionnaire est de 10 minutes maximum.

Pour nous adresser le questionnaire **avant le 30 SEPTEMBRE 2022** :

- A l'accueil ou dans la boîte aux lettres de votre mairie :
- Par courrier à cette adresse : SMTUT 47 av du Général de Gaulle 63300 THIERS

1. Dans quelle commune habitez-vous ?

2. Dans quelle commune travaillez ou étudiez-vous ?

3. Vous êtes ? (Un seul choix)

- Homme Femme Ne souhaite pas répondre

4. Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ? (Un seul choix)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Moins de 12 ans | <input type="checkbox"/> Entre 60 et 75 ans |
| <input type="checkbox"/> Entre 12 et 17 ans | <input type="checkbox"/> Plus de 75 ans |
| <input type="checkbox"/> Entre 18 et 30 ans | <input type="checkbox"/> Ne souhaite pas répondre |
| <input type="checkbox"/> Entre 31 et 60 ans | |

5. Parmi les suivants, quel(s) modes de déplacements utilisez-vous le plus souvent ? (Plusieurs réponses possibles)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Vélo classique (VTC, VTT, sans assistance) | <input type="checkbox"/> Le covoiturage |
| <input type="checkbox"/> Vélo à assistance électrique (VAE) | <input type="checkbox"/> La trottinette |
| <input type="checkbox"/> La voiture | <input type="checkbox"/> La marche à pied |
| <input type="checkbox"/> Bus SMTUT | |

6. Pour quels types de déplacements faites-vous usage du vélo ? (Plusieurs réponses possibles)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Travail | <input type="checkbox"/> Accompagnement d'enfants |
| <input type="checkbox"/> Utilitaire (achats, visites, démarches, ...) | <input type="checkbox"/> Etablissement scolaire ou lieu d'études |
| <input type="checkbox"/> Tourisme / loisirs | <input type="checkbox"/> Je ne me déplace pas à vélo |
| <input type="checkbox"/> Sport | |

7. Pour quels motifs seriez-vous prêt à utiliser davantage le vélo ?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Travail | <input type="checkbox"/> L'écologie, la préservation de la planète et de la qualité de l'air |
| <input type="checkbox"/> Utilitaire (achats, visites, démarches, ...) | <input type="checkbox"/> La diminution du temps passé dans les transports |
| <input type="checkbox"/> Tourisme / loisirs | <input type="checkbox"/> La régularité des trajets |
| <input type="checkbox"/> Sport | <input type="checkbox"/> Le plaisir de se déplacer à vélo |
| <input type="checkbox"/> Accompagnement d'enfants | <input type="checkbox"/> Je ne me déplacerai pas plus à vélo |
| <input type="checkbox"/> Etablissement scolaire ou lieu d'études | |
| <input type="checkbox"/> Le maintien d'un bon état de santé | |
| <input type="checkbox"/> Les économies générées par l'utilisation du vélo à la place de la voiture | |

8. Quels sont les éléments qui favoriseraient votre usage plus important du vélo dans vos déplacements ?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Itinéraires vélos directs et permettant une circulation rapide | <input type="checkbox"/> Ronds-points et intersections aménagés pour les cyclistes |
| <input type="checkbox"/> Réseau cyclable continu | <input type="checkbox"/> Meilleure signalisation |
| <input type="checkbox"/> Réduction globale de la vitesse à 30km/h en agglomération pour les véhicules motorisés | <input type="checkbox"/> Moins de véhicules motorisés en ville |
| <input type="checkbox"/> Meilleure protection (ou séparation nette) de la circulation à vélo et de la circulation automobile | <input type="checkbox"/> Stationnements adaptés et sécurisés |
| | <input type="checkbox"/> Mise en place de services à destination des cyclistes (aide à l'acquisition, location/mise à disposition, animations/sensibilisation, ...) |
| | <input type="checkbox"/> Autre |

9. Pourquoi ne pouvez-vous pas utiliser le vélo pour vos déplacements quotidiens ?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> La distance entre les différents lieux est un frein au déplacement | <input type="checkbox"/> Le relief complique les déplacements |
| <input type="checkbox"/> Le cheminement n'est pas assez sécurisé | <input type="checkbox"/> J'ai besoin de mon véhicule durant la journée |
| <input type="checkbox"/> Le stationnement vélo n'est adapté sur le lieu de destination | <input type="checkbox"/> Contraintes et obligations personnelles (exemple : je dois déposer mes enfants à l'école) |
| <input type="checkbox"/> La météo est souvent un frein | <input type="checkbox"/> Autre |

10. Combien de déplacements effectuez-vous en moyenne par jour ?

11. Quelle-est, selon –vous, la distance moyenne des déplacements utilitaires (domicile-travail, domicile-études, domicile-achats, ...) que vous effectuez à vélo ?

12. Citez 3 exemples d'aménagements cyclables ou rues qui vous semblent satisfaisants à vélo :

13. Citez 3 exemples d'aménagements cyclables ou rues qui vous semblent insatisfaisants à vélo :

14. Quel(s) type(s) de stationnement pour les vélos vous semble-t-il important de développer ?



Arceaux



Box Vélo



Consignes
sécurisées



Aucun



Pince-roue

15. Le vélo vous semble-t-il être un moyen de déplacement pertinent pour rejoindre :

- Une gare
- Une aire de covoiturage
- Un arrêt de transport en commun
- Votre lieu de travail

- Les établissements scolaires
- Les commerces et services de proximité
- Les lieux de loisirs (stade, piscine, cinéma...)

16. Par quels types de services associés à la pratique du vélo seriez-vous intéressé(e) ? (Plusieurs réponses sont possibles)

- Parking vélo
- Atelier réparation vélo
- Vélo-école
- Vélo-bus (un accompagnateur formé conduit les élèves parcourant le même
- Itinéraire à vélo, suivant un horaire et un trajet prédéfinis)

- Bornes de recharge pour VAE (vélo à assistance électrique)
- Bornes de réparation dans l'espace public
- Aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique
- Location/mise à disposition d'un vélo à assistance électrique

17. Trouvez-vous la communication du syndicat et de ses communes membres au sujet de la pratique du vélo suffisante ?

- Oui Non Je ne sais pas

Questionnaire Salariés

1. Dans quelle entreprise travaillez-vous ?

2. Quel(s) moyen(s) de transport utilisez-vous pour vous rendre à votre travail ?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Voiture | <input type="checkbox"/> Train + marche à pied |
| <input type="checkbox"/> Moto/scooter | <input type="checkbox"/> Bus + vélo |
| <input type="checkbox"/> Vélo | <input type="checkbox"/> Bus + marche à pied |
| <input type="checkbox"/> Marche à pied | <input type="checkbox"/> Covoiturage |
| <input type="checkbox"/> Train + vélo | |

3. Si des mesures incitatives étaient mises en place par votre employeur, seriez-vous prêt à utiliser un autre mode de transport que la voiture individuelle ?

- Tout à fait Moyennement Pas du tout

4. Quels types de mesures pourraient vous inciter à utiliser des modes de transport alternatifs à la voiture individuelle ?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Forfait mobilités durables (dispositif permettant aux entreprises de prendre en charge les frais de déplacements de leurs salariés effectués en vélo, covoiturage, transport public etc.) | <input type="checkbox"/> Mise à disposition d'une flotte de vélo |
| <input type="checkbox"/> Horaires adaptés | <input type="checkbox"/> Stationnement sécurisé |
| | <input type="checkbox"/> Equipements d'entretien et de réparation |
| | <input type="checkbox"/> Rangements, casiers, douches, ... |
| | <input type="checkbox"/> Autre |

5. Quel est votre temps de trajet pour vous rendre à votre travail ?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Moins de 10 minutes | <input type="checkbox"/> Entre 20 et 45 minutes |
| <input type="checkbox"/> Entre 10 et 20 minutes | <input type="checkbox"/> Plus de 45 minutes |

6. Quel temps supplémentaire accepteriez-vous de faire en utilisant le vélo ?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 5 minutes | <input type="checkbox"/> Je ne souhaite pas allonger mon temps de transport |
| <input type="checkbox"/> entre 5 et 10 minutes | |
| <input type="checkbox"/> entre 10 et 20 minutes | |

7. Quels seraient les axes de circulation prioritaires à aménager pour vous rendre à votre travail à vélo ?

8. Vous pouvez écrire ici les remarques de votre choix

Questionnaire collégiens lycéens

1. Dans quel établissement es-tu ?

2. Tu es en ?

- | | | |
|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 6ème | <input type="checkbox"/> 2nde | <input type="checkbox"/> BTA |
| <input type="checkbox"/> 5ème | <input type="checkbox"/> 1ère | <input type="checkbox"/> Autre |
| <input type="checkbox"/> 4ème | <input type="checkbox"/> Terminale | |
| <input type="checkbox"/> 3ème | <input type="checkbox"/> BTS | |

3. As-tu un vélo à ta disposition chez toi ?

- Oui Non

4. Comment te rends-tu dans ton établissement ?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> En voiture ou en moto | <input type="checkbox"/> A pied |
| <input type="checkbox"/> En bus/car | <input type="checkbox"/> A trottinette, en skateboard ou rollers |
| <input type="checkbox"/> A vélo | <input type="checkbox"/> A scooter, à mobylette |

5. Pour quelles raisons as-tu utilisé ce mode de transport ?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Parce que c'est le plus rapide | <input type="checkbox"/> Parce que ça me permet de faire du sport |
| <input type="checkbox"/> Parce que ça me permet d'être avec mes copains | <input type="checkbox"/> Parce ce que c'est gratuit |
| <input type="checkbox"/> Parce que je peux me lever plus tard | <input type="checkbox"/> Parce ce que c'est écologique |
| <input type="checkbox"/> Parce ce que c'est le plus sûr | <input type="checkbox"/> Ce n'est pas moi qui décide/je n'ai pas le choix |
| <input type="checkbox"/> Parce ce que je suis chargé(e), mon sac est lourd | <input type="checkbox"/> C'est sur le trajet de mes parents, c'est plus pratique |
| <input type="checkbox"/> Parce que comme ça, je suis indépendant | |
| <input type="checkbox"/> Parce que ça me permet de me balader/prendre l'air | |

6. Combien de temps mets-tu pour te rendre dans ton établissement ?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Moins de 5 minutes | <input type="checkbox"/> Entre 30 et 45 minutes |
| <input type="checkbox"/> Entre 5 et 10 minutes | <input type="checkbox"/> Plus de 45 minutes |
| <input type="checkbox"/> Entre 10 et 15 minutes | <input type="checkbox"/> Je ne sais pas |
| <input type="checkbox"/> Entre 15 et 30 minutes | |

7. Utilises-tu ton vélo pour venir dans ton établissement ?

- Toujours ou presque Parfois Rarement ou jamais

8. Comment trouves-tu les conditions pour stationner ton vélo dans ton établissement ?

- Facile Difficile

9. Si tu trouves les conditions faciles pour stationner ton vélo, pourquoi ?

- Il y a beaucoup de places
- C'est abrité, mon vélo reste sec même quand il pleut
- C'est sécurisé, je n'ai pas peur de me faire voler mon vélo

- C'est éclairé, je me sens en sécurité
- C'est facile d'accrocher mon vélo avec un antivol
- Je peux facilement ranger mon casque
- Autres : précisez

10. Si tu trouves les conditions difficiles pour stationner ton vélo, pourquoi ?

- Il n'y a pas assez de places
- Mon vélo n'est pas abrité
- J'ai peur de me faire voler mon vélo
- Je ne me sens pas en sécurité dans le local (pas assez de lumière,...)

- Je trouve que le système pour accrocher mon vélo est compliqué
- Je ne sais pas où ranger mon casque
- Autres : précisez

11. Venir à vélo te semble-t-il dangereux ?

- Oui
- Non
- Je ne sais pas

12. Pourquoi venir à vélo te semble dangereux ?

- Il n'y a pas de pistes cyclables sur laquelle je peux rouler en étant séparé des voitures
- Il y a trop de voitures et/ou elles vont trop vites
- Il y a trop d'intersections sur mon trajet, je dois traverser et/ou changer de directions trop souvent
- J'ai peur de faire de mauvaises rencontres
- Je trouve certains endroits mal éclairés
- Je porte des choses lourdes ou encombrantes
- Je suis mal équipé (exemple : casque, lumière, freins,...)
- La météo est souvent un problème
- Autre : précisez

13. Si sur ton trajet pour venir dans ton établissement il y a des lieux, croisements, rues, que tu trouves dangereux, peux-tu nous dire lesquels ?

14. Tu peux écrire ici les remarques de ton choix.

Questionnaire parents

1. Dans quel(s) établissement(s) sont vos enfants ?

2. Dans quelles classes sont vos enfants ?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 6 ^{ème} | <input type="checkbox"/> 1 ^{ère} |
| <input type="checkbox"/> 5 ^{ème} | <input type="checkbox"/> Terminale |
| <input type="checkbox"/> 4 ^{ème} | <input type="checkbox"/> BTS |
| <input type="checkbox"/> 3 ^{ème} | <input type="checkbox"/> BTA |
| <input type="checkbox"/> 2 ^{nde} | <input type="checkbox"/> Autres |

3. Votre enfant a-t-il un vélo à sa disposition chez vous ?

- Oui Non

4. Le chemin qui mène de votre domicile au collège ou au lycée vous semble-t-il dangereux ?

- Oui Non

5. Si oui, à quels endroits et pour quelles raisons ?

6. Seriez-vous d'accord pour que votre enfant se rende dans son établissement à vélo ?

- Oui Non

7. Si non, précisez pourquoi :

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Peur de la circulation automobile | <input type="checkbox"/> Peur des mauvaises rencontres |
| <input type="checkbox"/> Peur du vol du vélo | <input type="checkbox"/> Autre : précisez après |

8. Vous pouvez écrire ici les remarques de votre choix.

Questionnaire seniors

1. Disposez-vous d'une voiture ?

- Oui Non

2. A quelle fréquence l'utilisez-vous ?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Plusieurs fois par jour | <input type="checkbox"/> Une fois par semaine |
| <input type="checkbox"/> Une fois par jour | <input type="checkbox"/> Rarement |
| <input type="checkbox"/> Plusieurs fois par semaine | <input type="checkbox"/> Jamais |

3. Quels modes de transport utilisez-vous ? (plusieurs réponses)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Voiture | <input type="checkbox"/> Marche à pied |
| <input type="checkbox"/> Voiture sans permis | <input type="checkbox"/> Transport en commun |
| <input type="checkbox"/> Vélo | <input type="checkbox"/> Transport à la demande |
| <input type="checkbox"/> Vélo assistance électrique | <input type="checkbox"/> Véhicule avec chauffeur |

4. Quel mode de transport utilisez-vous le plus souvent ? (une seule réponse)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Voiture | <input type="checkbox"/> Marche à pied |
| <input type="checkbox"/> Voiture sans permis | <input type="checkbox"/> Transport en commun |
| <input type="checkbox"/> Vélo | <input type="checkbox"/> Transport à la demande |
| <input type="checkbox"/> Vélo assistance électrique | <input type="checkbox"/> Véhicule avec chauffeur |

5. Si vous deviez stopper l'utilisation de la voiture (coût prohibitif, difficultés liées à l'âge...) vers quels autres moyens de transport vous orienterez vous ?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Vélo | <input type="checkbox"/> Transport en commun |
| <input type="checkbox"/> Vélo assistance électrique | <input type="checkbox"/> Transport à la demande |
| <input type="checkbox"/> Marche à pied | <input type="checkbox"/> Véhicule avec chauffeur |

6. Pour quelles raisons vous déplacez-vous ?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Courses dans les commerces de proximité | <input type="checkbox"/> Déplacements pour des activités (associations...) |
| <input type="checkbox"/> Rendez-vous médicaux | <input type="checkbox"/> Visite à la famille, aux amis |
| <input type="checkbox"/> Activités de loisirs | <input type="checkbox"/> Autres |

7. Quelle distance effectuez-vous en moyenne par jour ?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Moins de 1 Km | <input type="checkbox"/> Plus de 5 Km |
| <input type="checkbox"/> Entre 1 et 5 Km | <input type="checkbox"/> Je ne me déplace pas |

8. Quelles sont les difficultés que vous rencontrez ?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> J'ai du mal à me repérer | <input type="checkbox"/> J'ai du mal à marcher longtemps |
| <input type="checkbox"/> J'ai du mal à circuler en voiture | <input type="checkbox"/> Il n'y a pas suffisamment d'espace de repos sur mon parcours |
| <input type="checkbox"/> J'ai du mal à me garer en voiture | <input type="checkbox"/> Les trottoirs ne sont pas assez larges |
| <input type="checkbox"/> J'ai du mal à me rendre à l'arrêt de bus | <input type="checkbox"/> Les trottoirs ne sont pas suffisamment entretenus |
| <input type="checkbox"/> J'ai du mal à monter dans le bus | <input type="checkbox"/> Les trottoirs ne sont pas assez ombragés |
| <input type="checkbox"/> J'ai du mal à changer de ligne de bus | <input type="checkbox"/> Les trottoirs ne sont pas suffisamment déneigés |
| <input type="checkbox"/> J'ai du mal à acheter ou composer mon billet | <input type="checkbox"/> Autres |
| <input type="checkbox"/> Les arrêts de bus sont mal positionnés | |
| <input type="checkbox"/> J'ai du mal à circuler en vélo | |
| <input type="checkbox"/> J'ai du mal à stationner mon vélo | |

Le syndicat Mixte du Bassin Thiernois construit sa stratégie mobilités actives de manière participative en y associant les usagers du territoire. Des ateliers participatifs seront prévus dans les mois à venir. Souhaitez-vous être informé(e) des réunions qui auront lieu et des résultats de la présente enquête ?

Oui Non

Vous souhaitez être recontacté.e, merci de renseigner votre e-mail ci-après

Votre adresse e-mail est destinée au syndicat. Vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, d'effacement, de limitation et de portabilité. Pour faire valoir ces droits, contactez le délégué à la protection des données du syndicat.