



VARATA LA NAVE PIU' GRANDE MAI COSTRUITA IN ITALIA: E' MSC SEASIDE, FIRMATA MSC CROCIERE E FINCANTIERI

Primi passi in mare per la "Nave che segue il sole". Ispirata a un elegante complesso residenziale sulla spiaggia. Sarà pronta nel dicembre 2017

E' stata varata da Fincantieri Monfalcone la nave da crociera "MSC Seaside", **la più grande nave da crociera mai realizzata in Italia**, che la Fincantieri sta costruendo per **MSC CROCIERE**, la più grande compagnia di crociere a capitale privato al mondo, leader di mercato in Europa, Sud America e Sud Africa.

La nave ha una stazza lorda di 154.000 tonnellate, 2.067 cabine e un valore di 700 milioni di euro; potrà trasportare 5.179 passeggeri e sarà consegnata tra un anno. Opererà nei Caraibi con Miami (Usa) come home port e soste in porti esotici e straordinari come **George Town nelle Isole Cayman, Cozumel in Messico e Nassau alle Bahamas**. Da ottobre 2018, *MSC Seaside* offrirà inoltre **l'esclusiva destinazione di MSC Ocean Cay Reserve**, la splendida riserva marina situata su un'isola privata delle **Bahamas** e disponibile solo per gli ospiti MSC Crociere.

Nel week end è stato celebrato il varo tecnico della "nave che segue il Sole", con la prima messa in acqua, appuntamento concomitante anche con il float out, ovvero i "primi passi", il momento in cui la nave galleggia per la prima volta sull'acqua appena il bacino di carenaggio viene riempito, consentendo in seguito alla nave di trasferirsi in una darsena per la fase finale della sua costruzione.

MSC Seaside è la prima delle due nuove e innovative grandi unità di generazione *Seaside* commissionate da MSC Crociere a Fincantieri che entreranno in servizio rispettivamente a dicembre 2017 e la primavera del 2018. Con questo nuovo **prototipo ispirato a un elegante complesso residenziale sulla spiaggia**, MSC Crociere ha superato sé stessa con il suo audace concetto di design, dimostrando il continuo impegno della Compagnia nel mettere l'esperienza degli ospiti al centro di ogni innovazione e allo sviluppo del prodotto. Ogni elemento della nave è progettato per portare gli **ospiti più vicino al mare** grazie a speciali dotazioni di design, come ad esempio: un'inedita **promenade a 360° sul livello del mare**; gli **ascensori panoramici in vetro**; un **ponte di vetro mozzafiato lungo 30 metri** costruito sul ponte superiore e, con il **76% di cabine esterne**, gli ospiti non distoglieranno mai lo sguardo dal mare.

MSC Seaside contiene ed esalta gli elementi chiave distintivi dell'esperienza MSC Crociere. Una vasta gamma di **confortevoli sistemazioni** soddisferà le diverse esigenze di tutti i crocieristi, con l'offerta di **eleganti suite** situate a poppa che **ricreano l'ambiente di un appartamento con vista sulla spiaggia**, **cabine modulari intelligenti** progettate per famiglie e gruppi fino a dieci persone, nonché una serie di **esclusive cabine con balcone** dotate di una terrazza privata con vista sul lungomare. In più, **l'MSC Yacht Club è stato portato a un livello superiore**. Situato nella prestigiosa zona di poppa, offre un **solarium privato di 1.600 metri**, un **salotto privato e un ristorante**: questo concetto unico di "nave nella nave" introdotto da MSC Crociere è stato **ampliato su cinque ponti**, e ora dispone anche di due **ambite suite con living room** ed un **ampio balcone** con zona pranzo e vasca idromassaggio privata.

A bordo di *MSC Seaside* **l'esperienza culinaria** è stata pensata per solleticare e deliziare il palato degli ospiti, grazie a una completa offerta di prelibatezze mediterranee e internazionali servite in **11 diversi punti ristoro**, tra i quali **cinque locali tematici**. Di questi, uno è un **ristorante Pan-Asian** creato in collaborazione con lo **chef di fama mondiale Roy Yamaguchi**. Infine due buffet che servono cibo 20 ore al giorno, uno dei quali progettato specificamente per le famiglie.

L'intrattenimento a bordo, un altro punto di forza dell'offerta MSC Crociere, cercherà di soddisfare le esigenze di tutte le età e include uno **splendido teatro da 934 posti** che offrirà ben **quattro spettacoli ogni notte**. Nel frattempo, il **parco acquatico interattivo** con i suoi **quattro divertenti scivoli**

regalerà ore di divertimento per tutta la famiglia; **un circuito lungo 120 metri** stimolerà la curiosità degli amanti del brivido, mentre la **Infinity Pool situata a poppa** rappresenterà il luogo ideale per chi desidera un completo relax.

Il **Float Out** rappresenta una tappa importante nella costruzione di una nave da crociera. In questa fase l'esterno della nave è completo, e il lavoro continua soprattutto all'interno per allestire gli arredi, gli impianti e le rifiniture.

Con i suoi 323 metri di lunghezza e una stazza lorda di 154.000 tonnellate, la nave sarà in grado di ospitare fino a 5.179 ospiti. *MSC Seaside* è la prima delle due navi identiche nella generazione *Seaside*. La sua nave gemella - *MSC Seaview* - entrerà in servizio nella primavera 2018 e sarà posizionata nel Mediterraneo occidentale, mentre una terza unità - attualmente in opzione - potrebbe essere consegnata entro il 2021.

MSC Crociere, compagnia del Gruppo MSC, è leader di mercato in Europa, Mediterraneo compreso, in Sud America e in Sud Africa. Naviga tutto l'anno nel Mediterraneo e nei Caraibi offrendo itinerari stagionali anche nel Nord Europa, Oceano Atlantico, Antille Francesi, Sud America, Sud Africa, Abu Dhabi, Dubai e Sir Bani Yas.

L'esperienza MSC Crociere trae ispirazione dal lato elegante del Mediterraneo per creare emozioni uniche e indimenticabili per i viaggiatori, attraverso la scoperta di culture, bellezze e sapori di tutto il mondo. La sua flotta si compone di 12 moderne navi: *MSC Preziosa*, *MSC Divina*, *MSC Splendida*, *MSC Fantasia*, *MSC Magnifica*, *MSC Poesia*, *MSC Orchestra*, *MSC Musica*, *MSC Sinfonia*, *MSC Armonia*, *MSC Opera* e *MSC Lirica*.

Nel 2014 MSC Crociere ha avviato un nuovo piano industriale per sostenere la seconda fase della sua crescita attraverso l'ordine di due navi di generazione *Meraviglia* e altre due di generazione *Seaside* (più un'opzione di una terza unità) e a febbraio del 2016 ha confermato l'opzione esistente per la costruzione di altre due navi *Meraviglia Plus* con una capacità passeggeri ancora maggiore. Nell'aprile 2016 è stata annunciata la firma di una lettera d'intenti per la costruzione di quattro ulteriori navi dotate delle più evolute tecnologie e di propulsori alimentati a GNL. Il valore complessivo del nuovo piano industriale sale quindi a 9 miliardi di euro e di conseguenza, tra il 2017 e il 2026, entreranno in servizio 11 nuove navi di ultima generazione. La Compagnia è il primo brand crocieristico globale ad aver sviluppato un piano di investimenti di tali dimensioni che copre un orizzonte temporale di oltre dieci anni, a partire dal 2014 fino al 2026.

MSC Crociere sente una profonda responsabilità verso l'ambiente in cui opera ed è stata la prima compagnia a ricevere il riconoscimento "7 Golden Pearls" da Bureau Veritas per il suo alto livello di gestione e tutela ambientale. Nel 2009 MSC Crociere ha iniziato una duratura partnership con UNICEF, per sostenere diversi programmi di aiuto rivolti ai bambini di tutto il mondo. Fino ad oggi MSC Crociere ha raccolto più di 5 milioni di euro grazie a donazioni volontarie degli ospiti a bordo.

MSC CROCIERE

Ufficio stampa consumer

Tel. 081/7942602 - 603

publicrelations@msscrociere.it

www.mspressarea.it