



MSC CROCIERE ANNUNCIA IL POSIZIONAMENTO DI MSC SPLENDIDA IN CINA DA MAGGIO 2018

Ginevra/Pechino, 21 settembre 2016 – MSC Crociere - la più grande compagnia di crociere a capitale privato al mondo, basata in Svizzera e leader di mercato in Europa, Sud America e Sud Africa - ha rivelato oggi che posizionerà in Cina MSC Splendida a partire da maggio 2018. Facendo seguito a due recenti annunci sull'apertura del nuovo ufficio MSC Crociere a Shanghai e sulla composizione del nuovo team manageriale operativo in loco, la Compagnia compie un ulteriore passo fondamentale per migliorare ulteriormente la sua capacità di servire il mercato interno cinese.

Costruita nel 2009, *MSC Splendida* grazie alla sua stazza lorda di 137.936 tonnellate sarà anche una delle più grandi navi da crociera ad operare nella regione. Dotata di 1.637 cabine, di cui il 76% con balcone, è in grado di ospitare fino a 4.363 passeggeri.

Con il suo posizionamento, *MSC Splendida* si unirà a *MSC Lirica*, che è stata destinata al mercato cinese già da maggio 2016, con l'attuale homeport a Tianjin per servire il fiorente mercato del nord della Cina durante la stagione invernale.

Nel corso della conferenza stampa organizzata oggi a Pechino, **Gianni Onorato, Chief Executive Officer di MSC Cruises**, ha commentato: "*Il posizionamento di MSC Splendida sulle coste della Cina è un'ulteriore testimonianza del nostro impegno verso questo mercato chiave per la crescita. Infatti, sin dalla sua entrata in servizio, MSC Splendida è stata la nave più popolare tra gli ospiti cinesi e asiatici in generale che hanno scelto una crociera MSC nel Mediterraneo*".

"MSC Splendida rappresenta un secondo decisivo passo verso la soddisfazione di una domanda crescente per il nostro prodotto, unico e contraddistinto da navi ultramoderne. La nave sarà anche sottoposta a un significativo miglioramento con lavori in bacino alla fine del 2017, per incrementare e personalizzare per il mercato cinese la già incredibile gamma di servizi offerti".

L'arrivo di *MSC Splendida* segna anche **l'introduzione dell'MSC Yacht Club nel mercato cinese**. Si tratta di un'esclusiva, una vera e propria "nave nella nave", un concept di fascia alta unico di MSC Crociere progettato per gli ospiti più esigenti che desiderano privacy e esclusività. Grazie a una vasta gamma di servizi privati, gli ospiti di MSC Yacht Club beneficiano di facilities privilegiate, tra cui un maggiordomo personale 24 ore al giorno, una conciergerie dedicata, imbarco e sbarco prioritari. *MSC Splendida* sarà l'unica nave nel mercato cinese a garantire un'offerta di fascia così alta per i suoi ospiti.

MSC Splendida toccherà molte importanti destinazioni crocieristiche in **Cina, Giappone e Corea**. I dettagli del suo itinerario saranno resi noti a breve.

Per conoscere meglio *MSC Splendida* e le sue caratteristiche è possibile 'visitare' la nave attraverso questo video: <https://www.youtube.com/watch?v=IF-3C588JA>

MSC Crociere, compagnia del Gruppo MSC, è leader di mercato in Europa, Mediterraneo compreso, in Sud Africa e in Sud America. Naviga tutto l'anno nel Mediterraneo e nei Caraibi offrendo itinerari stagionali anche nel Nord Europa, Oceano Atlantico, Antille Francesi, Sud America, Sud Africa, Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas.

L'esperienza MSC Crociere trae ispirazione dal lato elegante del Mediterraneo per creare emozioni uniche e indimenticabili per i viaggiatori, attraverso la scoperta di culture, bellezze e sapori di tutto il mondo. La sua flotta si compone di 12 moderne navi: *MSC Preziosa*, *MSC Divina*, *MSC Splendida*, *MSC Fantasia*, *MSC Magnifica*, *MSC Poesia*, *MSC Orchestra*, *MSC Musica*, *MSC Sinfonia*, *MSC Armonia*, *MSC Opera* e *MSC Lirica*.

Nel 2014 MSC Crociere ha avviato un nuovo piano industriale per sostenere la seconda fase della sua crescita attraverso l'ordine di due navi di generazione Meraviglia e altre due di generazione Seaside (più un'opzione di una terza unità) e a febbraio del 2016 ha confermato l'opzione esistente per la costruzione di altre due navi Meraviglia Plus con una capacità passeggeri ancora maggiore. Nell'aprile 2016 è stata annunciata la firma di una lettera d'intenti per

la costruzione di quattro ulteriori navi dotate delle più evolute tecnologie e di propulsori alimentati a GNL. Il valore complessivo del nuovo piano industriale sale quindi a 9 miliardi di euro e di conseguenza, tra il 2017 e il 2026, entreranno in servizio 11 nuove navi di ultima generazione. La Compagnia è il primo brand crocieristico globale ad aver sviluppato un piano di investimenti di tali dimensioni che copre un orizzonte temporale di oltre dieci anni, a partire dal 2014 fino al 2026.

MSC Crociere sente una profonda responsabilità verso l'ambiente in cui opera ed è stata la prima compagnia a ricevere il riconoscimento "7 Golden Pearls" da Bureau Veritas per il suo alto livello di gestione e tutela ambientale. Nel 2009 MSC Crociere ha iniziato una duratura partnership con UNICEF, per sostenere diversi programmi di aiuto rivolti ai bambini di tutto il mondo. Fino ad oggi MSC Crociere ha raccolto più di 5 milioni di euro grazie a donazioni volontarie degli ospiti a bordo.

MSC CROCIERE

Ufficio stampa

Tel. 081/7942602 - 603

publicrelations@msccrociere.it

www.msccrociere.it