



MSC MERAVIGLIA LA NUOVA AMMIRAGLIA DELLA FLOTTA ARRIVA A MESSINA

*Celebrato il Maiden Call per la più grande nave da crociera
mai costruita da un armatore europeo*

Messina, 13 giugno 2017 – Arriva oggi, per la prima volta, a Messina l'ultima ammiraglia della flotta MSC Crociere, [MSC Meraviglia](#) varata lo scorso 3 giugno a Le Havre dalla madrina **Sofia Loren**, dove effettuerà la sua prima stagione nel Mediterraneo Occidentale scalando gli altri porti italiani di Genova, Napoli.

MSC Crociere, la più grande compagnia crocieristica a capitale privato, con base in Svizzera, leader di mercato in Europa, Sudamerica e Sudafrica, festeggia oggi la tradizionale cerimonia della "prima toccata" nella splendida cornice del Porto di Messina alla presenza delle Autorità locali, ospiti istituzionali e addetti ai lavori.

Con una stazza lorda di 171.598 tonnellate e una capacità massima di 5.714 passeggeri, *MSC Meraviglia* è la più grande nave mai costruita da un armatore. Può viaggiare ad una velocità fino a 22,7 nodi, è stata progettata per navigare in tutte le stagioni e per essere in grado di scalare la maggior parte dei porti crocieristici internazionali, offrendo la più ampia ed emozionante gamma di funzionalità di bordo di qualsiasi altra nave da crociera di MSC.

Dopo il primo viaggio inaugurale da Le Havre (Francia) a Genova, lungo la costa atlantica fino al Mediterraneo MSC Meraviglia è arrivata a Messina, dove proseguirà il primo itinerario di 7 notti, alla volta di La Valletta (Malta), Barcellona (Spagna), Marsiglia (Francia) Genova, Napoli per poi rientrare a Messina il 20 giugno. L'itinerario sarà ripetuto per tutta la stagione estiva portando a Messina l'ammiraglia di MSC Crociere per tutta l'estate. Dal 2018 la nave farà rotta nei mari del Nord Europa con itinerari più lunghi da 10 a 14 giorni per poi essere destinata ai mari caldi dei Caraibi per la stagione 2019/2020.

Msc Meraviglia è una delle 6 nuove navi che entreranno in servizio tra il 2017 e il 2020 come previsto dall'ambizioso piano industriale della compagnia e la tredicesima nave che si aggiunge alla flotta di MSC Crociere dal 2003. Un piano industriale sviluppato in più fasi, che mira a rafforzare la crescita della compagnia e che punta a raddoppiare il numero di ospiti entro il 2020 e a triplicarli entro il 2026 portando fino a 4.8 milioni i passeggeri ospitati a bordo provenienti da ogni angolo del pianeta.

"È per noi un orgoglio celebrare la prima toccata nel porto di Messina con la nostra nuova ammiraglia, la prima nave varata del nuovo piano industriale senza precedenti messo in campo da MSC Crociere fino al 2026. La presenza di Msc Meraviglia nel capoluogo peloritano è un segno di un'attenzione e dell'impegno delle autorità locali e della compagnia stessa per lo sviluppo di un rapporto reciproco e consolidato. Per il 2017 prevediamo di portare a Messina oltre 179 mila crocieristi con 43 scali, in crescita del 36% rispetto al 2016. Poter offrire ai nostri ospiti la splendida vista della costa siciliana, una passeggiata fino al Duomo o un'escursione nella città dei poeti a Taormina è per noi un'occasione unica per poter prolungare l'esperienza di vacanza in stile mediterraneo offerta a bordo della nave, lungo la promenade sovrastata da un esclusivo cielo a LED o nei 12 ristoranti e oltre 20 tra bar e lounge presenti a bordo", ha dichiarato **Leonardo Massa** Country Manager Italia di MSC Crociere.

MSC Meraviglia può scalare i maggiori porti crocieristici del mondo e diventerà una delle destinazioni più famose sul mare. Le caratteristiche uniche offerte dall'ammiraglia di MSC Crociere vanno dal design unico alle tecnologie marittime e per il consumatore tra le più moderne e innovative, finalizzate a creare un'indimenticabile esperienze sul mare per ospiti di tutte le età. Tra queste ci sono:

- **Intrattenimento di livello mondiale** con *Le Cirque du Soleil*: con due show esclusivi *Cirque du Soleil at sea*, ideati appositamente per MSC Meraviglia e messi in scena sei sere a settimana, gli ospiti possono godere di una soluzione di intrattenimento unico "show & cena" o "cocktail & show";
- **La più ampia gamma di opzioni gastronomiche** di ogni altra nave MSC, con 12 ristoranti e 20 bar;
- In qualità di compagnia a conduzione familiare, le attività e i servizi per bambini sono al centro dell'offerta, **il ponte con le aree dedicate alle famiglie** include una nuove possibilità di intrattenimento e proposte innovative per tutta la famiglia;
- **MSC for Me**, la nuova esperienza digitale dedicata agli ospiti che intendono ottenere il massimo dalla propria vacanza;
- L'**MSC Yacht Club** disposto su tre ponti, con nuovi servizi, lussuose suite, aree dedicate e maggiordomo disponibile 24 ore su 24;
- **Il più lungo SKY Screen a LED** sul mare, della lunghezza di 80 metri e che accompagna una meravigliosa promenade interna in stile mediterraneo lunga 96 metri e progettata per diventare l'hub social della nave;
- **Sistemazioni confortevoli e innovative per andare incontro a ogni necessità**, a dimostrazione che MSC Crociere mette gli ospiti al centro dei propri progetti sin dalla costruzione delle proprie navi. Le 10 diverse tipologie di cabine tra cui scegliere testimoniano che la compagnia offre davvero servizi per tutti i gusti.

MSC CROCIERE

MSC Crociere, compagnia del Gruppo MSC, è leader di mercato in Europa, Mediterraneo compreso, in Sud America e in Sud Africa. Naviga tutto l'anno nel Mediterraneo e nei Caraibi offrendo itinerari stagionali anche nel Nord Europa, Oceano Atlantico, Antille Francesi, Sud America, Sud Africa, Abu Dhabi, Dubai e Sir Bani Yas.

Nel 2014 MSC Crociere ha avviato un nuovo piano industriale per sostenere la seconda fase della sua crescita attraverso l'ordine di due navi di generazione Meraviglia e altre due di generazione Seaside (più un'opzione di una terza unità) e a febbraio del 2016 ha confermato l'opzione esistente per la costruzione di altre due navi Meraviglia Plus con una capacità passeggeri ancora maggiore. Nell'aprile 2016 il piano industriale è arrivato al valore 19 miliardi di euro con l'annuncio della firma di una lettera d'intenti per la costruzione di quattro ulteriori navi dotate delle più evolute tecnologie e di propulsori alimentati a GNL. MSC Crociere è la prima compagnia globale ad aver sviluppato un piano industriale di tale durata e dimensione, che tra il 2017 e il 2020 vedrà consegnate sei nuove navi da crociera.

L'esperienza MSC Crociere trae ispirazione dal lato elegante del Mediterraneo per creare emozioni uniche e indimenticabili per i viaggiatori, attraverso la scoperta di culture, bellezze e sapori di tutto il mondo. La sua flotta si compone di 12 moderne navi: MSC Preziosa, MSC Divina, MSC Splendida, MSC Fantasia, MSC Magnifica, MSC Poesia, MSC Orchestra, MSC Musica, MSC Sinfonia, MSC Armonia, MSC Opera e MSC Lirica.

MSC Crociere sente una profonda responsabilità verso l'ambiente in cui opera ed è stata la prima compagnia a ricevere il riconoscimento "7 Golden Pearls" da Bureau Veritas per il suo alto livello di gestione e tutela ambientale.

Nel 2009 MSC Crociere ha iniziato una duratura partnership con UNICEF, per sostenere diversi programmi di aiuto rivolti ai bambini di tutto il mondo. Fino ad oggi MSC Crociere ha raccolto più di 6.5 milioni di euro grazie a donazioni volontarie degli ospiti a bordo. Per maggiori informazioni http://www.msypressarea.com/it_IT

MSC CROCIERE

Ufficio Stampa - Tel. 081 7942262

publicrelations@msccrociere.it

www.msypressarea.it