



MSC CROCIERE ACCELERA SU CRESCITA E PIANO INDUSTRIALE E ANNUNCIA ORDINE AGGIUNTIVO PER NUOVA NAVE DA 900 MILIONI CON 11,5 MLD DI INVESTIMENTI, FLOTTA SALE A 25 UNITÀ ENTRO 2026

- **Con questa nuova unità vi sono fino a cinque navi MSC Crociere in ordine dotate di motore a LNG e delle più recenti innovazioni per l'ambiente**
- **Vago (Executive Chairman): "Portiamo sul mercato tecnologie e soluzioni sempre più avanzate per migliorare ulteriormente il nostro impatto ambientale"**

MSC Crociere ha firmato oggi un nuovo ordine da 900 milioni di euro per la costruzione di una quinta nave da crociera della classe Meraviglia.

La nuova nave sarà consegnata nel 2023 ed equipaggiata con motori di nuova generazione, a doppia alimentazione, progettati per funzionare a gas naturale liquefatto (LNG). La nave verrà dotata, inoltre, delle più recenti e innovative tecnologie ambientali, in particolare di un avanzato sistema di trattamento delle acque reflue conforme agli standard normativi più severi del mondo, incluse le disposizioni contenute nella risoluzione MEPC.227 per il Mar Baltico.

Quella annunciata oggi rappresenta una nave aggiuntiva rispetto al piano industriale in essere, che prevede la costruzione di 12 imbarcazioni entro il 2026 – di cui 3 già consegnate nel corso degli ultimi 12 mesi –, con un investimento complessivo pari a 10,5 miliardi di euro che porterà la flotta a 24 unità entro il 2026. Grazie alla quinta nave della classe Meraviglia, costruita nei cantieri di Saint-Nazaire, le nuove navi saliranno a 13, tutte di ultima generazione, portando così la flotta MSC Crociere a raggiungere il traguardo delle 25 unità. Gli investimenti del piano industriale aumenteranno, nel contempo, a 11,5 miliardi.

MSC Crociere ha in costruzione tre navi a Saint-Nazaire, dove nella giornata di oggi vengono celebrati il "taglio della lamiera" della quarta nave della classe Meraviglia, che si chiamerà MSC Virtuosa, la "cerimonia della moneta" di MSC Grandiosa e il "Float-out" di MSC Bellissima.

Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Cruises, ha dichiarato: *"Con l'annuncio di un'altra nuova nave, la tredicesima del nostro piano di investimenti decennale, vogliamo sottolineare il nostro impegno per una crescita sostenibile di MSC Crociere. E lo dico mentre ci sono tre navi di nuova generazione in costruzione simultanea nel cantiere. Con la quinta nave della classe Meraviglia, MSC Crociere porterà sul mercato una nuova generazione di tecnologie ambientali all'avanguardia e una nuova generazione di motori alimentati a LNG. Questo ci aiuterà a ridurre ulteriormente l'impatto ambientale e a proseguire il percorso di costante miglioramento. La nuova nave si aggiunge ad altre quattro navi classe World Class, anch'esse alimentate a LNG, a sottolineare il nostro impegno per la tutela dell'ambiente grazie all'utilizzo di tecnologie e soluzioni di ultima generazione sull'intera flotta MSC Crociere".*

MSC Crociere

MSC Crociere è la più grande compagnia di crociere a capitale privato al mondo, leader di mercato in Europa e in Sud America. La società ha segnato una svolta nel mercato crocieristico globale, registrando nei primi dieci anni di attività una crescita pari all'800%. MSC Crociere è riuscita a costruirsi una solida reputazione nel settore, dotandosi di una delle più giovani flotte di navi da crociera al mondo che comprende 15 navi ultramoderne, altamente innovative e dal design elegante, che assicurano un'esperienza di vacanza unica, un'offerta culinaria eccellente, elevati livelli di intrattenimento a bordo, cabine confortevoli, unitamente a un servizio impeccabile abbinato a una notevole competenza in tutto ciò che riguarda la crociera.

Nel quadro di un ambizioso piano di investimenti da 11,6 miliardi di euro, la flotta di MSC Crociere è destinata a crescere, nei prossimi anni, raggiungendo il traguardo di 25 grandi navi da crociera entro il



2026. Fino ad oggi la compagnia ha progettato sei nuove classi di navi, tutti prototipi che segnano un'innovazione radicale nel settore dell'architettura e del design marittimo.

La società avverte da sempre una profonda responsabilità nei confronti dell'ambiente in cui opera. Svolge quindi il proprio lavoro avendo il massimo rispetto per gli oceani di tutto il mondo e sviluppando continuamente tecnologie innovative per ridurre il proprio impatto ambientale.

Le esperienze di vacanza di MSC Crociere sono vendute in tutto il mondo grazie a una rete commerciale e distributiva presente in 70 paesi. L'azienda ha oltre 23.500 dipendenti a livello globale, sia a terra che a bordo delle proprie navi. MSC Crociere è parte del Gruppo MSC, conglomerata dello shipping che controlla aziende leader nel settore dei trasporti e della logistica