



**FESTA PER L'ARRIVO DI MSC SEAVIEW A MESSINA
SARA' IN PORTO OGNI MARTEDI' FINO A NOVEMBRE**

Leonardo Massa: "Felici di portare a Messina la nave più moderna e tecnologica della nostra flotta. Nel 2018 le navi MSC Crociere porteranno in città 163.000 passeggeri grazie a 42 scali"

MSC Seaview, la nuova ammiraglia di MSC Crociere, è stata accolta oggi a Messina dai rappresentanti delle Autorità e delle Istituzioni locali che, in occasione dello scalo inaugurale nella città siciliana, sono stati invitati a bordo per celebrare la tradizionale cerimonia dello scambio crest con il comandante della nave Pier Paolo Scala.

A dare il benvenuto a bordo per festeggiare insieme ufficialmente l'estate di MSC Crociere a Messina era presente Leonardo Massa, Country Manager Italia di MSC Crociere.

La nave è giunta a Messina oggi per la prima volta, tre giorni dopo il suo battesimo avvenuto sabato a Genova alla presenza della madrina Sophia Loren, e vi farà scalo ogni martedì per 24 settimane, fino al 13 novembre 2018. L'itinerario accompagna i viaggiatori alla scoperta dei luoghi più suggestivi del Mediterraneo in un percorso che tocca l'Italia (Genova, Napoli e Messina), Malta (La Valletta), Spagna (Barcellona) e Francia (Marsiglia) grazie a un itinerario di 8 giorni e 7 notti.

A metà novembre MSC Seaview salperà alla volta del Sud America, alla ricerca dei mari caldi durante la nostra stagione invernale.

*"E' per noi motivo di grande orgoglio presentare oggi alla città questa nave che rappresenta il meglio dell'offerta crocieristica disponibile sul mercato a livello globale" ha spiegato **Leonardo Massa**. "A giugno 2017 abbiamo festeggiato l'arrivo di MSC Meraviglia, anch'essa fresca di battesimo. Per il secondo anno consecutivo, quindi, MSC Crociere ha deciso di portare a Messina l'ultima nata. Si conferma dunque la centralità di questo territorio nelle strategie dell'azienda anche in ragione dei numeri: nel corso dell'anno movimenteremo nello scalo siciliano 163.000 crocieristi grazie a 42 scali effettuati da MSC Seaview e da MSC Opera".*

*"Grazie ad una precisa svolta nell'architettura della nave che riesce ad offrire grandi spazi all'aperto e una promenade esterna che abbraccia per intero la nave, MSC Seaview propone un'esperienza di vacanza unica e completamente nuova rispetto al passato, avvicinando i crocieristi al mare come mai è avvenuto prima" continua **Massa**.*

Con una stazza lorda superiore a 153 mila tonnellate e una lunghezza di 323 metri, MSC Seaview è la nave più grande e tecnologicamente avanzata a essere mai stata progettata e costruita in Italia. Per la sua realizzazione sono state impiegate oltre 10.000 maestranze specializzate, per un totale di circa 10 milioni di ore/uomo.

La realizzazione di MSC Seaview ha richiesto un investimento di 800 milioni di euro. Insieme alla gemella MSC Seaside, consegnata a novembre 2017 e posizionata a Miami per crociere nei Caraibi, MSC Seaview è la seconda nave costruita in Italia da MSC Crociere ad entrare in servizio nel giro di soli 6 mesi, ma è anche la terza nave della compagnia ad essere varata nel corso degli ultimi 12 mesi, nell'ambito di un piano globale di investimenti da 10,5 miliardi di euro che prevede la costruzione di un totale di 12 nuove navi entro il 2026, anno in cui la capacità passeggeri del



gruppo crocieristico – che è già leader nel Mediterraneo, in Europa, in Sud America e Sud Africa – verrà triplicata.

Considerando la costruzione di MSC Seaview e della gemella MSC Seaside, insieme alle due navi già ordinate a Fincantieri (classe Seaside Evo) che arriveranno nel 2021 e nel 2023, gli investimenti di MSC Crociere nella sola cantieristica in Italia superano i 3,5 miliardi di euro, generando una ricaduta economica complessiva sul territorio stimabile in circa 10 miliardi.

Con l'arrivo di MSC Seaview la flotta della Compagnia arriva a 15 unità. Entro il 2026 le navi MSC Crociere saranno 24 e porteranno in vacanza ben 5 milioni di crocieristi all'anno.

MSC Seaview in sintesi

Battezzata il 9 giugno 2018 a Genova per mano di Sophia Loren

Quindicesima nave della flotta di MSC Crociere

Lunghezza: 323,3 metri

Larghezza: 41 metri

Altezza: 72 metri

Stazza lorda: 153.516 tonnellate

Capacità massima: 5.331 persone

Membri dell'equipaggio: 1.413 persone

Velocità massima: 21,3 nodi

Area operativa: Mediterraneo (Estate) - Sud America (Inverno)

Luogo di costruzione: Monfalcone (Italia)