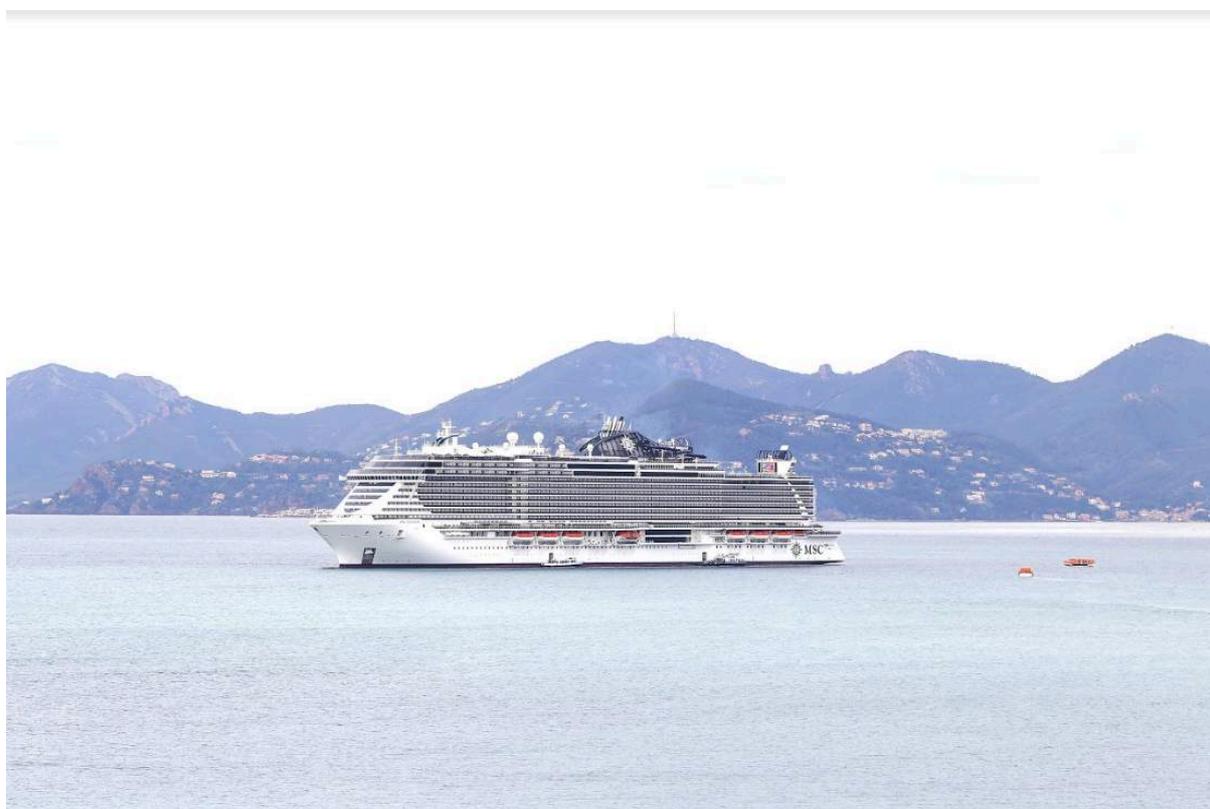




LE MSC SEAVIEW FAIT SON ESCALE INAUGURALE AU PORT DE CANNES

*Après une saison hivernale en Amérique latine,
le MSC Seaview est de retour en Méditerranée*



Cannes, France, le 25 avril 2019 – Aujourd’hui, le port de Cannes a eu le plaisir d’accueillir le *MSC Seaview*. Ce navire nouvelle génération au design révolutionnaire a été mis en service en juin 2018 et est le quinzième navire à avoir rejoint la flotte de MSC Croisières. Avec la livraison en février dernier du MSC Bellissima, la flotte actuelle de MSC Croisières se compose de 16 navires. À l’occasion de cette escale inaugurale dans la baie de Cannes, la traditionnelle cérémonie d’échange de plaques a été organisée à bord du navire dont la capacité d’accueil est de 5 331 passagers, en la présence de **M.Christophe Fiorentino, Adjoint Délégué à la gestion portuaire et littoral de la Mairie de Cannes**, **M.Chevillon, Vice-Président à la CCI Nice Côte d’Azur** et **M. Patrick J. POURBAIX, Directeur Général MSC Croisières France, Belgique et Luxembourg**.

Cette escale à Cannes marque le début des itinéraires saisonniers en Méditerranée. Au total, 34 escales seront effectuées toutes les semaines d'ici à novembre 2019. Le navire rejoindra ensuite l'Amérique du Sud pour y passer la saison d'hiver 2019-2020. Cette escale inaugurale prolonge également le partenariat de longue date entre MSC Croisières et Cannes ainsi qu'avec de nombreux partenaires locaux. Depuis 2014, 9 navires de la flotte MSC Croisières ont fait escale entre Cannes et Villefranche-sur-Mer et près de 70 escales sont déjà programmées sur l'année 2019-2020.

L'escale inaugurale est une opportunité unique pour les résidents de Cannes, ainsi que pour de nombreux touristes, d'admirer le *MSC Seaview* dans toute sa splendeur. Ce navire de 323 mètres de long introduit en mer les dernières innovations et la technologie la plus récente. Il a été conçu pour offrir une expérience de croisière unique, en répondant aux besoins des passagers d'aujourd'hui et de demain.

Le *MSC Seaview* est le troisième des 17 navires nouvelle génération progressivement mis en service entre 2017 et 2027 dans le cadre du plan d'investissement de la compagnie d'un montant de 13,6 milliards d'euros. A l'horizon 2027, MSC Croisières aura triplé sa capacité d'accueil.

Chaque élément du *MSC Seaview* a été pensé pour rapprocher ses hôtes de la mer, grâce notamment à une promenade qui fait le tour du navire offrant une vue à 360°, des ascenseurs panoramiques, un pont époustouflant de 30 mètres sur le dernier pont et 76% des cabines positionnées vers l'extérieur du navire... pour que les hôtes se sentent en permanence proches de la mer. Le *MSC Seaview* incarne tous les éléments distinctifs de l'expérience MSC Croisières. Ce navire, au design révolutionnaire dans l'industrie, offre notamment une vaste gamme d'hébergements confortables pour répondre aux besoins des hôtes, incluant entre autres d'élégantes suites à l'arrière du navire au design de résidence balnéaire moderne, des cabines modulaires dédiées aux familles ou groupes jusqu'à 10 personnes, ainsi que de nombreuses cabines balcon ou terrasse situées au-dessus de la promenade. De plus, le concept unique de « navire dans le navire » du MSC Yacht Club, initié par MSC Croisières, se situe sur les prestigieux ponts avant du navire. Il offre un solarium privé de plus de 1 600m² ainsi qu'un lounge et un restaurant privés, deux suites-appartements très convoitées avec un salon et un grand balcon disposant d'un espace dînatoire et d'un bain à remous privé.

L'expérience de restauration a pour but d'inspirer et de ravir les sens, avec un large choix de gastronomies méditerranéennes et internationales, servies dans **11 restaurants distincts**, dont 5 restaurants de spécialités. Parmi eux, le restaurant Panasiatique créé en partenariat avec le Chef de renom international Roy Yamaguchi, et deux buffets ouverts 20 heures par jour, dont un qui s'adapte parfaitement aux familles.

Les divertissements à bord sont une autre caractéristique primée de l'offre MSC Croisières. La variété de l'offre permet de divertir les hôtes de tous âges, et compte **un théâtre remarquable de 934 places**, qui accueille quatre représentations par soir. Le **parc aquatique**

dispose de 4 toboggans exaltants offrant des heures d'amusement pour toute la famille, la tyrolienne de 120 mètres de long ravira les amateurs de sensations fortes, pendant que la piscine à l'arrière du navire sera l'endroit idéal pour se relaxer.

Avec 153 516 TJB et une capacité d'accueil de 5 331 passagers, le *MSC Seaview* est le troisième navire nouvelle génération de la flotte MSC Croisières à avoir été mis en service depuis 2017, et le deuxième à être livré par Fincantieri. C'est également le second navire de la classe Seaside. Son jumeau, le *MSC Seaside*, a été mis en service en novembre 2017 et sillonne depuis les Caraïbes et l'Amérique du Nord. Deux navires supplémentaires de la classe Seaside EVO, seront livrés en 2021 et 2023.

Pour plus d'information sur les réservations rendez-vous sur ce lien.

-FIN-

Notes éditeurs

Spécificités du *MSC Seaview*

- Longueur/Largeur/Hauteur : 323,3m/41m/72m
- Tonnage brut : 153 516 TJB
- Passagers : 5 331
- Équipage : 1 413
- Vitesse maximale : 21,3 nœuds
- Fleuron de la flotte MSC Croisières
- 15ème navire de croisières à avoir rejoint la flotte MSC Croisières depuis ses débuts en 2003
- Second navire de la classe Seaside
- Navire jumeau : *MSC Seaside*
- Date de livraison : 04 juin 2018
- Cérémonie inaugurale : Gênes, Italie – le 09 juin 2018
- Zone d'exploitation : Méditerranée (Été 2018) – Amérique du Sud (Hiver 2018-2019)
- Nombre d'employés Fincantieri ayant participé au projet : 4 000

À propos de MSC Croisières

MSC Croisières est la plus grande compagnie de croisières privée au monde, leader en Europe et en Amérique du Sud. Pionnière dans le monde des croisières, la compagnie est une des plus jeunes dans l'industrie, et a atteint une croissance de 800% durant ses dix premières années, en construisant peu à peu sa notoriété internationale. Le siège de la compagnie se trouve à Genève en Suisse.

La flotte MSC Croisières compte aujourd'hui 15 navires ultramodernes, au design élégant et résolument innovant, offrant une expérience de vacances inégalée avec une gastronomie authentique, une offre de divertissements primée, de nombreuses possibilités de relaxation, un hébergement confortable, ainsi qu'un service impeccable et une grande expertise.

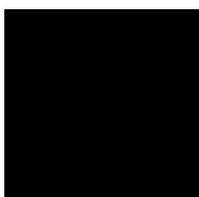
Dans le cadre d'un plan d'investissement de 13,6 milliards d'euros jamais vu dans l'industrie des croisières, la flotte de la compagnie s'étendra à 29 navires de croisières d'ici 2027. Aujourd'hui, MSC Croisières a conçu 6 nouvelles classes de grands navires, comptant uniquement des prototypes visant à repousser sans cesse les limites de l'architecture maritime et du design, et une classe ultra-luxe avec des aménagements révolutionnaires pour le confort de ses hôtes.

MSC Croisières a un grand sens des responsabilités envers les hommes et l'environnement dans lesquels elle opère. La compagnie montre donc le plus grand respect pour les océans et mers de la planète, et n'a de cesse de mettre en place des dispositifs toujours plus innovants pour limiter l'impact environnemental sur ses itinéraires.

Les vacances MSC Croisières sont vendues dans le monde entier, dans 70 pays. La compagnie compte plus de 23 500 employés dans le monde, à bord comme à terre. MSC Croisières fait partie du Groupe MSC, qui englobe les compagnies leader en matière de transport et de logistique.

Plus d'informations sur www.msypressarea.com/fr_FR

Contacts Presse



Agence 14 septembre

Camille Dupuy – camilledupuy@14septembre.com

Lucie Seinturier – lucieseinturier@14septembre.com

01 55 28 38 28



MSC

MSC Croisières

Responsable de la Communication

Christelle Zucchelli - christelle.zucchelli@croisieres-msc.fr

01 74 34 52 32