



MSC CROISIERES PREND DES ENGAGEMENTS SANS PRECEDENTS EN SIGNANT LA "CHARTRE BLEUE" DE MARSEILLE



Marseille, France, 21 Octobre 2019 – Dans le cadre de son engagement continu à évoluer vers des croisières durables, M. Erminio Eschena, Directeur des affaires institutionnelles et des relations industrielles de MSC Croisières France, s'est associé le 17 octobre à d'autres leaders du secteur et au Grand Port Maritime de Marseille Fos (GPMF) afin de signer la Charte Bleue, un engagement volontaire pour la diminution des émissions de polluants atmosphériques.

Comme le prévoit la Charte Bleue, les compagnies de croisières opérant à Marseille s'engagent à mettre en œuvre plusieurs mesures dépassant le cadre de la réglementation actuelle pour réduire leur impact environnemental lorsqu'elles opèrent dans et autour du bassin du port de Marseille. Cela confirme l'engagement de MSC Croisières à promouvoir un développement durable de ses activités et à encourager la transition énergétique de l'industrie des croisières.

La signature, qui s'est faite en présence du Capitaine Minas Myrtidis, Vice President Environmental Operations & Compliance de MSC Croisières, constitue une avancée significative en termes d'écologie et d'impact environnemental.

Erminio Eschena, Directeur des Affaires Institutionnelles et des Relations Industrielles de MSC Croisières France, a déclaré : « *Dans le cadre de son plan d'investissement sans précédent, MSC Croisières, dont la flotte s'étendra à 25 navires à horizon 2027, porte structurellement l'écologie dans sa stratégie et son développement. Nous sommes particulièrement fiers de cette signature qui s'inscrit pleinement dans notre volonté de proposer des croisières toujours plus respectueuses de l'environnement et des populations qui nous accueillent* ».

La Charte Bleue prévoit quatre règles telles que : réduire la vitesse à 10 nœuds maximum à l'entrée et à la sortie du port ; se connecter électriquement à quai durant les escales dès lors que ces équipements seront finalement installés par l'Autorité portuaire ; favoriser les escales de navires propulsés au GNL, manœuvrer dès l'entrée du port avec du carburant à 0,1% de teneur en soufre

(la norme de 0,5% sera obligatoire au 1er janvier 2020).

Tous ces éléments s'inscrivent dans la stratégie de MSC Croisières de limiter en permanence son empreinte écologique. La Compagnie continue en effet de promouvoir des engagements favorisant le développement d'une activité de croisière toujours plus écologique et respectueuse de l'environnement.

Depuis plusieurs années, MSC Croisières s'est engagé dans une démarche d'amélioration continue afin de toujours minimiser son impact environnemental. Les technologies de pointe que MSC Croisières déploie comprennent des systèmes hybrides d'épuration des gaz d'échappement, le déploiement de la technologie de réduction catalytique sélective (SCR) et la construction de navires alimentés au Gaz Naturel Liquéfié (GNL).

L'engagement de MSC Croisières en faveur du développement durable va bien au-delà des considérations énergétiques et se concentre sur l'ensemble des aspects environnementaux, tels que le traitement des eaux usées, le tri et le recyclage des déchets, et la production d'eau douce.

FIN

Pour plus d'informations médias, rendez-vous sur http://www.msypressarea.com/fr_FR

Pour en apprendre davantage sur les pratiques environnementales de la compagnie :
<https://www.msccroisieres.fr/a-propos-de-msc/developpement-durable>

À propos de MSC Croisières

MSC Croisières est la plus grande compagnie de croisières privée au monde, leader en Europe et en Amérique du Sud. Pionnière dans le monde des croisières, la compagnie est une des plus jeunes dans l'industrie, et a atteint une croissance de 800% durant ses dix premières années, en construisant peu à peu sa notoriété internationale. Le siège de la compagnie se trouve à Genève en Suisse.

La flotte MSC Croisières compte aujourd'hui 15 navires ultramodernes, au design élégant et résolument innovant, offrant une expérience de vacances inégalée avec une gastronomie authentique, une offre de divertissements primée, de nombreuses possibilités de relaxation, un hébergement confortable, ainsi qu'un service impeccable et une grande expertise.

Dans le cadre d'un plan d'investissement de 13,6 milliards d'euros jamais vu dans l'industrie des croisières, la flotte de la compagnie s'étendra à 29 navires de croisières d'ici 2027. Aujourd'hui, MSC Croisières a conçu 6 nouvelles classes de grands navires, comptant uniquement des prototypes visant à repousser sans cesse les limites de l'architecture maritime et du design, et une classe ultra-luxe avec des aménagements révolutionnaires pour le confort de ses hôtes.

MSC Croisières a un grand sens des responsabilités envers les hommes et l'environnement dans lesquels elle opère. La compagnie montre donc le plus grand respect pour les océans et mers de la planète, et n'a de cesse de mettre en place des dispositifs toujours plus innovants pour limiter l'impact environnemental sur ses itinéraires.

Les vacances MSC Croisières sont vendues dans le monde entier, dans 70 pays. La compagnie compte plus de 23 500 employés dans le monde, à bord comme à terre. MSC Croisières fait partie du Groupe MSC, qui englobe les compagnies leader en matière de transport et de logistique.

Contacts Presse



Agence 14 septembre

Camille Dupuy – camilledupuy@14septembre.com

Lucie Seinturier – lucieseinturier@14septembre.com

01 55 28 38 28



MSC

MSC Croisières

Chargée de Communication

Anne Kauffmann - anne.kauffmann@croisieres-msc.fr

01 74 34 52 62

