



MSC GRANDIOSA, L'UN DES NAVIRES LES PLUS AVANCÉS EN MATIÈRE ENVIRONNEMENTALE, FAIT SA PREMIÈRE ESCALE À MARSEILLE



MSC Croisières deviendra la première compagnie de croisières au monde neutre en carbone pour ses opérations maritimes, dès le 1er janvier 2020

Marseille, France, 21 novembre 2019 – Aujourd’hui, la ville de Marseille a accueilli le *MSC Grandiosa*, l’un des navires les plus avancés en matière environnementale à date, pour sa toute première escale dans ce port. L’arrivée du nouveau fleuron de MSC Croisières suit l’annonce faite par la compagnie, qui deviendra la première compagnie mondiale affichant une neutralité carbone pour ses opérations dès le 1^{er} janvier 2020. Ce navire, qui a tout juste été mis en service le 31 octobre dernier aux Chantiers de l’Atlantique à Saint-Nazaire, est le premier navire de la classe Meraviglia-Plus et également le deuxième navire à avoir été mis en service en 2019.

À l’occasion de cette escale inaugurale, la cérémonie d’échange de plaques a été organisée à bord de ce superbe navire dont la capacité d’accueil est de 6 334 passagers, en la présence de **M. Marco Massa**, Commandant de bord, **M. Amaury de Maupeou**, Commandant du Port, **M. Jean-François Suhas**, Président du Club de la Croisière Marseille Provence, **M. Jean-Michel Mascaro**, Chef de service de la

Police aux Frontières, **M. Jacques Massoni**, Directeur du Marseille Provence Cruise Terminal, **M. Jacques Hardelay**, Directeur des Chantiers Navals de Marseille, **M. Alessandro Giovine**, Consul Général d'Italie à Marseille, **M. Thomas Verdon**, Directeur du Tourisme de la Ville de Marseille, représentant de M. Jean-Claude Gaudin, Maire de Marseille et **M. Patrick J. Pourbaix**, Directeur Général MSC Croisières France, BeLux. Durant la matinée, les invités ont célébré l'escale et ont également assisté à une présentation des pratiques environnementales de la compagnie.

Le *MSC Grandiosa* est équipé d'une gamme complète de technologies environnementales de pointe et d'autres solutions innovantes. Avec ce navire, MSC Croisières passe une nouvelle étape en vue de la réalisation de son projet d'opérations zéro émissions.

Le *MSC Grandiosa*, qui a été inauguré à Hambourg, Allemagne, le 9 novembre, est doté d'un système avancé de Réductions Catalytique Sélective (RCS), qui aide à réduire jusqu'à 80% de l'oxyde d'azote émis par les opérations du moteur grâce à une technologie performante de contrôle actif des émissions. L'oxyde d'azote émis est conduit dans un catalyseur, un appareil à haute densité fabriqué à partir de métaux nobles, et le transforme en molécules inoffensives d'eau et d'azote.

Le *MSC Grandiosa* dispose également de l'équipement nécessaire pour s'alimenter à quai en se branchant au réseau local, permettant ainsi au navire de ne produire aucune émission durant son escale. Cette fonctionnalité est installée d'office sur tous les nouveaux navires de la compagnie depuis 2017.

Ces caractéristiques viennent s'ajouter à d'autres technologies environnementales déployées sur le navire, et sur les autres navires de la flotte de la compagnie, afin de minimiser et continuellement réduire l'impact environnemental, comme des systèmes hybrides de nettoyage des gaz d'échappement (EGCS – Exhaust Gas Cleaning Systems) qui permettent de supprimer jusqu'à 97% de l'oxyde de soufre des émissions du navire ; des systèmes avancés de gestion des déchets et de traitement des eaux usées ; des systèmes de traitement des eaux de ballast ; la technologie la plus récente pour prévenir les décharges d'huile dans la salle des machines ; ainsi que d'autres solutions de pointe pour diminuer la consommation énergétique, allant de systèmes de récupération de chaleur à l'éclairage LED.

Au cours de la journée de cérémonie de livraison du *MSC Grandiosa*, la première tôle d'acier du *MSC Europa* a été découpée. Ce navire à propulsion GNL sera le premier navire du nouveau prototype futuriste World Class. Il rejoindra la flotte de la compagnie en mai 2022, et sera l'un des cinq navires au GNL de MSC Croisières.

MSC Croisières a également révélé à cette occasion un projet R&D révolutionnaire nommé PACBOAT. Ce projet est développé conjointement avec les Chantiers de l'Atlantique et se focalise sur l'intégration d'une nouvelle technologie de pile à combustible à bord du *MSC Europa* fonctionnant au GNL. Cette technologie est révolutionnaire, et particulièrement adaptée aux opérations maritimes à haute puissance, et à l'industrie des croisières précisément. Il s'agit également d'un nouvel exemple de l'engagement de la compagnie à soutenir le développement accéléré de nouvelles technologies environnementales qui seront bénéfiques à ses opérations, et à toute l'industrie des croisières.

Actuellement, le *MSC Grandiosa* et 10 autres navires de la flotte MSC Croisières, qui en compte actuellement 17, sont équipés de systèmes hybrides de nettoyage des gaz d'échappement (EGCS – Exhaust Gas Cleaning Systems) fonctionnant en circuit fermé pour des émissions plus propres. Les 6 autres navires de la compagnie seront équipés de cette technologie d'ici fin 2023. Aujourd'hui déjà, ces navires utilisent des carburants à faible teneur en soufre, et sont en entière conformité avec les réglementations maritimes existantes, ainsi qu'avec les nouvelles.

C'est à Hambourg, Allemagne, lors de la cérémonie de baptême du *MSC Grandiosa*, que la compagnie a annoncé qu'elle allait compenser toutes les émissions directes de dioxyde de carbone (CO₂) des opérations maritimes de sa flotte grâce à une combinaison de projets carboneutres de haut niveau développés par les entités internationales leader en la matière, avec un effet immédiat sur les émissions de gaz à effet de serre. Tous les coûts engendrés par ces démarches resteront entièrement à la charge de la compagnie.

Et plus particulièrement, MSC Croisières vise à développer un portfolio de solutions de compensation des émissions de carbone qui intègre des projets pour la protection et la restauration des océans et des environnements côtiers en absorbant davantage de CO₂ qu'aujourd'hui. Les projets carbone bleu qui se focalisent principalement sur les environnements côtiers sont aujourd'hui très rares, et MSC Croisières va elle-même soutenir le développement de ce qui vise à devenir les premiers crédits carbonés à être générés depuis les vastes océans de la planète. Cela permet ainsi d'offrir de nouveaux moyens pour protéger et encourager la biodiversité marine, ainsi que soutenir les communautés qui dépendent des ressources précieuses de la mer.

Au moment de l'annonce, le Président Exécutif de MSC Croisières, Pierfrancesco Vago, a commenté : *« Nous pouvons reconnaître aujourd'hui que les technologies environnementales, même les plus avancées, sont insuffisantes pour atteindre la neutralité carbone de façon immédiate. C'est pourquoi nous prenons aujourd'hui un engagement supplémentaire visant à garantir que notre flotte n'ait pas d'impact négatif sur le changement climatique à compter du 1^{er} janvier 2020. Notre héritage maritime remonte à plus de 300 ans, et, en tant que compagnie familiale, nous n'avons cessé de nous focaliser sur le long terme. Pour nous, il s'agit ici d'un nouveau pas en avant dans notre démarche de protection des océans, des destinations que nous visitons et des communautés avec lesquelles nous interagissons. En parallèle, nous restons fermement engagés à investir dans le développement accéléré des technologies nouvelle génération qui nous permettent, ainsi qu'à toute l'industrie des croisières, d'avancer vers des opérations zéro émissions. »*

Le *MSC Grandiosa* sera positionné en Méditerranée Occidentale et tous les vendredis au départ de Marseille pour les 12 prochains mois, avant de rejoindre l'Amérique du Sud à l'hiver 2020.

Notes Éditeurs :

Caractéristiques environnementales du *MSC Grandiosa* :

- **Une coque et un design à efficacité énergétique** : 28% moins de carburant consommé par rapport aux navires de la classe Fantasia (mis en service entre 2008 et 2013), ce qui représente une réduction de 255kg de dioxyde de carbone par passager, par croisière.
- **Hydrodynamique** : hélices et propulseurs les plus récents.
- **Systèmes hybrides de nettoyage des gaz d'échappement (EGCS - Exhaust Gas Cleaning Systems)** : 97% moins d'oxyde de soufre grâce à un système qui peut fonctionner en circuit fermé.
- **Système de Réduction Catalytique Sélective (RCS)** : 80% moins d'oxyde d'azote grâce à un contrôle actif des émissions.
- **Alimentation à quai** : prêt à se brancher au réseau local des ports d'escale pour réduire les émissions à quai.

- **Système avancé de gestion des déchets** : des systèmes complets visant à réduire, recycler et réutiliser tous les déchets à bord.
- **Système de traitement des eaux de ballast** : un système permettant d'éviter l'introduction d'espèces invasives.
- **Un système avancé de traitement des eaux usées** : ce système traite les eaux usées qui, une fois traitées, atteignent un haut niveau de qualité supérieur aux niveaux usuels de la plupart des municipalités dans le monde.
- **Des systèmes intelligents de chauffage, de ventilation et de climatisation** (HVAC - heating, ventilation & air conditioning systems) : deux boucles de récupération de chaleur, élevée et basse, pour redistribuer cette chaleur de façon intelligente : le chaud et le froid de la buanderie et de la salle des machines sont acheminés pour chauffer les piscines et d'autres espaces du navire.
- **Optimisation de l'assiette** : un logiciel permet de surveiller et d'optimiser l'assiette, c'est-à-dire la stabilité du navire, en temps réel. Cette technologie aide les officiers du navire à optimiser l'assiette afin de réduire la consommation de carburant et d'optimiser les performances.
- **Éclairage LED pour faire des économies d'énergie** : tous les navires MSC Croisières sont exclusivement équipés de solutions d'éclairage LED à économie d'énergie, et d'éclairage fluorescent.
- **Peinture de la coque** : les coques de tous les navires MSC Croisières sont enduites d'une peinture écologique spéciale empêchant la croissance d'anatifes, d'algues et d'autres organismes marins, réduisant ainsi la résistance de façon significative.

Autres caractéristiques du MSC Grandiosa :

- Nom du navire : *MSC Grandiosa*
- Classe du navire : Classe Meraviglia
- Date de livraison : le 31 octobre 2019
- Jauge brute : 181.000 tonnes brutes
- Capacité couchages : 4.842
- Capacité totale de passagers : 6.334
- Membres d'équipage : 1.704
- Nombre de cabines : 2.421
- Longueur / Largeur / Hauteur : 331,43 m / 43 m / 65 m
- Vitesse maximale : 22,3 nœuds

À propos de MSC Croisières

MSC Croisières est la compagnie qui connaît la plus forte croissance au monde. Basée à Genève, en Suisse, MSC Croisières fait partie de la division croisières du Groupe MSC, basé en Suisse également, qui est le conglomérat leader sur le marché du transport et de la logistique.

La flotte MSC Croisières compte actuellement 17 navires modernes et innovants, et les plus avancés de l'industrie en matière environnementale. La compagnie s'est engagée pour la protection de l'environnement, et n'a de cesse de minimiser et de continuellement réduire l'impact environnemental de sa flotte à la fois en mer et à terre, en employant les technologies maritimes et environnementales les plus innovantes.

Dans le cadre d'un plan d'investissement ambitieux à hauteur de de 11,6 milliards d'euros, jamais vu dans l'industrie des croisières, la flotte de la compagnie s'étendra à 25 navires de croisières d'ici 2027. De plus, la division croisières du Groupe MSC a investi 2 milliards d'Euros supplémentaires dans une nouvelle marque de croisières de luxe comprenant quatre super-yachts qui seront lancés entre 2023 et 2026.

Avec des itinéraires desservant plus de 200 destinations sur cinq continents, MSC Croisières rassemble plus de 180 nationalités du monde entier et offre une expérience de croisière immersive et enrichissante, inspirée par son héritage européen. Cette expérience englobe des options de restauration internationales, des divertissements exceptionnels, des programmes primés dédiés aux familles et la technologie la plus récente centrée sur l'utilisateur.

Pour en apprendre davantage sur les pratiques environnementales de MSC Croisières, rendez-vous sur ce lien <https://www.msccroisieres.fr/a-propos-de-msc/developpement-durable>