

LE SC SIGNE UN ACCORD AVEC MSC CROISIÈRES POUR AFFRÉTER DEUX NAVIRES DE CROISIÈRES PENDANT « QATAR 2022 »

Les navires offriront aux supporters une capacité de 4.000 cabines durant la FIFA World Cup™

Doha, Qatar, 18 novembre 2019 – Le Comité Suprême pour la Livraison et l’Héritage (SC) du Qatar a signé un accord avec MSC Croisières pour affréter deux navires de croisières afin d’héberger les supporters de la FIFA World Cup Qatar 2022™.

Les deux navires auront ensemble une capacité de 4.000 cabines et feront office de véritables hôtels flottants pendant le tournoi. Ils seront amarrés au port de Doha, offrant aux supporters une vue spectaculaire sur West Bay.

L’affrètement de navires de croisières pour les supporters a depuis longtemps fait partie de la stratégie d’hébergement du Qatar, dans la mesure où ce pays cherche à offrir des solutions d’hébergement durables pendant ce tournoi qui se déroule sur un mois, et qui débutera le 21 novembre 2022.

Son Excellence Jassim Saif Ahmed Al Sulaiti, Ministre des Transports et des Communications, a félicité le SC pour sa collaboration avec MSC et a affirmé que des progrès significatifs avaient été faits en termes de réalisation des plans ambitieux du pays en matière de transports et de communications, afin de subvenir aux besoins de tous les visiteurs au moment de la FIFA World Cup™ et de leur offrir une expérience exceptionnelle.

Al Sulaiti a déclaré : « Le Ministre des Transports et des Communications a finalisé le développement du Port de Doha, lui permettant de recevoir de nombreux navires de croisières, mais aussi les plus grands navires du monde, afin de mieux servir les supporters et visiteurs du Qatar durant la Coupe du Monde 2022. »

Al Sulaiti a également indiqué le fait que le Ministre avait finalisé le développement de normes visant à faciliter l’accès au réseau de transports, ainsi que d’un portail d’informations complet sur la mobilité, et d’applications destinées aux visiteurs et aux supporters durant le tournoi.

Son Excellence Hassan Al Thawadi, Secrétaire Général du SC, a déclaré : « Nous sommes heureux de collaborer avec MSC Croisières pour offrir aux supporters cette option d’hébergement unique en 2022. Nous sommes convaincus que les supporters du monde entier seront très enthousiasmés par l’idée de séjourner à bord d’un navire de croisières, avec une vue fabuleuse sur West Bay, et un accès rapide aux stades et aux différents espaces dédiés aux supporters. »

Pierfrancesco Vago, Président Exécutif de MSC Croisières, a déclaré : « Nous sommes heureux que le Qatar ait choisi nos navires pour offrir à ses touristes durant la Coupe du Monde de la FIFA des solutions d’hébergement et des services haut de gamme pour enrichir encore davantage leur expérience. Ce tournoi est l’un des événements les plus plébiscités au monde, et sera une nouvelle opportunité pour les vacanciers des quatre coins de la planète convergeant vers Doha de découvrir

nos navires, et de profiter d'une expérience internationale unique dont seule MSC Croisières a le secret. »

Selon les termes de l'accord, l'État du Qatar va affréter le *MSC Europa* et le *MSC Poesia* de MSC Croisières. Le *MSC Europa*, dont la livraison est prévue en 2022, est actuellement en construction à Saint-Nazaire. Premier navire au Gaz Naturel Liquéfié de la flotte MSC Croisières, il fonctionnera avec ce carburant durant la période d'amarrage au port de Doha. Le GNL est le carburant maritime le plus respectueux de l'environnement aujourd'hui, et les émissions atmosphériques sont minimales. Le *MSC Europa* est, comme tous les autres navires de la flotte MSC Croisières, équipé de systèmes avancés de traitement des déchets et des eaux usées, en plus d'une vaste gamme de technologies de pointe pour des émissions plus propres et une empreinte environnementale minimisée.

En complément de ces hôtels flottants, le Qatar proposera d'autres options d'hébergement comme des hôtels, des appartements et des villages supporters.

Yasir Al Jamal, Président du Bureau des Opérations Pays d'Accueil du SC et Vice-Président du Bureau des Livraisons Techniques a dit : « *Nous sommes déterminés à offrir une gamme d'options d'hébergement qui puissent correspondre à tous les goûts et à tous les budgets en 2022. Il est important pour nous de proposer des solutions durables pour le pays tout en offrant une expérience inégalée.* »

En 2022, les navires de croisières seront desservis par des navettes-bus qui conduiront les hôtes vers les infrastructures de transports, incluant le Métro de Doha, leur permettant d'accéder aux différents stades, fan-zones et autres centres d'intérêt.

FIN

À propos du Comité Suprême pour la Livraison et l'Héritage

Le Comité Suprême pour la Livraison et l'Héritage (SC) est tenu de proposer des sites de tournoi et des projets pour la FIFA World Cup 2022™ – première Coupe du Monde de la FIFA à avoir lieu au Moyen Orient – tout en s'assurant que les préparatifs soient en phase avec le plan de développement du pays « Qatar National Vision 2030 ». Le SC se focalise actuellement sur la réalisation des objectifs prévus au Plan Stratégique 2015-2018.

Ces objectifs sont entre autres :

- Un programme performant et un modèle de gestion managériale afin de garantir le respect des délais de livraison des infrastructures et des sites événementiels et sportifs.
- Encourager le développement du secteur privé au Qatar, et simplifier le cadre réglementaire.
- Découvrir des talents locaux et internationaux exceptionnels.
- Intégrer la culture Qatari au plan d'hébergement afin d'offrir la meilleure image possible du Moyen Orient lorsque le monde entier arrivera pour la FIFA World Cup™.

- Rendre le football Qatari plus compétitif, et encourager un mode de vie sain pour les populations locales.
- Atteindre les objectifs de développement durable pour la FIFA World Cup™ en respectant des normes environnementales élevées sur chaque projet.

À Propos du Ministère des Communications et du Transport

Le développement durable de notre pays sous tous ses aspects, que ce soit humain, économique ou social, reflète les intentions et les objectifs de notre leadership politique, dirigé par la vision perspicace de Son Altesse Sheikh Tamim Bin Hamad Al Thani, Emir du Qatar.

Les transports et la communication jouent un rôle essentiel de la vie moderne. Ils assurent la livraison de biens et de services pour les individus et les communautés, soutiennent la croissance d'autres secteurs comme l'agriculture, l'industrie, l'exploitation minière et le commerce, et encouragent le développement des villes modernes, des sociétés et des économies.

L'établissement du Ministère des Transports et des Communications, ainsi que de ses missions, en accord avec le décret n° 4 de 2016 de l'Émir est une expression des objectifs que nous souhaitons atteindre pour notre État dans la lignée du plan « Qatar National Vision 2030 ». Le Ministère confirme son engagement à travailler dur et avec assiduité sur des projets et des programmes qui visent à construire un système de transports terrestres, maritimes et aériens, en employant les technologies les plus récentes et les pratiques les plus exemplaires du secteur.

Le Ministère joue également un rôle critique et important dans le suivi et le développement du secteur des technologies de l'information et de la communication afin de le rendre plus dynamique et performant. Ce Ministère contribue aussi à la diversification de l'économie pour que tous les qatari puissent en profiter, ainsi qu'au développement de programmes gouvernementaux digitaux et au renforcement de la capacité et de la culture numérique afin de créer un environnement technologique complet offrant une approche innovante de la façon dont nous communiquons, vivons et travaillons.

Le Ministère invite toutes les entités privées et publiques à collaborer afin de continuer à développer notre pays et réaliser le plan « Qatar National Vision 2030 ».

À propos de MSC Croisières

MSC Croisières est la compagnie qui connaît la plus forte croissance au monde. Basée à Genève, en Suisse, MSC Croisières fait partie de la division croisières du Groupe MSC, basé en Suisse également, qui est le conglomérat leader sur le marché du transport et de la logistique.

La flotte MSC Croisières compte actuellement 17 navires modernes et innovants, et les plus avancés de l'industrie en matière environnementale. La compagnie s'est engagée pour la protection de l'environnement, et n'a de cesse de minimiser et de continuellement réduire l'impact environnemental de sa flotte à la fois en mer et à terre, en employant les technologies maritimes et environnementales les plus innovantes.

Dans le cadre d'un plan d'investissement ambitieux à hauteur de de 11,6 milliards d'euros, jamais vu dans l'industrie des croisières, la flotte de la compagnie s'étendra à 25 navires de croisières d'ici



2027. De plus, la division croisières du Groupe MSC a investi 2 milliards d’Euros supplémentaires dans une nouvelle marque de croisières de luxe comprenant quatre super-yachts qui seront lancés entre 2023 et 2026.

Avec des itinéraires desservant plus de 200 destinations sur cinq continents, MSC Croisières rassemble plus de 180 nationalités du monde entier et offre une expérience de croisière immersive et enrichissante, inspirée par son héritage européen. Cette expérience englobe des options de restauration internationales, des divertissements exceptionnels, des programmes primés dédiés aux familles et la technologie la plus récente centrée sur l’utilisateur.

Contacts Presse



Agence 14 septembre

Camille Dupuy – camilledupuy@14septembre.com

Lucie Seinturier – lucieseinturier@14septembre.com

01 55 28 38 28



MSC Croisières

Chargée de Communication

Anne Kauffmann - anne.kauffmann@croisieres-msc.fr

01 74 34 52 62