



**CHANTIERS
DE L'ATLANTIQUE**

***LA MISE A FLOT DU MSC VIRTUOSA VIENT COURONNER UN
MOIS RICHE EN CÉLÉBRATIONS POUR MSC CROISIÈRES***



© Bernard Biger – Chantiers de l'Atlantique

- *Le MSC Virtuosa a été mis à flot, et sa livraison est prévue en octobre 2020*
- *Troisième étape majeure pour la compagnie en un mois, après la livraison du MSC Grandiosa et la découpe de la première tôle d'acier du MSC Europa, qui fonctionnera au GNL*

Genève, Suisse, le 02 décembre 2019 – MSC Croisières a célébré ce week-end la mise à flot du *MSC Virtuosa* aux Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire, soit la troisième étape majeure célébrée par la compagnie au cours de ce dernier mois aux chantiers navals.

Cette mise à flot fait suite à la livraison réussie du *MSC Grandiosa* le 31 octobre, ainsi qu'à la cérémonie de découpe de la première tôle d'acier du *MSC Europa*, premier des cinq navires au GNL de la compagnie, et qui s'est déroulé le même jour.

MSC Croisières a également révélé ce jour-là un projet R&D révolutionnaire, mené conjointement avec les Chantiers de l'Atlantique, et nommé PACBOAT. Ce projet se focalise sur l'intégration d'une nouvelle technologie de pile à combustible, solution particulièrement pertinente pour un navire de croisières comme le *MSC Europa* fonctionnant au GNL. La compagnie a souligné son engagement à contribuer au développement de technologies environnementales performantes nouvelle-génération, qui pourront être tout aussi bénéfiques à son propre Programme de Protection de l'Environnement, qu'à toute l'industrie des croisières.

Le *MSC Grandiosa* a été inauguré à Hambourg la semaine qui a suivi, soit le 9 novembre. La compagnie a aussi annoncé qu'à partir du 1^{er} janvier 2020, elle sera la première des plus grandes compagnies de croisière au monde à afficher une carboneutralité totale. MSC Croisières compensera les émissions directes de dioxyde de carbone (CO²) résultant des opérations maritimes de sa flotte grâce à une combinaison de projets de compensation carbone classiques et carbone bleu, développés en conformité avec les normes les plus strictes instaurées par les entités internationales leader en la matière, et qui permettent d'engager des actions à effet immédiat sur les émissions de gaz à effet de serre.

MSC Croisières a ajouté que les technologies environnementales maritimes actuelles, même les plus performantes, sont insuffisantes pour atteindre la neutralité carbone de façon immédiate. Alors la compagnie va continuer à investir dans le développement accéléré de technologies environnementales avancées pour espérer atteindre son objectif d'opérations zéro émissions.

Le *MSC Virtuosa* sera le second navire Meraviglia-Plus, après le *MSC Grandiosa*, et sera à présent placé en cale sèche pour terminer sa construction et toutes les finitions jusqu'à sa livraison en octobre 2020. Sixième navire à être mis en service par MSC Croisières depuis 2017, le *MSC Virtuosa* sera tout aussi bien équipé que le *MSC Grandiosa* en termes de technologie de pointe, et il sera aussi le second navire de la flotte de la compagnie à disposer d'un système de réduction catalytique sélective (RCS) et d'un système avancé de traitement des eaux usées (AWTS – Advanced Wastewater Treatment System) afin de minimiser son empreinte environnementale et de garantir des émissions toujours plus propres.

Le système RCS du *MSC Virtuosa* permettra de diminuer les émissions d'oxyde d'azote par 80% grâce à une technologie qui réduit ces molécules en azote et en eau.

Ce navire sera également équipé d'AWTS nouvelle génération pour traiter les eaux usées, qui, une fois traitées, atteignent un haut niveau de qualité supérieur aux niveaux usuels de la plupart des municipalités dans le monde.

Le *MSC Virtuosa* aura également la capacité de s'alimenter à quai lors de ses escales, en se branchant au réseau électrique local, réduisant ainsi ses émissions atmosphériques. Cette caractéristique est présente sur la majorité de la flotte MSC Croisières, et est installée d'office sur tous les nouveaux navires mis en service depuis 2017.

Tous ces éléments viennent s'ajouter aux autres technologies environnementales déployées à bord du *MSC Virtuosa*, et sur les autres navires de la flotte MSC Croisières, afin de minimiser et de continuellement réduire l'impact environnemental du navire : un système hybride de nettoyage des gaz d'échappement (EGCS - Exhaust Gas Cleaning System) qui permet de supprimer 97% de l'oxyde de

souffre des émissions du navire ; un système avancé de traitement des déchets ; un système de traitement des eaux de ballast ; les technologies les plus récentes pour prévenir les décharges d'huile dans la salle des machines ; ainsi que d'autres solutions de pointe pour diminuer la consommation énergétique, allant de systèmes de récupération de chaleur à l'éclairage LED.

Le voyage inaugural du *MSC Virtuosa* aura lieu en Méditerranée occidentale en novembre 2020, au départ de Gênes en Italie. Après sa saison d'hiver en Méditerranée, le *MSC Virtuosa* sera déployé en Europe du Nord à l'été 2021 sur des itinéraires au détour des fjords norvégiens et des capitales baltes.

MSC Croisières révélera prochainement des détails plus précis sur toutes les caractéristiques du *MSC Virtuosa* mais, tout comme le *MSC Grandiosa*, ce navire disposera d'une promenade méditerranéenne bordée de restaurants et de boutiques, sous un dôme en LED de 93 mètres de long. Il offrira aussi deux nouveaux spectacles exclusifs du Cirque du Soleil at Sea, et le nouvel assistant personnel virtuel de croisière, ZOE, dans chaque cabine.

Le troisième des trois navires Meraviglia-Plus, qui n'a pas encore été nommé, sera mis en service en 2023 et fonctionnera au GNL. MSC Croisières investit 5 milliards d'euros dans la construction de cinq navires au GNL, dont les quatre autres seront des prototypes futuristes de la classe World. Le *MSC Europa* sera le premier de ces quatre navires, et sera mis en service en mai 2022.

Les navires de la classe World, tout comme le prototype Meraviglia-Plus, seront construits aux Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire, dans le cadre d'un plan d'investissement inédit dans l'industrie à hauteur de 11,6 milliards d'euros, qui verra la flotte de la compagnie atteindre un total de 25 navires d'ici 2027.

FIN

Notes Éditeurs :

Caractéristiques environnementales du *MSC Virtuosa* :

- **Une coque et un design à efficacité énergétique :** 28% moins de carburant consommé par rapport aux navires de la classe Fantasia (mis en service entre 2008 et 2013), ce qui représente une réduction de 255kg de dioxyde de carbone par passager, par croisière.
- **Hydrodynamique :** design de coque optimisé ; hélices et propulseurs les plus récents.
- **Systèmes hybrides de nettoyage des gaz d'échappement (EGCS - Exhaust Gas Cleaning Systems) :** 97% moins d'oxyde de soufre grâce à un système qui peut fonctionner en circuit fermé.
- **Système de Réduction Catalytique Sélective (RCS) :** 80% moins d'oxyde d'azote grâce à un contrôle actif des émissions.
- **Alimentation à quai :** prêt à se brancher au réseau local des ports d'escale pour réduire les émissions à quai.
- **Système avancé de gestion des déchets :** des systèmes complets visant à réduire, recycler et réutiliser tous les déchets à bord.
- **Système de traitement des eaux de ballast :** un système permettant d'éviter l'introduction d'espèces invasives.

- **Un système avancé de traitement des eaux usées** (AWTS – Advanced Wastewater Treatment System) : ce système traite les eaux usées qui, une fois traitées, atteignent un haut niveau de qualité supérieur aux niveaux usuels de la plupart des municipalités dans le monde.
- **Des systèmes intelligents de chauffage, de ventilation et de climatisation** (HVAC - heating, ventilation & air conditioning systems) : deux boucles de récupération de chaleur, élevée et basse, pour redistribuer cette chaleur de façon intelligente : le chaud et le froid de la buanderie et de la salle des machines sont acheminés pour chauffer les piscines et d'autres espaces du navire.
- **Optimisation de l'assiette** : un logiciel permet de surveiller et d'optimiser l'assiette, c'est-à-dire la stabilité du navire, en temps réel. Cette technologie aide les officiers du navire à optimiser l'assiette afin de réduire la consommation de carburant et d'optimiser les performances.
- **Éclairage LED pour faire des économies d'énergie** : tous les navires MSC Croisières sont exclusivement équipés de solutions d'éclairage LED à économie d'énergie, et d'éclairage fluorescent.
- **Peinture de la coque** : les coques de tous les navires MSC Croisières sont enduites d'une peinture écologique spéciale empêchant la croissance d'anatifes, d'algues et d'autres organismes marins, réduisant ainsi la résistance de façon significative.

Pour en apprendre davantage sur les pratiques environnementales de MSC Croisières, [rendez-vous sur ce lien](#)

Autres caractéristiques du MSC Virtuosa :

- Nom du navire : *MSC Virtuosa*
- Classe du navire : Meraviglia-Plus Class
- Date de livraison : octobre 2020
- Jauge brute : 181 000 tonnes brutes
- Capacité lits bas : 4 842
- Capacité totale de passagers : 6 334
- Membres d'équipage : 1 704
- Nombre de cabines : 2 421
- Longueur / Maître-Bau / Hauteur : 331,43 m / 43 m / 65 m
- Vitesse maximale : 22,3 nœuds

À propos de MSC Croisières

MSC Croisières est la compagnie qui connaît la plus forte croissance au monde. Basée à Genève, en Suisse, MSC Croisières fait partie du Groupe MSC, basé en Suisse également, qui est le conglomérat leader sur le marché du transport et de la logistique.

La flotte MSC Croisières compte actuellement 17 navires modernes et innovants, et les plus avancés de l'industrie en matière environnementale. La compagnie s'est engagée pour la protection de l'environnement, et n'a de cesse de minimiser et de continuellement réduire l'impact environnemental de sa flotte à la fois en mer et à terre, en employant les technologies maritimes et environnementales les plus innovantes.

Dans le cadre d'un plan d'investissement ambitieux à hauteur de de 11,6 milliards d'euros, inédit dans l'industrie des croisières, la flotte de la compagnie s'étendra à 25 navires de croisières d'ici 2027. De plus, la division croisières du Groupe MSC a investi 2 milliards d'Euros supplémentaires dans une nouvelle marque de croisières de luxe comprenant quatre super-yachts qui seront lancés entre 2023 et 2026.

Avec des itinéraires desservant plus de 200 destinations sur cinq continents, MSC Croisières rassemble plus de 180 nationalités du monde entier et offre une expérience de croisière immersive et enrichissante, inspirée par son héritage européen. Cette expérience englobe des options de restauration internationales, des divertissements exceptionnels, des programmes primés dédiés aux familles et la technologie la plus récente centrée sur l'utilisateur.

À propos des Chantiers de l'Atlantique

Avec une expertise de plus de 150 ans, les Chantiers de l'Atlantique sont l'un des leaders mondiaux en construction de navires très complexes et d'installation offshore, grâce à des infrastructures industrielles de pointe et une expertise renommée en design, intégration, test et livraison de solutions maritimes clé en main.

Contacts Presse



Agence 14 septembre

Camille Dupuy – camilledupuy@14septembre.com

Lucie Seinturier – lucieseinturier@14septembre.com

01 55 28 38 28

MSC Croisières

Chargée de Communication

Anne Kauffmann - anne.kauffmann@croisieres-msc.fr

01 74 34 52 62

