****

**EL FUTURO DE LOS CRUCEROS: LA DIVISIÓN DE CRUCEROS DEL GRUPO MSC Y CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE PRESENTAN EL MSC EURIBIA CON EL DISEÑO DE CRUCERO MÁS EFICIENTE EN TÉRMINOS ENERGÉTICOS DE LA HISTORIA**

* **La ceremonia de entrega del último buque insignia de MSC Cruceros, el MSC Euribia, tuvo lugar hoy en Chantiers de l'Atlantique en Saint-Nazaire, Francia.**
* **La entrada en servicio del MSC Euribia marca otro paso significativo en el viaje de descarbonización de la División de Cruceros, ya que también zarpará en el primer viaje de la historia con balance cero para un crucero.**
* **La entrada en servicio del MSC Euribia marca otro paso significativo en el viaje de descarbonización de la División de Cruceros, ya que también zarpará en el primer viaje de la historia con balance cero para un crucero.**
* **La ceremonia de la moneda también tuvo lugar para el tercer buque propulsado por GNL de MSC Cruceros y el segundo de la serie de buques World Class MSC World America, que será el próximo hito en el viaje de la División de Cruceros hacia las emisiones netas cero de gases de efecto invernadero para 2050.**

**Saint-Nazaire, 31 de mayo de 2023,** La División de Cruceros del Grupo MSC y Chantiers de l'Atlantique celebró hoy la entrega del MSC Euribia para la marca MSC Cruceros de la Compañía, un buque que cuenta con el diseño de crucero más eficiente energéticamente de la historia. La entrega supone otro paso significativo en el camino hacia la descarbonización de la flota de la División de Cruceros y demuestra de forma efectiva cómo será el futuro de los cruceros.

El MSC Euribia es la evolución final de la popular clase Meraviglia y el segundo barco de MSC Cruceros propulsado por GNL, el combustible más limpio y eficiente disponible actualmente a escala comercial. A bordo, cuenta con la mejor tecnología medioambiental de su clase, incluyendo avanzados sistemas de tratamiento de aguas residuales y gestión de residuos. También ha sido diseñado pensando en el futuro, lo que le permite incorporar fácilmente futuras innovaciones en materia de sustentabilidad, como combustibles sintéticos neutros en carbono y otros combustibles alternativos tan pronto como estén disponibles a escala.

**El MSC Euribia es hoy el Futuro de los Cruceros**

El MSC Euribia representa un salto adelante respecto a los anteriores buques de su clase construidos para la División de Cruceros del Grupo MSC. Ofrece una eficiencia aún mayor y se espera que sea el crucero con mejor rendimiento del mundo, superando los últimos requisitos del Índice de Diseño de Eficiencia Energética de la OMI. Cuando está en servicio, el buque emite hasta un 19% menos de gases de efecto invernadero por pasajero y día que sus buques gemelos que utilizan combustibles marinos convencionales. Esto supone un 44% menos de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) por pasajero y día que los buques construidos hace sólo 10 años.

Pierfrancesco Vago, Presidente Ejecutivo de la División de Cruceros del Grupo MSC, ha declarado: "Con la entrega del MSC Euribia, hemos dado otro gran paso hacia nuestro objetivo de cero emisiones de gases de efecto invernadero. Además de sus numerosas innovaciones medioambientales, el MSC Euribia cuenta con un diseño de eficiencia energética realmente innovador que reducirá enormemente las emisiones de gases de efecto invernadero a lo largo de su vida útil.

*"A menudo, la descarbonización se centra únicamente en las medidas relacionadas con la oferta y, aunque son una parte importante de la transición energética, no debemos olvidar el papel esencial que desempeñará la eficiencia energética en la reducción de la demanda de energía actual. La energía más limpia es la que no utilizamos y el MSC Euribia se ha construido con este principio en su corazón. Esta es la razón por la que con su entrada en servicio marca un hito tan importante hacia nuestro objetivo de lograr operaciones marítimas de CGH neto cero para 2050".*

***EL MSC EURIBIA - Laurent Castaing, Director General de Chantiers de l'Atlantique,*** *comentó: "Estoy muy orgulloso de la solidez de la relación entre MSC Cruceros y Chantiers de l'Atlantique. Este 5º y último barco de la Clase Meraviglia marca la conclusión de lo que ya es una serie muy eficiente y la continuación de nuestros proyectos comunes innovadores desde el punto de vista medioambiental".*

**Construido para el futuro: tecnología y diseño medioambientales de vanguardia**

El MSC Euribia fue construido para el futuro. Aunque el buque puede ser propulsado con gas natural licuado, su diseño permite la utilización de combustibles renovables, así como la introducción de mejoras que permitirán a los buques MSC utilizar combustibles renovables aún no disponibles, como el metanol verde.

Otra tecnología punta son las avanzadas instalaciones de tratamiento de aguas y residuos. El MSC Euribia cuenta con las instalaciones más avanzadas de tratamiento de aguas y residuos para ayudar a salvar los mares de todo el mundo. Las aguas residuales se tratan con un nivel de calidad muy elevado, superior al de muchos sistemas municipales de tratamiento de aguas residuales en tierra de todo el mundo. La tecnología cumple las normas internacionales más estrictas de la OMI, incluida la denominada norma del Báltico.

El Sr. Vago añadió: "Para nosotros es importante que nuestros buques construidos hoy estén preparados para recibir los nuevos combustibles sustentables que se vislumbran en el horizonte. También queremos asegurarnos de que puedan adaptarse fácilmente a las nuevas tecnologías y eficiencias que ayudarán a conseguir unas emisiones netas de gases de efecto invernadero nulas. Se trata de un buque realmente construido pensando en el futuro".

**Viajá con cero emisiones de gases de efecto invernadero en el MSC Euribia**

Por primera vez en la industria, el MSC Euribia completará un viaje con cero emisiones de gases de efecto invernadero. El buque de nueva construcción, el 22º en incorporarse a la flota de MSC Cruceros, navegará desde Saint-Nazaire en Francia hasta Copenhague en Dinamarca y logrará cero emisiones netas de gases de efecto invernadero (GEI) para demostrar que hoy en día es posible realizar un crucero con cero emisiones netas.

En este viaje se utilizará bioGNL mediante un sistema de balance de masas, el método más rentable y eficiente desde el punto de vista medioambiental para aprovechar las ventajas del biogás renovable. Toda la cadena de suministro cumplirá plenamente con la Directiva de Energías Renovables de la UE (RED II) y cada lote individual del total de bio-GNL producido ha sido certificado por la International Sustainability & Carbon Certification (ISCC).

La División de Cruceros del Grupo MSC se compromete a lograr cero emisiones netas de GEI en sus operaciones marítimas para 2050. La intensidad de las emisiones de sus operaciones navales ha disminuido un 33,5% desde 2008, y lograremos una reducción del 40% antes del objetivo de la OMI para 2030.

MSC está trabajando con proveedores de combustible y otros actores en el despliegue de combustibles sustentables como los biocombustibles avanzados y el biogás. De cara al futuro, es probable que el metanol verde contribuya a nuestra descarbonización, al igual que los combustibles electrónicos sintéticos, como el hidrógeno verde y el GNL electrónico. Su objetivo es desarrollar soluciones escalables que puedan utilizarse universalmente.

**Ceremonia de entrega del MSC World America**

La ceremonia de la entrega de la moneda del tercer buque propulsado por GNL de la flota de MSC Cruceros y primero con base en EE.UU., el MSC World America, también tuvo lugar hoy como un paso más hacia la creación de un mundo donde la tecnología se une a la innovación para una experiencia de crucero más sustentable. El nuevo buque, previsto para 2025, contará con muchas de las innovaciones medioambientales presentes en MSC Euribia, pero con otras adicionales, como la tecnología pionera para eliminar prácticamente el escape de metano del GNL cuando está en funcionamiento. Las dos madrinas de esta tradicional ceremonia fueron Silvia Turbia, de MSC Cruise Divisions, y Séverine Blandin, de Chantiers de l'Atlantique.

**Henri Doyer, Director del Programa MSC Chantier de l'Atlantique, comentó:** "Este 19º barco -el segundo de la serie World Class- es el resultado de una larga colaboración entre MSC Cruceros y Chantiers de l'Atlantique. Estoy encantado de anunciar que el MSC World Europa, el MSC Euribia y el MSC World America son los 3 barcos más eficientes energéticamente y más respetuosos con el medio ambiente de la industria de cruceros."

**FIN**

**Características del MSC Euribia y tecnologías medioambientales de la División de Cruceros:**

**Características y tecnologías medioambientales del MSC Euribia:**

* Tonelaje bruto: 184 011
* Eslora: 331 m
* Anchura: 43 m
* Altura: 73,6 m
* Capacidad de huéspedes: 6334

**Motores y combustibles:**

* Cuatro motores Wärtsilä Dual Fuel: 2 x 16V46DF y 2 x 12V46DF
* Motores capaces de funcionar con gas natural licuado (GNL) y con gasóleo marino de bajo contenido en azufre (MGO)

**Primer crucero del mundo con emisiones netas cero:**

El MSC Euribia realizará un viaje con cero emisiones netas de gases de efecto invernadero en su

primera travesía de St. Nazaire a Copenhague utilizando bio-GNL mediante un sistema de balance

de masa, el método más rentable y eficiente desde el punto de vista medioambiental para obtener

los beneficios del biogás renovable. El MSC Euribia puede propulsarse con gas natural licuado

(GNL), que elimina prácticamente los óxidos de azufre y las partículas y reduce los óxidos de

nitrógeno en un 85%. También reduce las emisiones de gases de efecto invernadero hasta un 20%

(en equivalente de CO2).

**El GNL es un combustible de transición**:

la tecnología de los motores de a bordo y los sistemas de combustible ya pueden utilizar GNL

biológico y sintético en la actualidad. En el futuro, el diseño de los buques puede adaptarse para

permitir que nuestros buques propulsados por GNL funcionen con metanol ecológico. MSC Cruceros

está comprometida con el uso de combustibles renovables y con la aceleración de la transición

energética hacia la energía neta cero**.**

**Eficiencia Energética**

El MSC Euribia es el diseño de crucero con mayor eficiencia energética de la historia. El MSC Euribia

alcanzará un Índice de Diseño de Eficiencia Energética (EEDI) de la OMI un 55% mejor que el

exigido actualmente y se espera que sea el crucero con mejor rendimiento del mundo en el

momento de su botadura. El MSC Euribia emitirá hasta un 19% menos de gases de efecto

invernadero por pasajero y día que sus buques gemelos que utilizan combustibles marinos

convencionales. El MSC Euribia emitirá hasta un 44% menos de gases de efecto invernadero por

huésped y por día que los buques construidos hace sólo 10 años.

**Instalaciones avanzadas de tratamiento de aguas y residuos**

Las aguas industriales se tratan con una calidad muy alta, superior a la de muchos sistemas

municipales de todo el mundo. Nuestra tecnología cumple las normas internacionales más estrictas de la OMI, incluida la denominada norma del Báltico. Sistemas avanzados de gestión de residuos para reducir, reutilizar y reciclar los residuos generados a bordo.

**MSC Cruceros se compromete a ser una marca con cero emisiones netas de GEI para 2050**

La intensidad de las emisiones de las operaciones de nuestros barcos disminuyó un 33,5% desde 2008, y lograremos una reducción del 40% antes del objetivo de la OMI para 2030. Para alcanzar las emisiones netas cero será necesario algo más que encontrar nuevas eficiencias operativas: estamos adoptando nuevas tecnologías y cambiando a combustibles renovables sin carbono. Estamos colaborando con proveedores de combustible y otras empresas para implantar combustibles sustentables como los biocombustibles avanzados y el biogás. De cara al futuro, es probable que el hidrógeno y el metanol verdes contribuyan a nuestra descarbonización, al igual que los combustibles electrónicos sintéticos. Nuestro objetivo es desarrollar soluciones escalables que puedan utilizarse universalmente.

**Acerca de la División de Cruceros del Grupo MSC**

La División de Cruceros del Grupo MSC, el conglomerado naviero y logístico privado suizo con más de 300 años de tradición marítima, tiene su sede en Ginebra, Suiza, y cuenta con dos marcas distintas dentro de su estructura: la marca contemporánea y la de lujo.

MSC Cruceros, la marca contemporánea, es la tercera mayor marca de cruceros del mundo, así como la líder en Europa, Sudamérica, Oriente Medio y el sur de África, con más cuota de mercado además de capacidad desplegada que cualquier otro operador. También es la marca de cruceros de más rápido crecimiento a escala mundial, con una fuerte presencia en los mercados del Caribe, Norteamérica y Extremo Oriente.

Su flota está compuesta por 21 modernos buques combinados con una importante cartera de inversiones futuras en nuevos buques y se prevé que crezca hasta los 23 cruceros en 2025.

MSC Cruceros ofrece a sus huéspedes una experiencia de crucero enriquecedora, envolvente y segura, inspirada en la herencia europea de la Compañía, donde pueden disfrutar de cenas internacionales, entretenimiento de clase mundial, programas familiares galardonados y la última tecnología de fácil uso a bordo. Para saber más sobre los itinerarios de la marca contemporánea y la experiencia a bordo de sus buques, consulte [aquí.](https://www.msccruceros.com.ar/es-ar/Homepage.aspx)

Por su parte, la marca de lujo Explora Journeys comenzará a operar en 2023 con una flota dotada de las últimas y más avanzadas tecnologías medioambientales y marítimas disponibles. El primero de ellos tendrá un arqueo bruto de 63.900 GT y contará con 461 de las suites más grandes del mar, todas ellas con terrazas frente al océano. Estos lujosos buques introducirán en el segmento del lujo una amplia gama de nuevas experiencias para los huéspedes y otras actividades, así como generosas proporciones de espacios públicos, además de exhibir un diseño altamente innovador. Para más información sobre los Viajes Explora, consulte [aquí.](https://explorajourneys.com/int/en)

MSC lleva mucho tiempo comprometida con el cuidado del medio ambiente, con el objetivo a largo plazo de lograr cero emisiones netas en sus operaciones para 2050. La compañía es también un importante inversor en tecnologías marinas medioambientales de nueva generación, con el objetivo de apoyar su desarrollo acelerado y su disponibilidad en toda la industria. Para obtener más información sobre el compromiso medioambiental de la empresa, consulte [aquí.](https://www.msccruceros.com.ar/es-ar/Acerca-De-MSC/MSC-Sustentabilidad/Los-Destinos.aspx)

Por último, para saber más sobre la Fundación MSC, el vehículo propio del Grupo MSC para liderar, enfocar y avanzar en sus compromisos conservacionistas, humanitarios y culturales, consulte [aquí.](https://www.msc.com/es/about-us/msc-group)

**Acerca de Chantiers de l'Atlantique**

Gracias a la experiencia de sus equipos y su red de subcontratistas, combinada con una tecnología industrial puntera, Chantiers de l'Atlantique es un líder clave en el diseño, la integración, las pruebas y la entrega precisa de cruceros, buques de guerra, subestaciones eléctricas para parques eólicos marinos y servicios de flota. La empresa es pionera en los retos del mañana. Gracias a su labor de investigación y desarrollo, Chantiers de l'Atlantique ofrece buques con las más altas prestaciones medioambientales, así como equipos para parques eólicos marinos, lo que la convierte en uno de los principales actores de la transición energética mundial.

Para más información, consulte [aquí.](https://chantiers-atlantique.com/)