

**MSC CRUCEROS NOMBRA OFICIALMENTE A SU NUEVO BARCO INSIGNIA, MSC EURIBIA, ESTA NOCHE EN COPENHAGUE, MARCANDO UN PASO SIGNIFICATIVO HACIA EL COMPROMISO CERO EMISIONES NETAS 2050 DE LA COMPAÑÍA**

* ***MSC Euribia es el crucero más eficiente desde el punto de vista energético diseñado hasta la fecha: funciona con GNL y presenta una gama de tecnologías y soluciones que minimizan el impacto en el medio ambiente aéreo y marino.***
* ***La ceremonia marítima tradicional de esta noche contará con la presencia de invitados distinguidos, agencias de viaje y medios de comunicación internacionales.***
* ***MSC Euribia zarpará para su temporada inaugural en el norte de Europa, ofreciendo a los Huéspedes una amplia variedad de experiencias innovadoras y altamente enriquecidas en el mar.***

**Copenhague, Dinamarca, 08 de junio de 2023** – Esta noche, MSC Cruceros realizará la ceremonia de bautismo del MSC Euribia, su tan esperado nuevo buque insignia, un barco con la mayor eficiencia energética jamás diseñada.

La Ceremonia de nombramiento tendrá lugar esta noche en el puerto de Copenhague, en honor al patrimonio marítimo tradicional, presentado por la reconocida conductora de televisión, actriz y modelo danesa Sarah Grünewald.

Es el segundo buque de MSC Cruceros propulsado por GNL, el combustible marino más limpio actualmente disponible comercialmente a escala. A bordo, cuenta con una gama de la mejor tecnología ambiental de su clase, que incluye sistemas avanzados de tratamiento de aguas residuales a bordo y manejo de gestión de residuos. También ha sido diseñado pensando en el futuro, lo que le permite incorporar fácilmente futuras innovaciones en sostenibilidad, como combustibles alternativos sintéticos y otros combustibles alternativos neutrales en carbono, tan pronto como estén disponibles a escala.

Se espera que el MSC Euribia sea el crucero con mayor eficiencia energética del mundo diseñado hasta el momento de su lanzamiento[[1]](#footnote-1). Durante su viaje inaugural, MSC Euribia completó un viaje con cero emisiones netas de GEI desde St Nazaire a Copenhague beneficiándose de las reducciones de emisiones permitidas por el bio-GNL y la aplicación del enfoque de balance de masa.

A la ceremonia de esta noche se unen invitados distinguidos de todo el mundo, agencias de viaje y medios de comunicación internacionales, así como la alta dirección de MSC Cruceros y su empresa matriz MSC Group.

La madrina de la flota de MSC Cruceros y leyenda de la pantalla mundialmente reconocida, **Sophia Loren**, también estará presente para nombrar oficialmente al barco, continuando su estrecha relación de larga data con MSC Cruceros.

La ocasión trascendental incluirá entretenimiento en vivo y discursos combinados con la importante tradición marítima de cortar la cinta para romper una botella de champán sobre la proa del barco. Los invitados también disfrutarán de una cena de gala gourmet y de actuaciones inolvidables, incluido un espectacular DJ set de **Bob Sinclar**, DJ y productor discográfico francés de renombre internacional, que cerrará la noche.

El evento especial les dará a los invitados un primer vistazo al revolucionario diseño de vanguardia del nuevo barco y varias experiencias de clase mundial.

MSC Euribia comienza a navegar en el norte de Europa este verano con viajes de 7 noches desde **Kiel**, **Alemania** y **Copenhague**, **Dinamarca** a los cautivadores fiordos noruegos, incluidos **Geiranger**, **Ålesund** y **Flaam**.

Para obtener más información sobre las opciones de itinerario del norte de Europa de MSC Cruceros, haga clic [aquí](https://www.msccruceros.com.ar/es-ar/Destinos-Crucero/Norte-De-Europa.aspx)

**Acerca de MSC Euríbia**

MSC Euribia es el barco número 22 de la flota de MSC Cruceros, con 19 cubiertas, 43 metros de ancho, 2419 camarotes y 35 000 m2 de espacio público. MSC Euribia lleva el nombre de la antigua diosa Eurybia, que aprovechó los vientos, el clima y las constelaciones para dominar los mares, fomentando la visión del barco para dominar el despliegue de tecnologías de última generación para proteger y preservar el precioso ecosistema marino.

El barco pionero es el segundo buque propulsado por GNL de la flota y el barco más innovador y ambientalmente avanzado hasta la fecha y, por primera vez, presenta una nueva silueta con un fresco personalizado exclusivo titulado #SaveTheSea, pintado en su exterior, que celebra la dedicación continua de MSC Cruceros con el mar y el compromiso de lograr cero emisiones netas para 2050. Como barco Meraviglia-Plus, MSC Euribia ofrece una gran cantidad de experiencias dinámicas para los huéspedes con características innovadoras, instalaciones y entretenimiento enriquecedor para toda la familia.

Los aspectos más destacados incluyen:

* **¡NUEVO!** Ubicado en la popa del barco, **The Carousel Lounge** se reinventa con un nuevo diseño, que ofrece vistas panorámicas del océano aún más impresionantes, lo que permite a los huéspedes relajarse durante el día o participar en una variedad de actividades de ocio, así como disfrutar de una variedad de música en vivo todas las noches, incluso de la **Big Band at Sea**, una de las big bands más importantes del mar.
* Un área infantil revolucionaria que contará con 700 metros cuadrados de espacio interior totalmente dedicado a niños y adolescentes con siete habitaciones, cada una dirigida a diferentes grupos de edad de 0 a 17 años y por primera vez incluirá el **¡NUEVO! MSC Foundation Lab** que ofrece una nueva área para niños y un programa de actividades dedicadas a educar a niños y adolescentes sobre temas ambientales.
* **¡NUEVO!** Los huéspedes pueden elegir entre 10 diferentes espacios para cenar que incluyen cinco restaurantes de especialidades con el nuevo y emocionante **Le Grill**, un elegante bistró francés y **Kaito Sushi & Robatayaki**, un pilar de MSC Cruceros que presenta un **Robatayaki** por primera vez.
* **¡NUEVO!** Experimente la obra de arte, Street. 2023, del reconocido artista británico Julian Opie en el bar l’Atelier du Voyageur. La obra de arte, encargada específicamente para MSC Euribia, es una pantalla LED expansiva de 11 x 2 m especialmente diseñada que presenta figuras ambulantes en el estilo distintivo de Opie.
* **Cinco impresionantes piscinas** y el **Ocean Cay AquaPark** temático de coral del barco, uno de los parques acuáticos más grandes y elaborados en el mar, con tres toboganes de agua para una diversión sin fin.
* El **Teatro Delphi** de 945 asientos ofrece entretenimiento en vivo de clase mundial todas las noches con un programa completo de siete días de espectáculos de gran producción.
* El barco ofrece **21 bares y salones** con cinco áreas al aire libre y 16 interiores para satisfacer las necesidades y preferencias de todos.
* Los invitados tendrán la oportunidad de explorar y conectarse en **Galleria Euribia**, el domo LED más largo en el mar, con una variedad de tiendas, restaurantes y entretenimiento para descubrir.

Para obtener más información sobre MSC Euribia, haga clic [aquí](https://www.msccruceros.com.ar/es-ar/Descubri-MSC/Barcos-De-Crucero/MSC-Euribia.aspx).

**# # #**

**MSC Euribia características y tecnologías ambientales:**

Tonelaje: 184 011

Longitud: 331m

Ancho: 43m

Altura: 73,6 m

Capacidad de Huéspedes: 6 334

**Motores y combustibles:**

Cuatro motores Wärtsilä Dual Fuel: 2 x 16V46DF y 2 x 12V46DF

Motores capaces de funcionar con Gas Natural Licuado (GNL) y con gasóleo marino bajo en azufre (MGO)

**El primer crucero de emisiones netas cero del mundo:**

MSC Euribia completará un viaje con cero emisiones netas de GEI en su primer viaje desde St. Nazaire a Copenhague utilizando bio-GNL mediante un sistema de balance de masa, el método más rentable y ambientalmente eficiente para brindar los beneficios del biogás renovable. MSC Euribia puede funcionar con gas natural licuado (GNL), que prácticamente elimina los óxidos de azufre y las partículas y reduce los óxidos de nitrógeno en un 85 %. También reduce las emisiones de gases de efecto invernadero hasta en un 20% (sobre una base equivalente de CO2).

El GNL es un combustible de transición: la tecnología de motores a bordo y los sistemas de combustible ya pueden usar GNL bio y sintético en la actualidad. En el futuro, el diseño del barco puede adaptarse a las modificaciones que permitan a nuestros barcos propulsados ​​por GNL operar con metanol verde. MSC Cruceros se compromete a implementar combustibles renovables directos y acelerar la transición energética a cero neto.

**Eficiencia energética**

MSC Euribia es el diseño de cruceros con mayor eficiencia energética de todos los tiempos. MSC Euribia logrará un Índice de Diseño de Eficiencia Energética (EEDI) de la OMI un 55 % mejor que el requerido actualmente y se espera que sea el crucero con mejor desempeño en el mundo en el momento de su lanzamiento. MSC Euribia emitirá hasta un 19 % menos de gases de efecto invernadero por pasajero y día que sus barcos hermanos que utilizan combustibles marinos convencionales. MSC Euribia emitirá hasta un 44 % menos de gases de efecto invernadero por pasajero y día que los barcos construidos hace solo 10 años.

**Instalaciones avanzadas de tratamiento de agua y residuos**

Las aguas residuales se tratan con una calidad muy alta que tiene un mejor estándar que muchos sistemas de tratamiento de aguas residuales municipales en tierra en todo el mundo. Nuestra tecnología cumple con los estándares internacionales más estrictos de la OMI, incluido el llamado estándar Báltico. Sistemas avanzados de gestión de residuos para reducir, reutilizar y reciclar los residuos generados a bordo.

**MSC Cruceros se compromete a ser una marca con cero emisiones netas de GEI para 2050**

La intensidad de las emisiones de las operaciones de nuestros barcos ha disminuido en un 33,5 % desde 2008, y lograremos una reducción del 40 % antes del objetivo de la OMI para 2030. Lograr cero emisiones netas requerirá más que encontrar más eficiencias operativas: estamos adoptando nuevas tecnologías y cambiando a combustibles renovables y sin carbono. Estamos trabajando con proveedores de combustible y otros en el despliegue de combustibles sostenibles directos como biocombustibles avanzados y biogás hoy. Mirando hacia el futuro, el hidrógeno verde y el metanol verde probablemente contribuirán a nuestra descarbonización, al igual que los combustibles electrónicos sintéticos. Nuestro enfoque es el desarrollo de soluciones escalables que puedan ser utilizadas universalmente.

La División de Cruceros de MSC Group, el principal conglomerado de transporte y logística de propiedad privada con sede en Suiza con más de 300 años de herencia marítima, tiene su sede en Ginebra, Suiza, y tiene dos marcas distintas dentro de su estructura: las marcas contemporáneas y de lujo.

MSC Cruceros, la marca contemporánea, es la tercera marca de cruceros más grande del mundo, así como el líder en Europa, América del Sur, Medio Oriente y África del Sur con más participación de mercado además de la capacidad desplegada que cualquier otro competidor. También es la marca de cruceros global de más rápido crecimiento con una fuerte presencia en los mercados del Caribe, América del Norte y el Lejano Oriente.

Su flota comprende 21 embarcaciones modernas combinadas con una importante cartera de inversión global futura de nuevas embarcaciones y se prevé que crezca a 23 cruceros para 2025.

MSC Cruceros ofrece a sus Huéspedes una experiencia de crucero enriquecedora, inmersiva y segura inspirada en la herencia europea de la Compañía, donde pueden disfrutar de comidas internacionales, entretenimiento de clase mundial, programas familiares galardonados y la última tecnología fácil de usar a bordo.

Mientras tanto, la marca de lujo, Explora Journeys, comenzará a operar en 2023 con una flota con las últimas y más avanzadas tecnologías ambientales y marítimas disponibles. El primero de los cuales tendrá un tonelaje bruto de 63.900 GT y contará con 461 de las suites más grandes en el mar, todas con terrazas frente al mar. Estos barcos de lujo introducirán al segmento de lujo una amplia gama de nuevas experiencias para los huéspedes y otras actividades, así como generosas proporciones de espacios públicos, además de exhibir un diseño altamente innovador.

MSC ha estado comprometida durante mucho tiempo con la administración ambiental con el objetivo a largo plazo de lograr cero emisiones netas para sus operaciones para 2050. La compañía también es un inversor importante en tecnologías marinas ambientales de próxima generación, con el objetivo de respaldar su desarrollo y disponibilidad acelerados en toda la industria.

Gracias a la experiencia de sus equipos y su red de subcontratistas, combinada con la mejor tecnología industrial, Chantiers de l'Atlantique es un líder clave en el diseño, integración, prueba y entrega precisa de cruceros, buques de guerra, subestaciones eléctricas para parques eólicos marinos y servicios de flotas. La compañía es pionera en los retos del mañana. Gracias a su investigación y desarrollo, Chantiers de l'Atlantique ofrece barcos con el más alto desempeño ambiental, así como equipos para parques eólicos marinos, lo que lo convierte en un actor importante en la transición energética global.

###

***Acerca de MSC Cruceros***

*MSC Cruceros es la compañía de cruceros de propiedad privada más grande del mundo y la línea de cruceros número uno en Europa y Sudamérica. Con una estrategia innovadora dentro del mundo de los cruceros, ha logrado un crecimiento del 800% en sus primeros diez años, construir una reputación mundial en la industria y obtener una de las flotas de cruceros más jóvenes en el mar. MSC Cruceros tiene su Casa Central en Ginebra, Suiza. La flota de MSC Cruceros actualmente comprende 14 naves ultramodernas, altamente innovadoras y elegantemente diseñadas, que ofrecen una experiencia de vacaciones sin precedentes con deliciosos y auténticos alimentos, entretenimiento galardonado, abundante esparcimiento, alojamiento cómodo, así como un impecable servicio y gran experiencia. Bajo un ambicioso plan de inversión, sin precedentes en la industria, de €10.5 billones, la flota se expandirá a 24 mega cruceros en 2026. Hasta la fecha, MSC Cruceros ha diseñado seis nuevas clases de buques, todos prototipos que superan los límites de la arquitectura y el diseño marino. MSC Cruceros siente una gran responsabilidad hacia los entornos físicos y humanos en los que trabaja. La Compañía opera con el mayor respeto por los océanos del mundo y se encuentra en un viaje continuo para desarrollar las formas más innovadoras de reducir el impacto ambiental de sus cruceros. Las experiencias de vacaciones de MSC Cruceros se venden en todo el mundo a través de una red de distribución en 67 países. La Compañía emplea a más de 17,000 personas, tanto en tierra como a bordo de sus buques. MSC Cruceros es parte de MSC Group, que es una de las compañías líderes en transporte y logística.*

*Para más información, clic aquí: www.mscpressarea.com*

1. Se espera que MSC Euribia sea el crucero con mayor eficiencia energética del mundo, superando los últimos requisitos del Índice de Diseño de Eficiencia Energética (EEDI) de la OMI. Cuando está en servicio, el buque emite hasta un 19 % menos de emisiones de gases de efecto invernadero por ~~pasajero~~ Huésped y por día que sus hermanos, que utilizan combustibles marinos convencionales. Esto equivale a un 44% menos de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) por pasajero por día que los cruceros construidos para MSC Cruceros hace solo 10 años. [↑](#footnote-ref-1)