

ÉTAPE MAJEURE POUR LA DIVISION CROISIÈRE DU GROUPE MSC AVEC 2 BRANCHEMENTS À QUAÏ SUCCESSIFS À LA VALETTE (MALTE)

La Valette, Malte – le 17 octobre 2025 – La Division Croisière du Groupe MSC a franchi une nouvelle étape majeure dans sa stratégie de décarbonation, avec le branchement électrique à quai de deux de ses navires – *MSC World Europa* et *EXPLORA II* – à Grand Harbour, le port de La Valette, les 15 et 16 octobre 2025.

Cet événement a été célébré lors d'une cérémonie à La Valette, en présence du Premier ministre maltais, Dr Robert Abela, ainsi que d'autres membres du gouvernement.

Ces branchements successifs constituent une première pour la compagnie, *EXPLORA II* devenant ainsi le tout premier navire Explora Journeys à se brancher au réseau électrique à quai en Europe.

Ensemble, ces opérations illustrent une avancée significative dans le déploiement du programme de branchement à quai de la Division Croisière du Groupe MSC. Depuis l'inauguration de l'installation de branchement électrique à La Valette en 2024 (dont *MSC World Europa* a été le premier utilisateur), les navires de MSC Croisières ont cumulé environ 300 heures d'alimentation (électrique) dans le port maltais. Cela a permis d'éliminer l'équivalent de deux semaines d'émissions locales qui auraient été générées (à quai) en fonctionnement classique.

Ces deux branchements ont eu lieu en parallèle du 20^e anniversaire du *GreenPort Congress* (un congrès centré sur le développement durable des ports et terminaux portuaires) et de la conférence « *Decarbonising the Future* » (DTF) 2025, soulignant l'engagement constant de la Division Croisière du Groupe MSC en faveur d'opérations portuaires plus propres. Cet événement met également en lumière le rôle central joué par Malte dans le soutien au plan « *Fit for 55* » de l'Union européenne, qui exige que tous les ports européens essentiels soient équipés des infrastructures nécessaires à l'alimentation électrique à quai d'ici 2030.

Le Premier ministre de Malte, Dr Robert Abela, a déclaré : « *Notre collaboration avec des partenaires mondiaux comme le Groupe MSC montre que Malte peut concilier croissance économique et progrès environnemental. Le système d'alimentation électrique à quai de Grand Harbour est un investissement national en faveur d'un air plus pur, de quartiers plus calmes et d'un tourisme durable. Il est encourageant de voir des compagnies de croisière internationales comme MSC utiliser activement cette infrastructure et contribuer à faire de Malte un exemple pour l'ensemble de la Méditerranée.* »

Pierfrancesco Vago, Président Exécutif de la Division Croisières du Groupe MSC, a ajouté : « *Ces branchements illustrent comment la technologie, l'investissement et des relations de partenariat peuvent générer des bénéfices environnementaux immédiats. La Valette a été le premier port méditerranéen à rendre le branchement électrique à quai opérationnel, et nous prouvons ensemble qu'une infrastructure durable peut à la fois répondre aux enjeux*

environnementaux et accompagner la croissance du tourisme de croisière. Notre collaboration avec le gouvernement maltais est de longue date. Nous les remercions pour leur soutien continu et sommes fiers de franchir ensemble cette étape importante. »

Depuis 2017, MSC Croisières équipe systématiquement tous ses nouveaux navires de systèmes de branchement à quai, et s'efforce de le faire progressivement sur les autres navires de sa flotte. À ce jour, 18 des 25 navires MSC sont déjà équipés pour se brancher au réseau électrique local des ports proposant ce service.

En 2024, MSC Croisières s'est branché au réseau électrique local dans 13 ports, réalisant ainsi 142 branchements réussis, soit plus du triple de l'année précédente.

Notes éditeurs :

Légende photo avec les ministres :

*L'événement s'est tenu en présence du Premier ministre de Malte, **Dr Robert Abela**, accompagné du ministre des Transports, des Infrastructures et des Travaux publics, **Dr Chris Bonett**, ainsi que de la ministre de l'Environnement, de l'Énergie et des Entreprises, **Dr Miriam Dalli**. La délégation a visité EXPLORA II et rencontré des représentants de MSC Croisières, d'Explora Journeys, du port de croisière de La Valette ainsi que de l'Association européenne pour l'alimentation électrique à quai (EOPSA).*