



Особенности зимней войны по взглядам западных специалистов

Передвижение

При глубине снега 30-50 см скорость пешего передвижения составляет не более 2 км/ч, при 50-75 см - 1 км/ч, выше 75 - не более 0,5 км/ч. При переноске груза скорость движения снижается вдвое.

Необходимо выбирать маршрут так, чтобы подразделение в движении и его следы наименее попадали под наблюдение противником как с земли, так и с воздуха. На открытой местности путь прокладывать вдоль заборов, складок поверхности, в затенённых местах.

Добавить час к маршу на каждые 300 м подъёма.

Добавить час к маршу на каждые 500 м спуска.

Долгий переход начинать с медленного шага.

Короткие переходы в один приём, без остановок.

Задавать ритм движения так, чтобы личный состав возможно меньше потел.

Через 10-15 минут после начала движения сделать остановку для подгонки одежды под условия.

На марше малые привалы делать чаще, но короче для предотвращения замерзания.

Расшнуровывать обувь, чтоб быстрее испарился пот. Не садиться на холодную поверхность, садиться на рюкзаки.

Равно распределить групповой груз.

По возможности, перед остановкой замедлить темп, чтобы личный состав высушил одежду на себе. Если этого сделать не удалось или это нежелательно, после перехода снять куртку, повесив на лыжные палки, спустить брюки до щиколоток, постоять минуту-три в одном исподнем, чтобы ветер подсушил одежду от пота. Затем одеться, и стряхнуть иней, образовавшийся на одежде.

Лыжи:

- переход на дальнее расстояние
- необходима скрытность
- позволяет обстановка

Проходимость местности зимой *

Вид техники	Допустимая толщина снежного покрова, см, при крутизне скатов			
	До 5°	5-10°	10-15°	15-20°
Танки	60 75	10 55	30 45	25
Боевые машины		35-50	20-35	25
Колесные БТР	30-40	20-25	20	—
Автомобили	25-30	—	—	—

* скорость движения — от 5 до 10 км/ч.

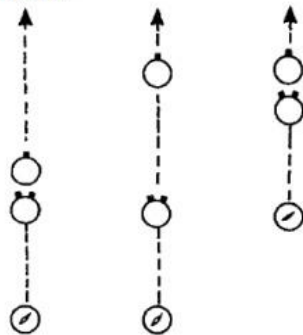
Планирование марша

- существующие пути и тропы, очищенные/ занесённые
- готовность подразделения
- условия поверхности, снега, льда
- сроки
- узкие места, особенно для транспорта - прогноз погоды

Выдерживание направления движения

Направление движения на местности, бедной ориентирами, можно сохранять по направлению своей тени, корректируя его в соответствии с суточным передвижением Солнца.

Способ движения в створе позволяет соблюсти направление с использованием компаса:



Исходное положение — первый и второй номера на расстоянии перед третьим.

Шаг 1 — первый номер движется, третий номер контролирует его движение по второму номеру в створе с первым и по компасу, командуя «лево» или «право».

Шаг 2 — второй и третий номера движутся к первому

Вооружение

Оружие смазывать только жидкой ружейной смазкой, применяемой при +5 - -50° С (либо сухой графитовой смазкой). При обледенении оружия использовать антифриз. Немедленно удалять слой льда из ствола тёплым ружейным маслом, если отогреть не позволяет обстановка.

Стволы и прицелы оберегать от попадания снега и льда, применять штатный или самодельный колпачок на ствол.

На случай поломки из-за неравномерного нагрева следует иметь запасные части (чаще всего это экстрактор, эжектор, ударник).

Для защиты от запотевания оптических прицелов стрелку нужно носить маску или шарф. Держать наготове механические прицелы.

Крышки и окошко экстракции на оружии закрывать во избежание попадания снега.

Перед стрельбой канал ствола протереть от смазки и снега. Горячим стволом после стрельбы на снег не класть.



Оружие, внесённое с холода в тёплое помещение, будет покрываться влагой, «отпотевать». На биваке предпочтительно хранить вооружение на холоде (снаружи палатки у входа, в «сенях» палатки, в рабочей зоне снежной пещеры, в палатке ближе к полу, но не на полу, у стенки палатки) в поле видимости часовых, для защиты от снега и льда обернув его накидкой на рюкзак.

Перед входом в тёплое помещение оружие следует обтереть снаружи ветошью, пропитанной ружейной смазкой. Если оружие вносится в тепло на короткое время, в помещении его нужно прикрыть, а через 10-15 минут тщательно вытереть и смазать. Если позволяет время, дать оружию отпотеть час.

После выноса из тёплого помещения без чистки или без высыхания возникшая на оружии плёнка может замёрзнуть, нарушая его функционирование. Чтобы этого не произошло, если почистить не позволяет обстановка, вхолостую раз за разом передергивайте затвор, пока плёнка не отмёрзнет: в этом случае функционирование не будет затруднено, но последующая чистка строго обязательна.

Примёрзшие механизмы не пытаться сдвинуть силой.

Если газоотводный механизм замёрз, отогреть его одиночными выстрелами, заряжая вручную, при условии, что не поступало команды о соблюдении звуковой маскировки. Перед этим необходимо голосом проинформировать военнослужащих, находящихся рядом.

В мороз на холодном оружии газовый регулятор переставить на большее давление, после разогрева оружия уменьшить.

В очень холодных условиях, даже если механизм в порядке, не начинать автоматическую стрельбу сразу, сперва сделать несколько одиночных выстрелов, предпочтительно холостыми боеприпасами (особенно важно для тяжёлого стрелкового вооружения).

Магазины регулярно проверять, разбирать, очищать от снега, воды, ржавчины и пыли. Использовать подсумки под сброс, чтобы предотвратить потерю и засорение снегом израсходованных магазинов.

Снег перед огневой позицией от пороховых газов чернеет, в перерывах присыпать его новым. Чтобы снег не вздымался от выстрелов, сбрызгивать его водой или прикрывать чем-либо.

Толщина брствера от пуль лёгкого стрелкового вооружения:

- *свежевыпавший снег – 400 см*
- *слабо уплотнённый снег – 250-300 см*
- *утрамбованный снег – 200 см*
- *обледенелый снег – 150 см*
- *лёд – 70-100 см*

По возможности, применять гранаты способом подрыва в воздухе, т.к. при утопании гранат в снегу поражающий эффект резко снижается. В лесной местности – бросать гранату в крону дерева над противником, она будет цепляться за ветки и падать медленно; если из снега торчат камни – бросать навесом так, чтобы упала на камень. В горах: если противник выше – бросать дальше, за него, чтобы она скатилась к нему, если он ниже – бросать перед ним. Гранаты могут примерзнуть к влажным перчаткам.

В холода при стрельбе на дистанции свыше 400 м точку прицеливания следует выбирать по верхнему обрезу цели. При температуре воздуха ниже -25°C прицел необходимо увеличивать на одно деление.

При длительном нахождении в холодных условиях заново привести оружие к нормальному бою. Для реактивного вооружения удвоить область безопасности при температуре ниже -15 по шкале Цельсия. Для несработавших ВУ удвоить время ожидания.

Примечание:

Для стрельбы с лыж стоя (рис. D2) несколько развернуть правую лыжу носком вправо и принять положение, как при стрельбе стоя без лыж.



рис. D2

Средства связи

Зимнее время года, как и местопребывание в высоких широтах, накладывает свой отпечаток на условия распространения радиоволн. Радиоданные планируются с учётом этой специфики. Заранее планируется размещение радиостов в палатках (вывод наружу АФУ, заземления), в транспортных средствах (подключение р/ст к бортовой сети питания).

Дополнительные предосторожности сопровождают установку антенн в силу хрупкости их элементов в холодных условиях. Также более аккуратно следует обращаться с кабелями и шнурами. В комплект радиостанций включаются:

- противовесы для компенсации менее эффективной проводимости земной поверхности, равно как и затруднений с обустройством заземления (и оснащение для размещения противовесов выше уровня снежного покрова);
- более прочные стойки, оттяжки и т.п. для антенн, более подходящие для условий с сильным ветром, обмерзанием конструкций, снежным покровом на конструкциях;
- запасные кабели, стойки, оттяжки, кольца;
- накидки на антенны, предохраняющие их от ВЧ разрядов на снег, либо антенные элементы, покрытые лаком.

Никогда не ставить р/ст прямо на снег или землю – подложить что-нибудь. По возможности, отогреть радиооборудование перед его включением в течение хотя бы нескольких минут. По возможности отогреть аккумулятор, хотя бы теплом тела, чтобы избежать просадки напряжения на нём. После включения прогреть р/ст в течение ~15 минут, не меняя частоту и не переходя на передачу.

С холода в тёплое помещение р/ст вносится обёрнутой в одеяло и т.п., чтобы она отогревалась постепенно и не поглощала конденсат. Перед выносом на холод р/ст тщательно высушивается, чтобы сконденсировавшаяся влага не замёрзла внутри р/ст.

Ожидать возможного ухода частоты как следствие переохладения внутренностей р/ст и/или просадки напряжения на аккумуляторах. Сменить смазку на холодоустойчивую.

Микрофон оснастить штатным либо импровизированным кожухом, исключающим проникновение внутрь пара от дыхания.

На момент заведения двигателя транспортного средства установленная внутри него р/ст должна быть отключена. При увеличении оборотов двигателя установленную в транспорте р/ст следует отключить, оберегая её от скачка напряжения.

Привал и ночевка

На коротких привалах на марше рекомендуется завернуться в накидку (пончо, др.) ради дополнительной теплоизоляции. Ночной привал устраивать до того, как личный состав окажется утомлён. Останавливаться на привал загодя, чтобы работы по обустройству были закончены до темноты.

Выбор места привала:

- защита от ветра;
- безопасность от осypей, лавин и пр.;
- маскировка, расстановка караулов, возможности обороны;
- оставление ложных следов и ложных позиций, маскировка схода с маршрута, наблюдение за ложным следом;
- настолько низко, чтобы не оказаться под постоянным ветром, настолько высоко, чтобы не оказаться в низине, где застаивается холодный воздух;
- чтобы оно было освещено утренними лучами солнца;
- чтобы меньше мёрзнуть на рассвете.

На привале:

- сменить одежду под изменившийся уровень активности;
- работы начинать сразу после остановки, поставить задачи всему л/с;
- назначение и смена часовых и секретов, секторов огня для л/с;
- размещение временных и постоянных стоек оружия и лыж/саней;
- выбор плана действий по тревоге, запасной точки сбора;
- минирование подступов к лагерю;

- выбор места установки палаток, складирование там рюкзаков;
- сбор снега для растапливания;
- выбор места водозабора и отхожего места;
- назначение маршрутов троп;
- размещение верёвок вдоль троп для передвижения на ощупь в случае пурги, также это позволит меньше демаскировать себя светом.

Отхожее место подготовить к захоронению и маскировке, защитить от ветра, туалетную бумагу упаковать для защиты от влаги. По возможности устраивать «огненную постель»: угли костра под тонким слоем земли под спальным местом. Обустроить в палатке или убежище **«рабочую яму»**, в которую можно будет вести деятельность стоя: работа горелок будет менее заметна стороннему наблюдателю, а ночью будет собираться холодный и обеднённый кислородом воздух и углекислота. Палатку или убежище обустраивают все, кто будет в ней/ нём обитать, вместе и согласованно. Вход в палатку укрыть от потенциального наблюдения противника. На армейскую палатку набросать ветви, чтобы снег не намёрз на брезент, затем наместить снег на нижние края от продувания. Следить за снегом, наносимым ветром на потолок и наклонные стены палатки, часто его стряхивать.

При необходимости соорудить **ветроотбойник** и/или **ветролом**, руководствуясь целесообразностью, возможностями личного состава, погодными условиями и временем базирования. Следить за пожарной безопасностью в палатке, в убежище; следить за искрами от костра; назначить ответственного; тем паче не курить в спальнях мешках.

Удвоить караулы следующим образом: караульный выполняет задачу, в это время его сменщик наблюдает за пожарной безопасностью, затем сменщик будит смену себе и заступает в караул, а караульный отправляется отдыхать. При сильном морозе длительность караулов составляет 20-30 минут.

Ответственный за пожарную безопасность:

- *поддерживает огонь в костре/печи и нужный уровень тепла;*
- *следит за просушкой вещей и устраняет их перегревание;*
- *укрывает спящих, если их одеяла сползут;*
- *держит наготове питьё и перекус для сменившихся с караула;*
- *растапливает снег и заливает горячую воду во фляги и термоса;*
- *умывается, бреется и т.п.;*
- *следит за сквозняками и вентиляцией;*
- *на последней смене – готовит завтрак.*

При необходимости совместить места караулов с местами отдыха в отдельных палатках, в каждый караул назначать не менее двоих. Отряхивать снег и лёд с одежды и обуви перед входом в палатку или снежное укрытие.

Зимний маскхалат снимать перед тем, как войти в палатку/ убежище, и перед чисткой оружия. Ночью держать палатку закрытой, сквозняк крадёт тепло. По нужде ходить в импровизированную утку, сберегая тепло в палатке или снежном убежище. Внутри палатки или убежища вынимать из рюкзака только используемые в текущий момент вещи, остальные держать упакованными.

В палатках спать в тёплом белье и носках, прочую одежду развесить для просушки. В импровизированных укрытиях снимать ботинки, и может быть снят верхний слой одежды.

Ботинки (как и бахилы) следует освободить ото льда, протереть насухо и проветрить – прежде, чем одевать снова. После марша на ночёвке ботинки по возможности поместить в тёплое место, к печке (не более 50°C!) либо к себе под спальный мешок под колени.

Перед использованием спальный мешок встряхнуть, чтобы наполнить его воздухом для лучшей теплоизоляции. Ещё лучше разворачивать спальный мешок сразу по прибытии на место ночлега, чтобы он успел расправиться. После сна мешок вывернуть наизнанку и просушить от накопившейся за ночь влаги. Подстелить коврик(и), под них ветки и лапник на утоптаный снег. В дополнение к основному коврику вырезать второй, закрывающий тело от плеч до бёдер.

Излишняя одежда внутри спального мешка препятствует согреванию тела, понижая эффективность самого мешка. Сухую одежду подстелить под спальный мешок, там она не будет впитывать пот, и настелить поверх. Таким образом, реализуется принцип «много сверху, много снизу, и немного внутри».

При укладке в рюкзак спальный мешок защитить от возможного намокания. Перед укладкой сложить его вдоль, и затем сворачивать. В холод на ночь одевать балаклаву или другую защиту головы для защиты от охлаждения. К этому возможно добавить тонкие перчатки. Чистые носки и бельё, чтобы одеть на следующий день, согревать в спальном мешке.

Утром начинать одеваться прямо в мешке – если одежда чистая. Можно надеть на ступни внутри спального мешка арктические рукавицы. Голову полностью убирать в спальный мешок не следует, т.к. в этом случае мешок будет впитывать пот, а его владелец вдыхать оксид углерода. (или по другой концепции – обязательно правильно застегнутый мешок и затянутый капюшон; замотать лицо рыхлым шарфом для улавливания влаги из выдыхаемого воздуха).

Спальный мешок часто проветривать в целях борьбы с влагой. Пакет или мешок для мусора можно надеть на спальный мешок снаружи, это сэкономит тепло ...или внутри, если на ноги надеты ботинки, чтобы не испачкать спальный мешок подошвами. Следует опасаться конденсата, возникающего в этом случае внутри мешка, и использовать только на крайний случай.

Если приходится спать в мешке в обуви, следует сменить стельки и носки на сухие.

В зависимости от конструкции, использовать со спальным мешком:

- внутренний вкладыш (мешок внутри мешка - флис, шёлк, х/б, п/э);
- чехол — «конденсатник» (тонкая дышащая ткань, чехол поверх спального мешка либо покрывало поверх него).

Просушивать влажную одежду в спальном мешке нежелательно, т.к. это приводит к намоканию самого мешка. Сушить таким образом лучше только бельё и шапки-перчатки-носки, поместив их подмышками и предварительно как следует отжав. Мокрый китель подсохнет и поверх спального мешка.

При ночёвке в палатке без спального мешка обувь снимается, куртка используется как одеяло, застёжки прочей одежды ослабляются. Ложиться спать следует согревшись, а не замёрзнув. Способы – физическая активность, химический источник тепла, импровизированная грелка, горячая пища (60°C).

Проснувшись, ночной сухой комплект одежды следует снять и надеть влажную одежду, которая подсушивалась на/в спальном мешке, с тем, чтобы она высохла на теле в течение дня.