



ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ И ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ТАКТИКЕ МОТОЦИКЛЕТНЫХ ШТУРМОВЫХ ГРУПП (МШГр)

Учитывая широкое применение дронов и БПЛА различного назначения, противоборствующие стороны постоянно пытаются совершенствовать тактику наступательных действий своих подразделений. В условиях массового применения БПЛА и постоянного наблюдения за полем боя с воздуха в режиме реального времени бронетехника обеих сторон становится легкой мишенью, при этом скоростные мотоциклы и багги сложнее поразить артиллерией и БПЛА, поэтому в некоторых случаях их применение является эффективным, но рискованным.

Практика показывает, что ведение наступления с использованием мототехники не является тем исключительным средством, обеспечивающим победу, а является действенным лишь в комплексе с другими составляющими (разведка, РЭБ, БПЛА, огневая поддержка и т.д.), то есть взаимодополняет остальные силы и средства.

Состав, виды огня, управления, тактика и тактические приемы мотоциклетной штурмовой группы (МШГр)

Мотоциклетные штурмовые группы (МШГр) обычно состоит из трёх-пяти подгрупп по два военнослужащих (водитель и стрелок) на спортивном двухколёсном мотоцикле высокой проходимости, которые вооружены стрелковым оружием (автомат, пулемёт), реактивными противотанковыми гранатами, ручными гранатами и ПТУР.

Использование мотоциклов позволяет увеличить носимый боекомплект, обеспечить переброску личного состава на передовые позиции и быструю эвакуацию раненых с поля боя. При стрельбе с мотоцикла применяются следующие виды огня:

- **огонь на ходу** – при наличии стрелка на заднем сиденье или установленном на мотоцикле с помощью специального крепления автомата или пулемёта, позволяющим водителю вести огонь одной рукой;

- **огонь с коротких остановок** – остановки длятся от 4-8 секунд для выполнения нескольких очередей из стрелкового оружия, места для коротких остановок выбираются за укрытиями;

- **огонь с остановок** – ведётся из-за укрытия, когда мотоциклист на боевой скорости подходит к укрытию и останавливается на короткое время для поражения цели.



Рис. 1. Вариант крепления пулемёта, РПГ и радиостанции на боевом мотоцикле (ВС США)

Основным средством управления мотоциклетными подразделениями являются радиостанции, для целеуказания применяются трассирующие пули и команды по радио. Для опознавания своих подразделений, как и для пехоты, применяются ленты белого и красного цветов.

МШГр может действовать как отдельно во взаимодействии с подразделениями огневой поддержки, так и совместно с другими стрелковыми подразделениями в пешем порядке и с бронегруппой.

Атакам мотоциклетных штурмовых групп предшествует детальная разведка позиций, вскрытие расположения огневых средств, инженерных заграждений, определение количества личного состава, который может противодействовать, времени полёта БПЛА и интенсивность их применения на данном участке, продолжительность

прохождения информации от времени обнаружения до нанесения ударов между корректировщиками и огня артиллерии, миномётов и БПЛА.

МШГр перед атакой в зависимости от обстановки и задач могут находиться:

- в пункте сосредоточения;
- на позициях ожидания;
- на исходных позициях;
- в пункте сбора.

В пункте сосредоточения мотоциклисты располагаются до начала организации боя. Как правило, он назначается за пределами района огневого воздействия противника, имеет укрытие от воздушного и наземного наблюдения, а также удобные пути подвоза и пути для выдвижения в сторону линии боевого соприкосновения.

Позиция ожидания занимает мотоциклистами на время организации боя до перехода на исходные позиции. Она выбирается в районе будущих действий в месте, обеспечивающем скрытое расположение мототехники и подготовку ее к бою, а также имеет скрытые подступы к объекту атаки. Удаление позиции ожидания от линии боевого соприкосновения защищает личный состав и технику МШГр от огневого воздействия противника.

Исходную позицию мотоциклисты занимают непосредственно перед атакой и находятся при этом в полной боевой готовности. Она позволяет мотоциклистам находиться в боевом порядке и, как правило, располагается на направлении атаки, имеет скрытые подходы с тыла, удобные пути выхода в атаку и укрытие от воздушного и наземного наблюдения. При наличии времени на исходных позициях еще до занятия их мотоциклистами, могут оборудоваться окопы или укрытия. Удаленность исходной позиции защищает личный состав и технику от действенного огня из стрелкового оружия и минометов.

В некоторых случаях вместо исходных позиций могут назначаться **рубежи развертывания**. При движении с позиции ожидания мотоциклисты на рубежах развертывания перестраиваются на ходу в боевой порядок для атаки.

До выхода на исходную позицию экипажи мотоциклов изучают расположение огневых средств противника, местность в направлении движения в атаку и получают указания о порядке преодоления заграждений и препятствий.

Для сбора мотоциклистов в бою назначаются:

- пункт сбора;
- промежуточный пункт сбора;
- запасной пункт сбора.

Пункт сбора предназначен для сбора МШГр после выполнения боевой задачи для получения дальнейших задач, приведения в порядок материальной части и пополнения боеприпасов и ГСМ.

Промежуточный пункт сбора предназначен для постановки мотоциклистам дополнительных задач на поле боя, восстановления связи с пехотой и подразделениями родов войск, пополнения боеприпасов и эвакуации раненых. Промежуточные пункты сбора назначаются в местах, скрытых от огня противника. В условиях, если в намеченный пункт сбора выход мотоциклистов невозможен, позади расположения своей пехоты назначается **запасной пункт сбора**.

Как правило, МШГр атакует под огнем прикрытием подразделений артиллерии, минометов, пулеметов и БПЛА. Такие действия требуют особой скорости

и чёткости. Атака осуществляется на максимальных скоростях под прикрытием БПЛА, артиллерии и миномётов, под огнём противника, поэтому от всего личного состава МШГр это требует смелости, решительности и дерзости. Во время налёта FPV-дронов противника и открытия огня из миномётов водитель ведёт мотоцикл по ломаной линии. Если мотоцикл застрял или вышел из строя (попал в аварию), его оставляют на поле боя, продолжают вести огонь и укрываются до подхода эвакуационной группы.

В бою мотоциклетные штурмовые группы применяют следующие боевые приёмы:

- охват одного фланга;
- охват обоих флангов;
- обход;
- фронтальная атака;
- ложная атака.

Боевые приемы «охват одного фланга», «охват обоих флангов» и «обход» заключаются в том, что одна подгруппа мотоциклистов, атакующая с фронта, интенсивным огнем при поддержке миномётных расчётов и БПЛА прикрывает атаку другой группы мотоциклистов, атакующей на максимальных скоростях с фланга (флангов) или с тыла, при этом ведёт огонь с ходу. В случае их обнаружения и открытия по ним огня, мотоциклисты маневрируют на максимальных скоростях, врываются на позиции противника, спешиваются и расстреливают его в упор.

Целеуказания мотоциклистам осуществляется: по местным предметами (ориентирами); от направления движения; с помощью видео (записи или в реальном времени).

Во время целеуказания сообщаются: направление на цель от ориентира или от направления движения мотоциклиста; наименование цели и характерные признаки местности вблизи нее; дальность до цели в метрах.

Основные преимущества применения МШГр:

- **высокая маневренность** (способность быстрого сосредоточения и выдвижения из глубины, легкое преодоление препятствий и способность действовать на пересеченной местности);
- **малозаметность** (сравнительно небольшие размеры и высокая скорость делают мотоциклетные штурмовые группы трудной целью для своевременного обнаружения);
- **экономичность** (по сравнению с тяжелой бронетехникой мототехника требует меньше ресурсов для обслуживания и эксплуатации);
- **сложность поражения** (высокая скорость и рассредоточенность групп усложняют работу разведывательных БПЛА и огневых средств).



Рис. 2. МШГр при выдвижении на рубеж перехода в атаку

Кроме того, с применением приборов ночного видения, бесшумного оружия и электрических (бесшумных) МШГр могут применяться в условиях ограниченной видимости, что существенно усложняет их обнаружение с учетом низкого обеспечения приборами ночного и тепловизионного видения обороняющихся подразделений.



Рис. 3. Применение МШГр ночью

По мнению специалистов, в случае наезда мотоцикла на противопехотную мину характер поражения водителя и стрелка несопоставим с характером поражений пешего военнослужащего – большинство повреждений в таком случае приходится на транспортное средство.

В отдельных бригадах ВС РФ уже сформированы и применяются мотоциклетные взводы, тактика и оснащение которых постоянно совершенствуются, но всё ещё бессистемно и скорее благодаря инициативе их командиров (начальников) и местных органов власти. При этом, следует заметить, качественная подготовка водителей боевых мотоциклов занимает от одного до двух месяцев.

В целом, российское командование считает данный тип техники достаточно перспективным и рассматривает его как составляющую ответа на расширение применения беспилотных систем Силами обороны Украины.

Противодействия тактике МШГр

Опыт боевых действий свидетельствует, что в современных условиях вооружённой борьбы, в том числе и с участием МШГр, не утратили своего значения такие естественные препятствия, как реки, каналы, озера, болота, глубокие овраги, густые леса, валуны, высокие насыпи и снежный покров более 50 см (при условии, если мотоцикл не переоборудован в снегоход). Поэтому для затруднения передвижения мотоциклистов и бронегрупп в системе обороны необходимо широко использовать естественные препятствия, а там, где позволяют условия, создавать искусственные.

За естественными препятствиями целесообразно располагать огневые средства, командно-наблюдательные пункты, наблюдательные пункты и тыловые подразделения, это повысит устойчивость боевого порядка подразделения, создаст благоприятные условия для манёвра силами и огнём. Вблизи естественных препятствий почти всегда расположены отдельные участки или места, которые МШГр

могут легко преодолевать, поэтому естественные препятствия должны обязательно усиливаться минно-взрывными и другими инженерными заграждениями.

В целом, эффективными способами противодействия тактике МШГр могут быть:

- минирование путей выдвижения и подходов к позициям противопехотными минами, в том числе дистанционное и с помощью БПЛА (БАС);
- установка малозаметных препятствий (типа МЗП), натяжных тросов (в лесистой местности);
- применение различных средств для остановки автотранспортных средств: триболы (звездообразная колючка с четырьмя шипами), доски с набитыми гвоздями, колючая проволока (лента), противотранспортные ежи, деревянные бревна, завалы, канавы, ямы (в том числе замаскированные) и т.п.;
- организованная система разведки (наблюдения);
- организованная система огня;
- организованная и налаженное взаимодействие с соседями, дежурными огневыми средствами;
- содержание в дежурном режиме «по вызову» подразделений FPV-дронов, распределение и закрепление их за отдельными направлениями (позициями).

Указанные способы применяются с учётом обстановки, условий местности, наличия тех или иных материалов и техники, при этом меры по противодействию мотоциклетным подразделениям противника обязательно должны предусматриваться командирами (начальниками).



Рис. 4. Трибол («волчонок», «чеснок»)

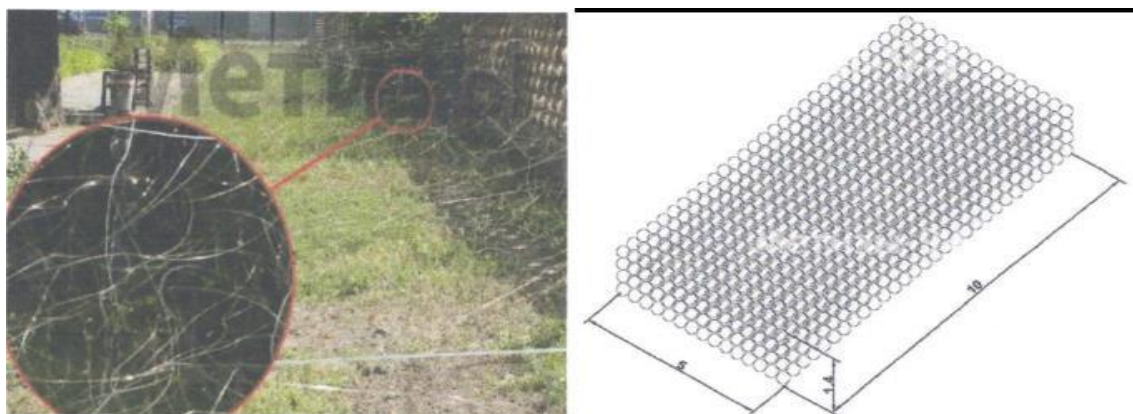


Рис. 5. Вид установленного и линейные размеры малозаметного проволочного препятствия (МЗП)

Диверсия на дорогах

1. Замаскированная в кустах противопехотная мина на колышке: диаметр поражения 30 метров. *Преимущество:* быстро устанавливается. *Недостаток:* представляет опасность для своего гражданского населения.

2. Противотанковые мины: разрушают транспортные средства. *Преимущество:* не представляют опасности для своего населения, так как требуется настолько значительный нажим, что детонатор реагирует исключительно на тяжелую технику (грузовики, танки). *Недостаток:* для установки понадобится приложить много усилий (на одну мину уходит примерно 15 минут, а это время, в течение которого вас может обнаружить патруль противника).

3. Натянута через дорогу на высоте человеческого роста прочная проволока или тонкий металлический трос: опрокидывает мотоциклы, наносит ущерб автомашинам и их пассажирам.

4. Рассыпанные на дороге металлические колючки.

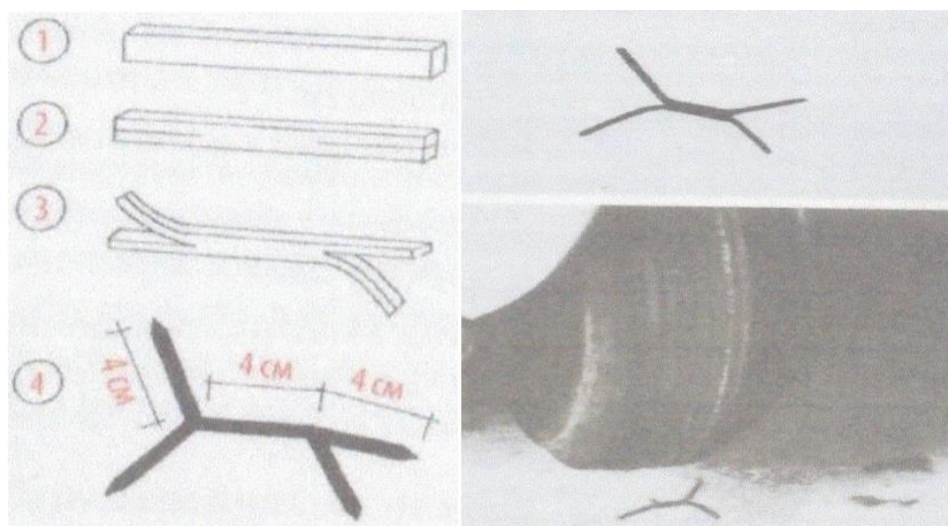


Рис. 6. Вариант противодействия противнику на авто- и мототранспорте

На рисунке слева: изготовление колючки.

На фото в правом верхнем углу: готовая колючка.

На фото справа: применение такой колючки

Диверсия на дорогах/Металлические колючки для повреждения шин

Применение:

- ночью рассыпать на дороге;
- подложить под колеса припаркованных транспортных средств.

Изготовление:

1. Возьми стальной брусок длиной примерно 12 см, 5-8 мм в сечении;
2. Пропили оба конца примерно на 4 см;
3. Разогни четыре части, образовавшиеся после пропиливания, в разные стороны;
4. Заточи все четыре конца так, чтобы образовались острые четырехугольные концы.

Каким бы концом такая колючка не падала вниз, один шип, по крайней мере, всегда будет вверх. Сила сопротивления такой колючки достаточная, чтобы проколоть шины транспортного средства.

В ходе мероприятий общей и непосредственной подготовки к выполнению боевых задач с целью эффективного противодействия МШГр противника рекомендуется проводить тренировки по действиям подразделения в обороне, во время которых отрабатывать следующие учебные вопросы:

- оборудование окопов и позиций отделения и взвода, в том числе, с установкой противопехотных мин (МОН-50, ОЗМ-72), практическая отработка порядка их применения по сигналам (командам);
- выполнение упражнений боевых стрельб каждым военнослужащим из личного стрелкового оружия и оружия подразделения (отделения) в обороне позиций по целям (мишеням) типа «мотоциклист», «БПЛА-дрон», применение ручных гранат (оборонительных и наступательных) из укрытия;
- установка и обустройство невзрывных заграждений (с использованием защитных свойств местности и естественных препятствий);
- составление карточки огня с учетом «мертвых зон», скрытых путей выдвижения и исходных позиций, которые могут быть использованы МШГр;
- отработка корректировки огня минометных расчетов командирами отделений (старшими) и их заместителями непосредственно с позиций;
- оборудование наблюдательного поста и ведение разведки наблюдателями;
- действия в случае гибели (ранения) командира (старшего);
- поддержание связи и взаимодействия в обороне и в ходе удержания позиций с командованием, соседними подразделениями, минометными расчетами и подразделениями БПЛА;
- выполнение огневых задач минометными расчетами и применение подразделений FPV-дронов совместно с обороняющимися стрелковыми подразделениями.

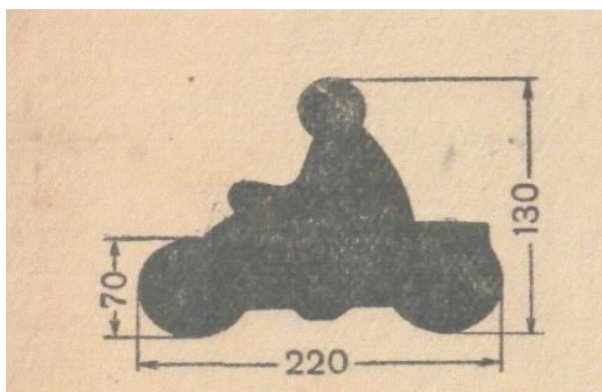


Рис. 7. Линейные размеры (см) и общий вид мишени «Мотоциклист» для отработки упражнений стрельб

С учетом применения МШГр при планировании обороны командирам (начальникам) необходимо предусматривать:

- мотоопасные направления и скрытые пути подхода;
- возможные места для укрытия МШГр (накопления сил) до перехода в атаку;
- места засад для борьбы с мотоциклетными группами;

- систему огня против МШГр (в т. ч. заградительный огонь с учетом боевых скоростей мотоциклетных групп);
- фланговые огневые средства соседей (их огневые позиции и направления огня);
- систему заграждений и препятствий;
- задачи по световому обеспечению;
- распределение сил и средств, усиление (резерв).

Таким образом, можно подчеркнуть, что в современных условиях боевой обстановки мотоциклетные подразделения могут найти свое применение во всех видах боевой деятельности войск (сил) в том числе и ВС РА. Между тем, особенности этих подразделений делают их использование целесообразным в случаях, не требующих длительных наступательных и оборонительных действий (в последних мотоциклетные подразделения могут найти более частое применение). Основным в применении мотоциклетных подразделений является – умение использовать их там, где необходимы внезапность и быстрота (молниеносность) действий.

Источник: https://vk.com/wall-98023451_8653?ysclid=m5qt0tpurx869286912