



## ЧТО ДЕЛАТЬ ЕСЛИ ТЕБЕ ВЫПАЛА ЧЕСТЬ СТАТЬ ОПЕРАТОРОМ БПЛА?

(Советы молодым и неопытным операторам БПЛА)

1. Нет боевого опыта работы с БПЛА? Зайди в интернет, найди всю имеющуюся литературу по БПЛА и читай! Найди более опытного оператора, он тебя введёт в курс дела. Если ты лентяй - ты умрёшь.
2. Береги «птичку» – это глаза и надежда подразделения. И противника обнаружит, и огонь артиллерии наведет, и «подарок» сбросит, и раненного найдет.
3. Объясни командиру возможности своего дрона (дальность полета, продолжительность, условия использования). В противном случае получишь набор трудновыполнимых задач.
4. Для эффективной навигации необходимо два смартфона (не личных). По одному летим, по второму – определяем координаты (планшет без сим-карты тоже

идеальное решение). В комплекте лучше иметь 5 АКБ, заряжай их при каждом удобном случае и береги от холода.

5. Смартфон, используемый для управления, никогда не подключай к Интернету – программа записывает полный маршрут всех полетов и отправляет их на удаленные сервера.

При подготовке к полету: уясни задачу, подбери маршрут и визуальные ориентиры (дороги, просеки, озера, яркие крыши домов, трубы и т.д.), чтобы неожиданно не потеряться в пространстве. Проверь светомаскировку ходовых огней.

6. Подбирай с помощником разные места взлета и посадки БПЛА. При включении устройство начинает транслировать свое местоположение (радиус сигнала – до 30 км). Производишь запуск и прием с одного места – жди прилета.

7. Используй программу подмены координат на смартфоне (Fake GPS), чтобы скрыть свое местоположение от радаров Aeroscope. Не включай кнопку автоматического взлета и посадки, так как это «сбрасывает» прошивку дрона.

8. Взлет и посадку осуществляй «в руку». Убережешь объектив и двигатели от воздействия пыли и травы. Перед запуском аппарата убедись в отсутствии препятствий сверху (ветки деревьев, карнизы). Невнимательность погубила многие дроны.

9. Заходи к цели по дуге (лучше со стороны солнца), с целью ввести противника в заблуждение относительно своей позиции.

10. В полете контролируй заряд аккумулятора (30% – возвращение домой).

11. Запись видео осуществляй только над позициями противника. Иначе захваченные противником дроны с картами памяти, раскроют ваши позиции и принесут популярность оператору в сети Интернет.

12. В условиях мощного противодействия РЭБ противника на защищенной оборудованной позиции отдельные умельцы производят запуск привязанного дрона (леской, проводами управления ПТУР) для осмотра прилегающей местности.

13. Встречи с дронами противника маловероятны, но возможны. В воздушном бою побеждает тот, кто оказался сверху и повредил винты нижнему.

14. При выезде на задачу старайся, чтобы в машине все было сложено по полочкам, беспорядок и разбросанная аппаратура погубила много жизней. При экстренной эвакуации из машины, многие бойцы цепляются снаряжением за разбросанную аппаратуру и не успевают выбраться.

15. Не приближайся к упавшим дронам противника с целью разобрать его на запчасти, возможна детонация. Изучай инженерную подготовку и боеприпасы с

которыми ты работаешь, если в чем-то не уверен, попроси кого-нибудь опытного подсказать.

Источник [t.me>super\\_Rembo](#)