

ՀԱԿԱՌԱԿՈՐԴԻ ԿՈՂՄԻՑ FPV-ԴՐՈՆՆԵՐԻ ԿԻՐԱՌՄԱՆ ՎՏԱՆԳԻ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐՈՒՄ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏՈՎ ՏԵՂԱՇԱՐԺՎԵԼԻՄ ԴԻՏԱՐԿՄԱՆ ՎԱՐՈՒՄԸ ԵՎ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԿԱՐԳԸ

Մարտական շփման գիծով (ՄՇԳ) և մերձավոր թիկունքում տրանսպորտով շարժվելիս կամ դրան մոտենալիս, անչափ կարևոր է իրականացնել տեսողական և ձայնային հսկողություն՝ հակառակորդի FPV դրոնները մինչև հարվածի պահը հայտնաբերելու համար:

FPV-դրոնի ձայնի որոշումը և օդում դրա տեսողական հայտնաբերումը կարող է ձեռք նվիրել 5-10 վայրկյան ժամանակ, ինչը լիովին բավարար է արձագանքելու համար՝ թողնել տրանսպորտը և ցրվել:

Հակառակորդի FPV դրոնը ժամանակին հայտնաբերելու համար անհրաժեշտ է պահպանել մի շարք պարզ կանոններ.

- Մարտիկները պետք է տեղավորվեն տրանսպորտի վրա այնպես, որ տեսնեն երկինքը և ճանապարհը բոլոր կողմերից:
- Մարտիկները պետք է լինեն առանց ականջակալների:

- Մարտիկները չպետք է ավելորդ խոսակցությամբ զբաղված լինեն:
- Մեքենայի կողային ապակիները պետք է իջեցված լինեն (ձայները ավելի լավ լսելու համար):
- Դիտարկումը պետք է իրականացնեն բացառապես բոլոր մարտիկները, ովքեր շարժվում են տրանսպորտով:

Միննույն ժամանակ, մեքենայի ավազը պետք է պարտադիր կերպով առանձնացնի դիտարկման հատվածները բոլոր ուղևորների միջև՝ համաձայն դիագրամում նկարագրված հատվածների բաժանման օրինակի, որտեղ.

- 1-երկինքը առջևում է;
- 2 – կողնակը, ճամփեգրը (FPV դարձների դեպքում);
- 3 և 4-աջ և ձախ թևերը;
- 5-հետին դիտարկման հայելիները (հետևի կողնակ, ճամփեգր և երկինք);
- 6-երկինքը հետևում է:

Եթե ուղևորը խցիկում մենակ է, նա պետք է դիտարկի ամբողջ աջ կամ ձախ կողմը՝ երկինքը, ճամփեգրը, պատուհանը, հետին դիտարկման հայելիները:

FPV-կամիկաձեռի արագությունը, որը թռչում է ուղիղ գծով, միջինում կազմում է 30 մ/վ, այսինքն՝ 110 կմ / ժամ, ինչը նշանակում է, որ ԱԹՄ-ի հայտնաբերման դեպքում արձագանքման ժամանակը պետք է լինի նվազագույն, ինչն իր հերթին կախված է FPV-ի հայտնաբերման ժամանակ անհապաղ գործողությունների իրականացումից.

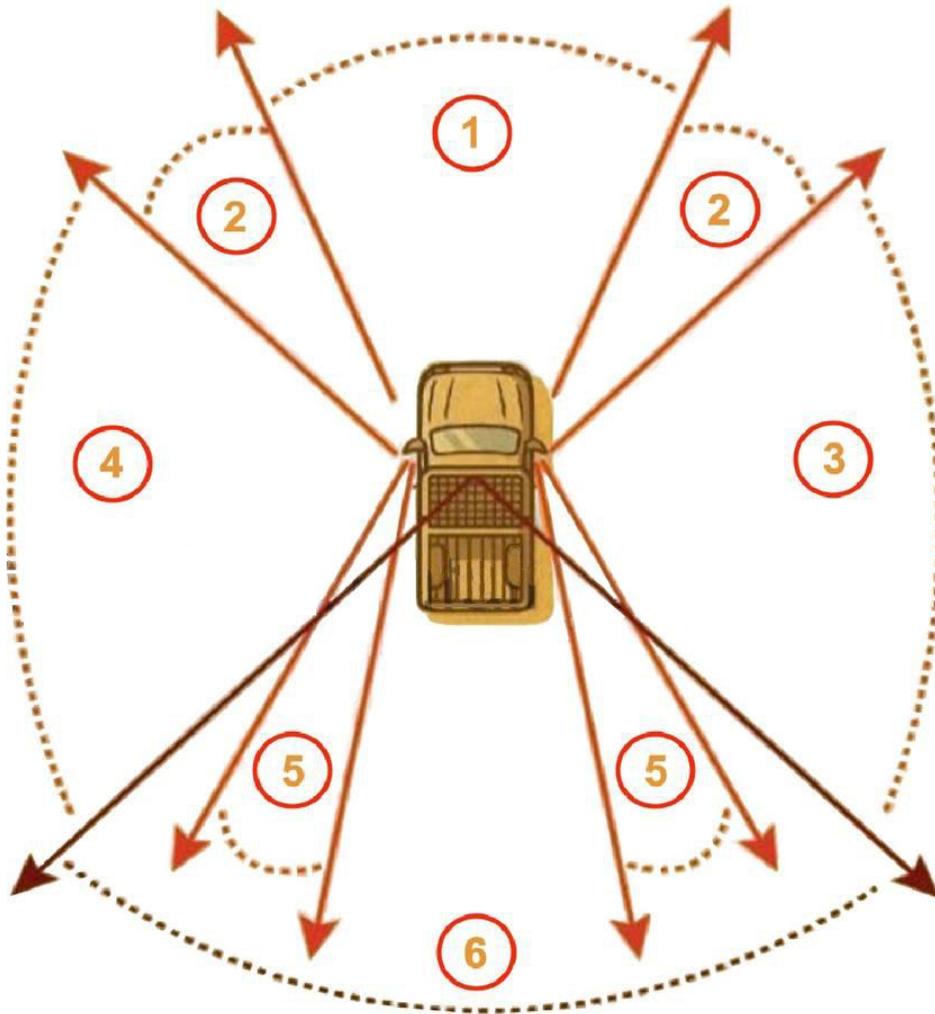
- վարորդը պետք է հնարավորինս կտրուկ փոխի մեքենայի հետագիծը (շրջվի մի կողմ, եթե տարածությունը թույլ է տալիս), կտրուկ փոխի արագությունը և փորձի մտնել թաքստոց: Այն ամենը, ինչը խոչընդոտում է FPV տեսողությանը (պատ, կիրճ, ծառեր, բլուր) հարմար է որպես թաքստոցներ և կարող է կանգնեցնել կամ ոչնչացնել դրոնը մեքենայի հետ շփումից առաջ (ճյուղեր, ցանցեր, լարեր): Նման պայմանների բացակայության դեպքում, մեքենայի ավազի հրամանով, հնարավոր է կանգ առնել բաց ճանապարհի կողնակին :

- Մեքենայի ավազի հրահանգով ուղևորներն ու վարորդը պետք է արագ լքեն մեքենան, ցրվեն և իրենց հաստիքային զենքերից կրակ բացեն FPV դրոնի ուղղությամբ:

- Առանց մեքենայի ավազի հրամանի՝ մեկ կամ երկու զինվոր, որոնք նախապես նշանակված են այդ նպատակով, կարող են ծխածածկության զլանակներ կիրառել մեքենայի տարբեր ուղղություններով:

Տարակենտրոնացման գործընթացում ուղևորների համար կարևոր է հիշել ճանապարհի երկու կողմերում ականային վտանգների մասին:

Հակառակորդի կողմից FPV-դրոնների կիրառման վտանգի
պայմաններում տրանսպորտով տեղաշարժվելիս դիտարկման
ենթակա հատվածների տարբերակ



1-երկինքը առջևում է; 2 – կողնակը, ճամփեզրը առջևում; 3 և 4-աջ և ձախ թևերը;
5-հետին դիտարկման հայելիները (հետևի կողնակ, ճամփեզր և երկինք); 6-
երկինքը հետևում է