

ВЕДЕНИЕ НАБЛЮДЕНИЯ И ПОРЯДОК ДЕСТВИЙ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ НА ТРАНСПОРТЕ В УСЛОВИЯХ ОПАСНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОТИВНИКОМ FPV-ДРОНОВ

При передвижении на транспорте на ЛБС (линия боевого соприкосновения) и в ближнем тылу при приближении к ней очень и очень важно вести визуальное и звуковое наблюдение, для того чтобы обнаружить FPV-дрон противника до момента удара.

Определение звука FPV-дрона и его визуальное обнаружение в воздухе способно подарить 5-10 секунд, которых вполне достаточно для того чтобы среагировать – покинуть транспорт и рассредоточиться.

Для своевременного обнаружения FPV-дрона противника необходимо соблюдать ряд простых правил:

- Бойцы должны располагаться на транспорте таким образом, чтобы видеть небо и дорогу со всех сторон.
- Бойцы должны быть без наушников.
- Бойцы НЕ должны вести никаких лишних разговоров.

- Боковые стекла автомобиля должны быть опущены (дабы лучше слышать звуки).
- Наблюдение должны вести абсолютно все бойцы, передвигающиеся на транспорте.

При этом старшему машины в обязательном порядке необходимо разделить секторы наблюдения между всеми бойцами-пассажирами в соответствии с примером деления секторов, изложенном на схеме, где:

- 1 – небо впереди;
- 2 – обочина впереди (на случай FPV-засады (https://t.me/unfair_advantage_tg/1502));
- 3 и 4 – правый/левый фланг;
- 5 – зеркала заднего вида (обочина и небо сзади);
- 6 – небо сзади.

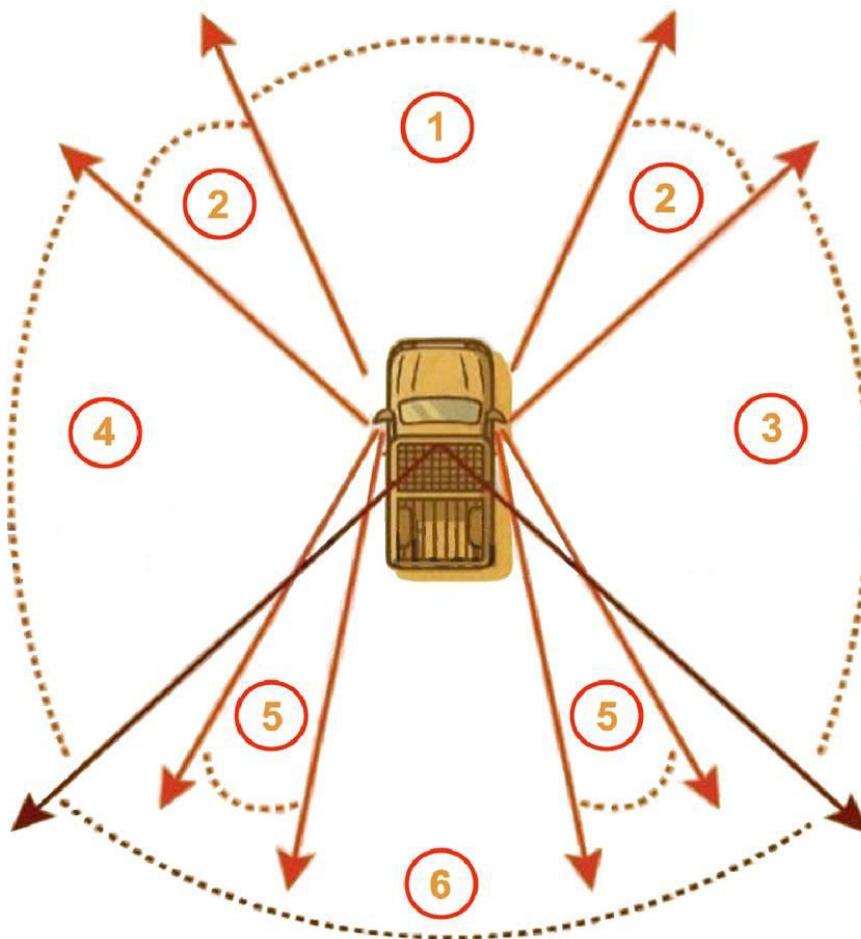
Если пассажир в кабине один, он может взять на себя всю правую или левую сторону – небо, обочину, окно, зеркало заднего вида.

Скорость FPV-дрона-камикадзе, летящего по прямой, в среднем составляет 30 м/с, т.е. 110 км/ч; а значит время реагирования при обнаружении дрона должно быть минимальным, что зависит от реализации немедленных действий при обнаружении FPV:

- Водителю следует резко максимально возможно изменить траекторию движения машины (повернуть в сторону, если есть пространство), резко изменить скорость и постараться заехать в укрытие. В качестве укрытий подойдет все, что препятствует прямой видимости (стена, овраг, деревья, холм) и способно остановить или разрушить дрон до контакта с машиной (ветки, сетки, провода). В случае отсутствия подобных условий возможна остановка на обочине открытой дороги по команде старшего машины.
- По команде старшего машины пассажиры и водитель должны спешиться, рассредоточиться и открыть огонь из оружия по FPV-дрону.
- Без команды старшего машины один-два бойца, которые были для этого заранее определены, могут применить дымовые гранаты (https://t.me/unfair_advantage_tg/2310) по разным направлениям от машины.

В процессе рассредоточения пассажирам важно помнить об опасности мин по обе стороны обочин дороги.

**Секторы наблюдения при передвижении на транспорте
в условиях опасности применения противником FPV-дронов
(вариант)**



1 – небо впереди; 2 – обочина впереди; 3 и 4 – правый/левый фланг;
5 – зеркала заднего вида (обочина и небо сзади); 6 – небо сзади.

Источник: https://vk.com/unfair_advantage