



ПОДГОТОВКА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ МАРША В НОЧНОЕ ВРЕМЯ И В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ.

Часть V

1. Общие положения

Целью марша является скрытое осуществление маневра, перегруппировка и достижение внезапности боевых действий, поэтому, как правило, он осуществляется ночью или в других условиях ограниченной видимости.

Необходимость проведения марша в ночных условиях обусловлена развитием средств вооруженной борьбы. Из-за сложности скрыть эти действия в дневных условиях от разведки противника, марши и любые передвижения ночью стали неизбежны.

Особенности, влияющие на организацию, обеспечение и совершение марша, а также на действия войск во встречном бою ночью: крайне ограничена видимость и сложность ориентирования на местности во время движения, истощение (усталость) личного состава, непонимание обстановки и возможность проникновения противника в тыл наших войск.

Положительным в ходе ночного передвижения колонн является то, что оно разрешает движение подразделений и машин в колоннах на меньших дистанциях, чем днем, что облегчает управление ими и способствует более организованному движению, быстрому развертыванию и вступлению в бой при встрече с противником, а также снижению эффективности ударов авиации и ракет по движущимся колоннам.

Походный порядок подразделений на марше ночью в предвидении встречного боя так же, как и днем, строится с учетом достижения наиболее высокой скорости движения, обеспечения развертывания для боя с марша в короткие сроки и нанесения мощного внезапного удара по противнику при встрече с ним, а также обеспечение максимального сбережения личного состава и техники.

При организации походного порядка подразделения для марша ночью в предвидении встречи с противником учитывается, прежде всего, требование о постоянном поддержании высокой боевой готовности. С этой целью в голове колонны целесообразно размещать танки, инженерные подразделения со средствами для восстановления разрушенных участков дорог, мостов и устранения препятствий и артиллерию. Это позволит при неожиданной встрече с противником быстро развернуть боевой порядок.

Из состава механизированных (танковых) подразделений в голову колонны назначается наиболее подготовленное к ночным действиям подразделение. При этом учитываются также качества командира этого подразделения, который должен хорошо ориентироваться на местности в темноте, действовать смело, решительно. На головные машины назначаются опытные водители, а по возможности колонну должны замыкать также опытные подразделения и экипажи, поскольку ночью движение в хвосте колонны не менее сложное, чем в голове.

На построение походного порядка подразделения оказывают влияние скорость движения и условия ночной видимости. Если днем дистанции между машинами в колонне батальона назначаются обычно 25-50 м, то ночью они будут сокращаться. Это объясняется двумя факторами: во-первых, меньшей скоростью передвижения ночью и, во-вторых, сложностью управления колонной при совершении марша. Лишь при незначительном удалении водители могут наблюдать слабый свет задних габаритов предыдущей машины.

При совершении марша ночью зимой, в гололедицу и других сложных условиях местности, а также при движении на повышенных скоростях дистанции между машинами могут увеличиваться.

Ночной марш в предвидении встречи с противником требует особо тщательного всестороннего обеспечения подразделений, поскольку ночью значительно увеличивается опасность неожиданных действий противника на маршруте движения, подрыв им объектов и разрушение дорог для выдвигания подразделений. Особенно увеличивается вероятность нападения на небольшие колонны и одиночные машины, поэтому возникает необходимость усиления на ночь разведки, походной и непосредственной охраны, а также ведения кругового наблюдения в колонне и выделения дополнительных сил для борьбы с ДРГ и засадами.

Походная охрана батальона (роты) должна обеспечить беспрепятственное движение главных сил, исключить неожиданное нападение на них наземного противника, обеспечить выгодные условия для вступления в бой, а также не допустить проникновения наземной разведки противника в основные силы. На подразделения охраны на марше возлагаются задачи по ведению разведки.

Трудность ориентирования на местности в ночных условиях, особенно в движении, усложняет управление подразделениями и действиями механиков-водителей (водителей) боевых машин (автомобилей). Поэтому еще до начала марша следует внимательно изучить маршрут движения по карте, а во время марша непрерывно следить за местностью, поддерживать постоянную внимательность механиков-водителей и старших машин.

Обычно для изучения маршрута используется следующая методика: определяется общая протяженность маршрута, затем маршрут разбивается на 5-10 километровые участки, где намечаются рубежи или пункты, хорошо заметные в темноте с определенными расстояниями от района, с которого начинается движение. Это позволит во время движения за спидометром определить пройденное расстояние и установить по карте местонахождение колонны. Однако нужно учитывать, что ночью достаточно сделать лишь небольшое отклонение от маршрута,

один неверный поворот на незнакомой дороге, как ориентация будет надолго потеряна, а в итоге — потеря времени и, возможно, невыполнение боевой задачи.

При проведении маневра по бездорожью, на незнакомой местности, особенно в лесу или горах, нередко могут понадобиться проводники, а также для удобства ориентирования в колонне и на маршруте устанавливаются хорошо заметные опознавательные и сигнальные знаки на машинах, а по возможности и на дороге.

На движение ночью влияет состояние дорог, по которым осуществляется марш. Любые неровности на дороге затрудняют движение машин ночью более значительно, чем днем.

Ночью крайне трудно устранять разрушения на маршрутах и гораздо сложнее отыскивать удобные обходы разрушенных участков. Мероприятия по инженерному обеспечению ночного марша имеют немаловажное значение, как при подготовке марша, так и в ходе его осуществления.

Инженерное обеспечение организуется и осуществляется по решению старших командиров и силами подразделений, совершающих марш в колоннах. Поэтому целесообразно в состав головной походной заставы (далее — ГПЗ) включать саперные подразделения с необходимой дорожной техникой. Это позволит им быстро разведать, а в случае необходимости и устранить, случившиеся на маршруте препятствия или разрушения и обозначить пути обхода отчетливо видимыми ночью указателями.

Одним из факторов, определяющих скорость движения колонн, является уровень подготовки механиков водителей (водителей) по вождению машин ночью. Хорошо подготовленные опытные механики-водители (водители) в одних и тех же условиях могут управлять быстрее и увереннее, чем водители, не имеющие достаточного опыта вождения ночью.

Учитывая утомительное влияние ночного марша на механиков-водителей (водителей) машин, важно при подготовке организовать до марша своевременный их отдых, а по возможности и замену водителей в ходе марша. Это будет способствовать обеспечению высокой боевой готовности подразделения и совершению марша без снижения скорости движения в течение всей ночи.

В этой связи, большое значение для сохранения сил личного состава, правильной эксплуатации транспорта и боевой техники во время ночного марша имеет правильное назначение и использование остановок и привалов. Марш ночью так же, как и днем, не может быть непрерывным. В отличие от марша, совершаемого в дневных условиях, ночью большие привалы обычно не назначаются. Ночное время должно быть максимально использовано для скрытности передвижения. Однако продолжительность малых привалов увеличивается.

Нецелесообразно останавливаться на привалах и для отдыха ночью вблизи крупных населенных пунктов, железнодорожных станций, мостов и других объектов, которые привлекают внимание разведки противника и могут испытать удары его авиации. Не следует также устраивать привалы и отдых на открытых участках местности, в ущельях, дефиле, на высотах и т.д.

В случае возможного применения противником ОМП (ВТО) назначается запасной район отдыха, который выбирается в отдалении 3-5 км от основного занимаемого района.

На остановках (привалах) ночью следует особенно соблюдать световую и звуковую маскировку.

При организации ночного марша расстояние исходного рубежа (пункта) должно обеспечивать вытягивание колонн усиленного механизированного батальона из района расположения и составляет 5-10 км, рубежи (пункты) регулирования назначаются через 3-4

часа движения, рубежи развертывания на случай встречи с противником планируются в местах, где есть хорошо заметные ориентиры. На исходном рубеже (пункте) могут выставляться световые знаки (указатели).

Таким образом, рассмотренные выше условия марша ночью из-за своей сложности требуют от командиров мер тщательной и всесторонней подготовки, всего личного состава, особенно механиков-водителей (водителей), ВВТ к движению и действиям в темноте.

2. Особенности подготовки ночного марша

При подготовке ночного марша вместе с общими мероприятиями командир подразделения намечает мероприятия, направленные на обеспечение организованного и беспрепятственного движения, четкого ориентирования на местности, быстрого развертывания и вступления в бой подразделений при встрече с противником. Они находят свое отражение в утвержденном варианте действий командиром на марш, при постановке задач подразделениям и в указаниях по обеспечению марша ночью.

Ограниченность времени, особенно светлого, для подготовки марша требует от командира четкого его распределения и определения срочных мер по подготовке подразделений к ночному маршу. Важнейшие меры по подготовке к маршу ночью целесообразно указать подчиненным раньше, чтобы командиры подразделений могли выполнить основные из них еще в светлое время. Он должен сообщить данные о противнике и характере маршрута, подразделениях, назначаемых в разведку и охрану, время их отправления, задачи подчиненным на подготовку к маршу и что они должны сделать до получения боевого задания; произвести расчет времени на подготовку к маршу, определив, что следует выполнить в светлое время и до начала движения.

Расчет времени на подготовку к маршу командир разрабатывает так, чтобы все мероприятия по подготовке личного состава и техники были завершены по возможности засветло. Время для подготовки марша исчисляется с момента получения боевого задания и до начала выдвижения к исходному рубежу (пункту) головой колонны главных сил. Исходя из этих условий, разрабатывается расчет времени.

При этом командир учитывает:

- сколько есть времени на подготовку к маршу, в том числе светлого, сколько времени нужно будет потратить на разработку вариантов действий. После этого он устанавливает, когда провести подготовку личного состава и техники;
- какое время отвести на отдых личного состава, время и порядок дозаправки техники, питание личного состава;
- когда и в каком порядке проверить подготовку к маршу;
- когда доложить старшему начальнику о готовности к маршу;
- какое влияние оказывают ночные условия на характер действий противника, своих подразделений и соседей, а также оценить местность и состояние погоды.

Изучая имеющиеся сведения о противнике перед совершением ночного марша, командир должен:

- определить возможности противника по ведению разведки и возможное влияние его на подразделения в ходе марша, рубежи досягаемости средств поражения противника;
- определить возможные районы действий ДРГ, воздушных десантов и аэромобильных групп противника и характер его действий;
- оценить маршевые возможности штатных и приданных подразделений;

- изучить по карте маршрут движения, его длину и проходимость, условия совершения марша, рубежи и время вероятной встречи с противником, вероятный состав и группировку его сил и средств, а также возможные действия ночью и на рассвете, и к каким действиям быть готовым, места и время привалов, а также места, время и порядок дозаправки техники, питания личного состава и пополнение запасов материальных средств, затрачиваемых в ходе марша;

- определить скорости движения и величину дистанции между машинами с целью защиты от ВТО на участках маршрута и рассчитать время движения на каждом из них;

- оценить характер местности, условия защиты и маскировки в районах привалов, дневного (ночного) отдыха и сосредоточения;

- определить объем инженерного оборудования районов и произвести другие необходимые расчеты.

Особое внимание следует уделить изучению возможностей противника по нанесению неожиданного удара, а также по использованию ПНВ и средств освещения на марше, при развертывании и в ходе встречного боя.

Анализ вероятных действий противника должен позволить командиру сделать выводы о важнейших требованиях к подготовке, порядку совершения предстоящего марша и ведении встречного боя с противником ночью. На основе этих выводов он устанавливает:

- порядок ведения разведки и действия походного охранения;
- определяет требования к построению походного охранения, скорости движения;
- до какого времени следует выйти на исходный рубеж (район);
- характер действий при столкновении с противником ночью и на рассвете;
- мероприятия маскировки в ходе марша и при подходе к рубежам вероятной встречи с противником;

- использование ПНВ на марше и осветительных средств при встрече с противником;
- мероприятия по поддержанию боевой готовности подразделений на марше;
- организацию и осуществление управления на марше и во встречном бою;
- мероприятия по защите от ВТО и ПВО.

При анализе своих подразделений особое внимание уделяется:

- уровню подготовленности подразделений к ночному маршу и действиям во встречном бою ночью;

- уровню подготовки механиков-водителей (водителей) к вождению машин ночью и готовность всего личного состава к преодолению трудностей ночного марша;

- подготовленности техники к ночному маршу;
- наличия (исправности) ПНВ и обеспеченности ими боевых и транспортных машин, наличия средств освещения.

В ходе анализа своих подразделений командир делает выводы о:

- способности их совершить марш на заданное расстояние и выполнить задачи встречного боя с противником;

- построении походного порядка и места подразделений в нем (какие подразделения использовать для разведки и охраны, какие иметь в голове колонны, как их использовать во встречном бою);

- обеспечении подразделений и характере подготовки их к ночному маршу;
- мерах по подготовке механиков-водителей (водителей) и всего личного состава к ночному маршу (сколько времени и когда следует уделить для отдыха, время питания личного состава);

- мерах по подготовке техники и ПНВ к использованию;
- мерах поддержки высокой боевой готовности и боеспособности на марше ночью.

Анализируя соседей, командир выясняет:

- какие части и подразделения действуют в районе, в который следует выйти подразделению;
- какие части и подразделения совершают марш на флангах, и в полосе которых совершается марш.

При анализе возможных действий соседей особое внимание уделяется определению влияния их на действия своего подразделения на марше и во встречном бою. В результате оценки соседей командир подразделения определяет меры по обеспечению взаимодействия с соседями, организации связи с ними, порядке взаимного распознавания ночью в случае маневра и обходов через районы, где находятся другие подразделения (части).

Анализ характера местности и влияния на марш подразделения осуществляется с учетом ночных условий. При этом определяются рельеф местности (профиль маршрута), развитость дорожной сети, маскировочные и защитные свойства местности вдоль маршрута и вблизи него, проходимость дороги ночью по участкам, возможные скорости движения по ним, наличие разрушений и препятствий на маршруте и возможность обхода их, районы, удобные для привалов.

Если на маршруте регулирование движения не организовано старшим командиром, то командир подразделения определяет участки и пункты на нем, где следует выставить на время движения регулировщиков и где установить световые указатели.

При изучении местности вдоль маршрута командир планирует места для остановок и привалов, обеспечивающих маскировку и укрытие от наблюдения с воздуха. Изучая профиль и характер маршрута, командир определяет, на каких участках, с какой скоростью будет осуществляться движение ночью.

В результате анализа местности, с учетом состояния погоды, командир делает выводы, в которых определяет характер маршрута движения, его общую протяженность, возможные скорости движения ночью на отдельных участках, намечает направления для обхода зараженных и разрушенных участков дорог, рубеж или район, которым следует овладеть для успешного ведения встречного боя с противником.

При этом он учитывает, захват какого рубежа обеспечит возможность нанесения внезапного удара по противнику, возможный характер маневра на этих рубежах. Кроме того, назначается исходный рубеж (пункт) и рубежи (пункты) регулирования, места привалов и остановок, меры по обеспечению высоких скоростей движения и порядок инженерного обеспечения марша.

В общих выводах по анализу задачи командир определяет:

- величину и продолжительность марша, а также условия его осуществления;
- место и время возможной встречи с противником, его условия;
- меры по исключению неожиданной встречи с противником;
- меры защиты от ВТО;
- возможные скорости передвижения ночью на разных участках маршрута;
- наличие времени на подготовку подразделений к маршу и на что обратить основное внимание, обеспеченность подразделения ПНВ и средствами освещения;
- построение походного порядка и организацию охраны;
- мероприятия по переходу от ночных действий к дневным.

В предвидении встречи с противником определяются действия подразделения в условиях ночи, как во время марша, так и во встречном бою. Командир вместе с общими вопросами определяет основные меры, обеспечивающие организованное и беспрепятственное движение колонны ночью, быстрое развертывание ее при неожиданной встрече с противником и ведение сражения с ним, а также переход от ночных действий к дневным.

При постановке задач подразделениям учитывается количество светлого времени при подготовке их к ночному маршу. Исходя из этого, в первую очередь задачи ставятся подразделениям, которые должны раньше начинать движение, и тем, которым необходимо больше времени на подготовку.

При наличии достаточного количества светлого времени, перед началом движения командир может собрать командиров подразделений и отдать им боевой приказ. При ограниченном количестве светлого времени задание на марш доводится в форме распоряжений по отдельности каждому подчиненному командиру.

Кроме поставленных в боевом приказе задач командир отдает подчиненным указания по обеспечению ночного марша. В них отражаются специфические особенности совершения марша в ночных условиях, а объем и содержание мер по обеспечению марша определяются на основе соответствующих указаний старшего командира и утвержденного варианта действий командиром.

В указаниях по подготовке ночного марша определяются:

- мероприятия по использованию ПНВ и осветительных средств;
- дежурные подразделения по ведению огня по вертолетам, самолетам, уничтожению осветительных средств противника;
- меры по проверке наличия и исправности средств защиты у личного состава;
- соблюдение мер светомаскировки;
- тщательной проверки оборудования машин СМУ и защитных козырьков на выхлопные трубы машин;
- разведка маршрута и путей обхода ГПЗ (ГД), особенно в районах переправ;
- обозначение путей обхода и проходов в разрушениях световыми указателями;
- наличие оружия с ночными прицелами на главных и командирских машинах;
- наличие осветительных постов;
- порядок освещения местности при завязке боя с противником;
- порядок питания личного состава и отдыха механиков-водителей (водителей) машин.

Особое внимание при организации всестороннего обеспечения уделяется организации разведки на марше в предвидении встречного боя, которая в первую очередь должна своевременно выявить противника, а при его обнаружении быстро определить направление его движения, состав и характер сил и средств и его намерения.

Вместе с этим разведка должна добывать данные по характеру маршрута и возможности движения вне дорог, препятствий, водных переправ, заграждений и разрушений, зараженных участков и путей их обхода или способы и направления их преодоления.

В связи с повышенной опасностью встречи с противником ночью по любому направлению целесообразно увеличить количество подразделений для ведения разведки с усиленным составом. По возможности БРД или РД высылаются как в сторону движения, так и на фланги (по дорогам, параллельным основному маршруту).

При невозможности иметь на флангах постоянно действующие разведывательные подразделения, они должны быть заранее подготовлены и высылаются в ходе марша на направления возможного появления противника. Кроме подразделений разведки, в колоннах

усиливается наблюдение. Для этого во всей колонне назначаются наблюдатели, которых целесообразно обеспечить ПНВ.

При постановке задач подразделениям разведки, им сообщаются сигналы взаимного распознавания своих войск, пароль и отзыв. Они снабжаются ПНВ, светосигнальными и осветительными средствами с указанием порядка их использования.

Охрана колонн ночью на марше усиливается, при этом в условиях ночного марша выгоднее иметь больше мелких дозоров (дозорных машин).

Удаление подразделений охраны, равно как и органов разведки, ночью сокращается.

Подразделениям охраны, равно как и разведки, при постановке задач указываются сигналы и порядок взаимного распознавания своих войск, сообщаются пароль и отзыв.

Маскировка является одной из важных мер по обеспечению скрытого совершения марша ночью. Оно способствует нанесению неожиданного удара по противнику во встречном бою, позволяет добиться над ним победы с меньшими потерями. Наиболее важной мерой тактической маскировки ночью является соблюдение световой маскировки.

Демаскирующим признаком может быть не только свет, но и работа радиоэлектронных средств в колонне и при развертывании подразделения к бою.

ВНИМАНИЕ! Поэтому во время марша ночью следует строго запрещать:

- использование света фар при прохождении колонной открытых участков маршрута;
- работу радиостанций на передачу в ходе движения;
- пользование фонарями при остановках;
- курение и разведение костров на привалах.

Намечая меры по тактической маскировке, командир подразделения прежде всего определяет, в каких районах или на каких участках маршрута условия для маскировки наиболее сложны. Меры по маскировке командир доводит до подчиненных указаниями, в которых устанавливает:

- меры при использовании средствами обогрева, приготовления пищи, освещения или подсветки полотна дороги;
- порядок использования ПНВ;
- порядок использования радиосвязи, меры радиомаскировки;
- порядок использования маскировочных свойств местности.

Инженерное обеспечение подразделений на марше ночью организуется с целью обеспечения быстрого передвижения и развертывания при встрече с противником. Главными задачами инженерного обеспечения будут: разведка маршрута, районов привалов и отдыха, рубежей развертывания; устранение препятствий и заграждений на маршруте и обозначение путей их преодоления или обхода, обеспечение преодоления тяжелых участков маршрута и повышение проходимости техники.

В указаниях по инженерному обеспечению подчиненным командир указывает, где и какого характера препятствия могут встретиться на маршруте, как их следует преодолевать или обходить и что для этого необходимо сделать, порядок их обозначения.

Материально-техническое обеспечение ночного марша организуется на общих основаниях. Важнейшим требованием по материально-техническому обеспечению подразделений является выполнение всех мер, чтобы к началу марша всему личному составу предоставить время на отдых. Запасы материальных средств своевременно должны быть получены и уложены, выполнено техническое обслуживание машин, накормлен личный состав. В случае необходимости дозаправки машин ночью следует заранее подготовить заправочные приспособления.

Управление подразделениями на марше и во встречном бою ночью усложняется в результате плохой видимости, ограничения использования радиосвязи и сложностей в ориентировании ночью. Поэтому решение всех вопросов организации управления при подготовке к ночному маршу должно быть направлено на устранение или ослабление этих осложнений.

Связь с подчиненными на марше поддерживается в роте и взводе личным общением, а в батальоне кроме того и сигнальными средствами. Ночью встреча с противником может произойти неожиданно, все радиостанции должны быть в постоянной готовности к работе.

В управлении подразделениями на марше и во встречном бою ночью особое внимание следует уделять обеспечению ориентирования на местности.

Большое значение в обеспечении организованного движения на марше ночью имеет комендантская служба, обычно организуемая старшим командиром. Командиры подразделений должны знать ее организацию по маршруту их движения, особенно место постов, обозначения обходов, объездов, сложные участки маршрута.

Таким образом, подготовка ночного марша в предвидении встречи с противником включает в себя целый ряд мер, которые обязан решить командир, определяя порядок действий подразделения во время движения и при встрече с противником.

3. Организация комендантской службы

Для достижения непрерывности боевых действий и повышения темпов наступления марша, особенно ночью, важную роль играет хорошо организованная комендантская служба. Задачи комендантской службы ночью мало чем отличаются от решаемых задач в обычных условиях, то есть днем. Комендантская служба организуется в целях поддержания общего порядка в районах расположения и действий войск, а также в целях регулирования движения и контроля за соблюдением подразделениями мер маскировки.

Кроме того, комендантская служба проводит мероприятия по возобновлению порядка после налетов авиации, массированного артиллерийского огня, а также обозначает объезды заминированных или зараженных участков. Штаб, организующий комендантскую службу, исходя из решения командира, условий обстановки и характера действий войск, определяет ее задачи, систему организации, выделяет необходимые для этого силы и средства. В соединениях и частях должны находиться специальные подразделения комендантской службы.

Все указания лиц комендантской службы при исполнении ими своих обязанностей должны выполняться безоговорочно.

В некоторых случаях при прохождении труднопроходимых участков местности небольшими колоннами целесообразно вместо обозначения маршрута и организации на нем комендантской службы выделять подразделениям опытных проводников.

4. Совершение марша в ночное время и в условиях ограниченной видимости

Опыт передвижения подразделений своим ходом показывает, что совершение марша ночью характеризуется меньшей активностью враждебно настроенного населения по перекрытию маршрутов движения и блокированию колонн подразделений воинских частей.

Наряду с этим, увеличивается возможность нападений ДРГ. При этом они действуют в тех местах, где есть возможность ухода. Поэтому такие места должны планироваться к освещению и поражению подразделениями артиллерии.

Учитывая сложившуюся обстановку, характер действий противника, а также характеристику местности во время организации выдвижения подразделений, для осуществления марша целесообразно определять не маршрут движения, лишаящий командиров всех уровней пространства для маневра в случае усложнения ситуации или невозможности продолжать движение в заданном направлении, а указывать направление (полосу) движения, в котором планировать и совершать марш, предусматривая при этом запасные (обходные) маршруты. В каждой полосе (направлении) предусматривать два-три маршрута, один из которых указывать как основной, а другие — запасные.

Особое внимание в ночное время необходимо обратить на использование для контроля движения GPS, автомобильных навигаторов, навигаторов смартфонов, так как топографические карты не всегда уточнены, местность после артиллерийских ударов не всегда распознается, а дорожные указатели агрессивно настроенное население обычно уничтожает, то же самое касается и с названиями улиц.

Узкие места и мосты целесообразно обозначать односторонними световыми указателями и проходить с максимальной скоростью после взятия под охрану временными блокпостами.

Большие населенные пункты целесообразно обходить. При отсутствии обходных путей прокладывать маршруты по параллельным улицам и не допускать скопления вооружения и военной техники в черте города. Особое внимание обращать на крыши построек.

Разрушенные участки маршрутов, районы пожаров и завалов ночью необходимо обходить. Когда нет возможности этого сделать, то проводить мероприятия по восстановлению маршрутов. Продвижение на труднопроходимых участках должно обеспечиваться преждевременным выдвижением на них эвакуационных средств, а также оборудованием машин средствами повышенной проходимости.

Марш целесообразно осуществлять в составе подразделения (общей численностью до 30-35 ед.), с обязательным включением в состав колонны технических средств эвакуации типа КЭТ-Л на базе УРАЛ. На каждой единице техники обязательно должны быть предусмотрены ручные дымовые гранаты белого дыма и наземные патроны сигнального (красного, зеленого, желтого) огня для обозначения подразделения в случае взаимодействия с авиацией (вызова медицинской эвакуации).

Командир малой колонны должен находиться только на открытой машине посреди колонны. Опасные (критические) участки дороги, где затрудненное спешивание и невозможно развертывание в атаку, преодолеваются по одной машине (или парой машин) в сопровождении БТР (танка, БМП) и под его огневым прикрытием.

При этом главная и хвостовая части колонны должны находиться в защищенных природными укрытиями местах, во время спешивания нужно поставить дымовые завесы и быть в готовности атаковать предполагаемые (вероятные) позиции засад, удерживая их под прицелом всего штатного оружия. Кроме того, командир колонны должен предусмотреть меры по ослеплению противника осветительными средствами, для чего назначить личный состав для выполнения этих задач.

Опыт показал, что при совершении марша командиру дополнительно нужно определить (согласовать) вопросы:

- предусмотреть увеличение количества (до 4 единиц) бронированной техники в составе колонн, а также включение расчета ЗУ-23-2 на автомобиле (по возможности);
- иметь в колоннах передовых авиационных наводчиков (артиллерийских корректировщиков) для поддержания связи с воздушным сопровождением и наведения авиации (артиллерии) на цели;
- использовать для изучения местности на маршрутах выдвижения переносные комплекты 3G Интернета, GPS, автомобильные навигаторы, смартфоны;
- организовать взаимодействие с органами контрразведки и патриотически настроенным местным населением относительно преждевременного выявления диверсионно-разведывательных и террористических групп в районе, блокирование маршрутов местным населением;
- организовывать разведку маршрутов выдвижения личным составом подразделений в гражданской одежде на гражданском автотранспорте;
- на карте командира подразделения обеспечить отображение маршрута с цифровым кодированием участков маршрута;
- передвижение подразделений планировать, как правило, в сумерках и в ночное время, несколькими колоннами по разным маршрутам с интервалом, который обеспечивает своевременное прибытие в пункт назначения;
- предусматривать на случай внезапного (вероятного) блокирования колонн варианты действий личного состава с определением приемов и способов их выполнения;
- распределять подразделения материально-технического и медицинского обеспечения по всей колонне;
- при подготовке и в ходе марша на участках отдыха запрещать личному составу какие-либо разговоры по средствам мобильной связи;
- в колонне иметь радиостанции с возможностью передачи информации с ограниченным доступом.

При организации и ведении контрзасадных действий командиру дополнительно нужно определить (согласовать) следующие вопросы:

- по картам (аэрофотосъемкам), а также по агентурным сведениям оценить обстановку в районе с целью выявления наиболее вероятных мест для засад;
- свести к минимуму все свои передвижения. Если это невозможно, необходимо изменять маршрут передвижения каждый раз;
- в опасных районах — не использовать дороги, тропы (если без них можно обойтись);
- перед совершением марша подготовить боевые машины, а именно: находясь в БМ, личный состав должен иметь круговой осмотр, возможность ведения огня и метание ручных (дымовых) гранат по всем направлениям;
- бронированные машины максимально укрепить (например, положить на дно и вдоль бортов мешки с песком, боковые стекла укрепить листами железа (как вариант — бронежилетами);
- командиру не следует садиться рядом с водителем (в целях эффективного управления подчиненными), рядом с водителем должен находиться пулеметчик;
- по возможности увеличить количество пулеметных расчетов;
- откинуть задние борта и поднять на уровень головы боковые тенты; в машине не размещать более 15 человек;
- находясь в грузовой машине, личный состав следует размещать на центральных скамейках лицом к бортам и в тыл машины с подготовленным оружием к бою. Личный состав

должен быть готов в любое время открыть огонь, бросить дымовые гранаты и максимально быстро покинуть машину;

- на переднем бампере автомобиля соорудить из подручных средств небольшой таран, чтобы сбивать «легкие» баррикады;

- в БМ (автомобилях) должен быть специальный комплект (ЗИП, снаряжение, миноискатели и т.п.) для уничтожения препятствий и ремонта техники;

- введение в заблуждение противника путем дезинформирования относительно маршрутов и времени передвижения колонн (по каналам связи, проведению демонстрационных конвоев);

- разведка (в том числе и военнослужащими под видом местного (гражданского) населения) и охрана маршрутов выдвижения войск и патрулирование маршрутов;

- использование существующей сети путей только в том случае, если без нее невозможно обойтись;

- расстояние между машинами необходимо увеличивать до 100 м, что позволит избежать попадания в зону поражения большого количества техники одновременно, а также держаться вне пылевого облака от передней машины и наблюдать за обстановкой;

- командир должен находиться не в первой и не в последней машине (как правило, не в БТР (БМП), а в автомобиле);

- построение походного порядка колонны (конвоя), по возможности, в шахматном порядке или вытянутой буквой «Z», не допуская вклинения в колонну гражданских машин и с организацией ведения кругового наблюдения (определение секторов наблюдения и ведения огня);

- организация походного охранения — расстояние между главными силами и головным дозором должна зависеть от местности и обеспечить оказание огневой поддержки главными силами дозорному отделению (головному дозору). При этом головным дозором наиболее критические места (перекрестки дорог, мосты, зеленые насаждения вдоль маршрута движения) должны доразведываться пешими дозорами;

- соблюдение правил скрытого управления войсками (кодированные сигналы, команды, донесения);

- особое внимание следует обратить на загруженность бойцов снаряжением и боеприпасами — усталость парализует внимание, поэтому, по возможности, нужно разгрузить часть подчиненных, которые будут наблюдать, другие могут быть более загружены, затем они поменяются;

- не использовать личные мобильные телефоны для управления своими силами и средствами;

- в каждой группе (подразделении) должен быть снайпер с прибором ночного видения для ведения антиснайперских действий ночью.

При перемещении колонн связь организуется с использованием средств радио и транкинговой (насколько разрешают технические характеристики образца) связи. Для организации связи и организации взаимодействия при перемещении необходимо учитывать: при движении в колонне соблюдать режим радиотишины, при этом доклад о движении колонны осуществляет старший замыкающего БТР только сжатыми фразами (словами).

Учитывая боевой опыт при планировании и осуществлении марша командиру необходимо предусмотреть следующее:

- при подготовке техники к маршу проверять приборы ночного видения, обозначать технику определенными условными знаками;

- обеспечить знание маршрутов выдвижения только старшими колоннами (командирами подразделений);
- иметь гражданскую машину для проведения разведки маршрута и предупреждения основных сил при возникновении препятствий (толпа, блокпосты и т.п.);
- проводить доразведку маршрута с воздуха беспилотными летательными аппаратами;
- личный состав в колонне постоянно должен показывать готовность к применению оружия;
- использовать систему «ТДА» или систему «ГУЧА» для задымления территории и осуществления маневра;
- при осуществлении марша (перемещения) командиры всех звеньев должны обязательно иметь карту маршрута (подробную схему или аэрофотосъемку района, населенного пункта), где указаны рубежи блокирования и маршруты возможного обхода;
- техника должна быть оборудована буфером сзади машины (в случае чего ее можно подтолкнуть и завести);
- дистанция между машинами должна давать возможность предыдущей машине совершить отход назад, вправо (влево);
- личный состав должен быть обеспечен дымовыми гранатами, взрывчатыми пакетами, шумовыми гранатами.

Источник: https://vk.com/wall-50957736_602633?ysclid=mghwkk02b1206813422