



ПЛАНИРОВАНИЕ МАРШРУТА И ВСТРЕЧА С ВЗРЫВООПАСНЫМ СЮРПРИЗОМ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА ТРАНСПОРТЕ В УСЛОВИЯХ ОПАСНОСТИ FPV-ДРОНОВ

Построение маршрута движения на транспорте в зоне БД само по себе является достаточно важным вопросом. Однако, чем ближе этот маршрут к ЛБС, тем большее значение приобретает его планирование, в процессе которого необходимо отталкиваться от одной из главных опасностей – FPV-дронов.

Первым шагом после выбора маршрута является сбор и анализ предварительной информации о нем. Тщательное изучение маршрута позволяет заранее определить потенциально опасные участки, возможные укрытия и спланировать порядок действий на определенных отрезках пути в случае возникновения угроз и нестандартных ситуаций.

Так, необходимо изучить актуальные карты территории, по которой пролегает маршрут. В процессе изучения карт необходимо обратить внимание на:

- существующую в районе дорожную сеть;
- «узкие» места, ограничивающие движение (мосты, дамбы, реки и т. п.);
- природные и рукотворные особенности местности (рельеф местности с его склонами, возвышениями, растительностью, иные препятствия, укрытия и ориентиры).

Особенно важно получить у уже двигавшихся по этой территории бойцов информацию:

- о районах интенсивной работы дронов неприятеля;
- о районах прикрытых средствами РЭБ;
- о местах постановки инженерных заграждений и сооружений;
- о местах, где ранее были поражения техники FPV-дронами или минами;
- об участках с прямой видимостью с позиций противника;
- об открытых и находящихся на возвышенностях участках маршрута (холмы, высоты, широкие поля).

Полученную информацию об особенностях маршрута необходимо довести до всех членов экипажа, что позволит подготовиться к большинству сценариев развития событий во время поездки.

Важно прокладывать маршрут таким образом, чтобы минимизировать движение по открытой местности, отдавая предпочтение участкам:

- вдоль лесополос, посадок, насыпей, оврагов;
- дорогам с густыми насаждениями по обеим сторонам;
- дорогам рядом со зданиями, железнодорожными насыпями, мостами.

Прорабатывая запасные варианты, необходимо планировать объезды опасных участков, с использованием полевых (проселочных) дорог с хорошим покрытием/состоянием, исключающим застревание транспорта, а также обеспечивающим возможность осуществления маневра и поддержания высокой скорости движения.

При планировании маршрута необходимо учитывать два важных фактора – время и погоду, которые прямо влияют на эффективность работы дронов неприятеля. Важно тщательно изучить прогноз погоды на ближайшие сутки или несколько суток и организовать движение по маршруту в наименее благоприятные для работы БПЛА противника условия (ветер более 30 км/ч, осадки, сумерки, облачность).

Также особое значение имеет определение ориентиров на маршруте при его планировании. Для чего необходимо разделить маршрут на несколько участков, обозначив для всего экипажа начало и конец каждого такого участка маршрута по видимым объектам (перекрестки, ЛЭП, отдельные здания, посадки, уничтоженная/поврежденная ранее техника). Для ключевых точек (повороты, съезды) следует определить визуальные ориентиры, чтобы не заблудиться. Для ориентирования можно использовать расстояние: скажем, «от автобусной остановки "Снегирево" до нужного поворота направо – 300 м». Хорошо работает сочетание ориентиров, например: «за автобусной остановкой "Красновка" сворачиваем с трассы налево на полевою дорогу, у разрушенного кирпичного здания». Следует выбирать

ориентиры, которые выделяются на местности и которые трудно уничтожить (куст, отдельное дерево, столб, дорожный знак – не подходят в качестве ориентиров).

Встреча с взрывоопасным сюрпризом при движении на транспорте.

При движении на транспорте, помимо ждущих FPV-дронов, может подстергать и другая более тривиальная опасность – мины. Минная опасность перманентна, она сохраняется всегда: там, где несколько часов назад спокойно проезжал транспорт, в настоящий момент могут таиться мины, доставленные противником при помощи кассетных боеприпасов или, что в текущих условиях является наиболее частым вариантом, установленные при помощи дистанционного минирования с БПЛА. Сегодня для дистанционного минирования дорог, ввиду малого количества используемой нашими силами бронетехники, все чаще неприятель минирует участки дороги, сбрасывая группу малых противопехотных мин типа ПФМ-1 «Лепесток», «Колокольчик», «Пряник» и пр.

В случае наезда автомобилем на противопехотную мину во время движения по дороге останавливаться в момент подрыва, как и покинуть транспорт сразу после подрыва, ни в коем случае нельзя. В большинстве случаев, несмотря на то, что противопехотная мина повреждает колеса, автомобиль все же может продолжать дальнейшее движение. И продолжать движение (хотя бы на 200-250 метров) категорически важно, т.к. дистанционное минирование кассетными боеприпасами или при помощи дронов предполагает постановку группы мин на различной (в зависимости от способа установки) площади и дистанции между собой.

Дополнительную опасность вызывает и то, что в пору распутицы мины со временем «всасываются» в грязь, становясь либо трудноразличимыми, либо абсолютно невидимыми глазу. Это может привести к трагическим последствиям: мина «покажет себя» только тогда, когда покидающий транспорт боец на нее наступит.

Важно также помнить, что дистанционное минирование дорог используется противником в связке с применением FPV-дронов для организации засады обездвиженный минами или замедливший из-за подрыва транспорт в короткие сроки атакуется ждущим FPV-дроном.

Источник: (https://t.me/unfair_advantage)