



НЕКОТОРЫЕ СОВЕТЫ ПО ПРИМЕНЕНИЮ КВАДРОЦИКЛОВ

В современных условиях боевых действий мобильные маневренные мототранспортные средства стали незаменимой составляющей работы войск на разных театрах боевых действий. Особую роль среди них играют квадроциклы, используемые для транспортировки л/с, эвакуации и снабжения. Квадроциклы повышают скорость реакции подразделений, расширяют варианты маневра, обладая недостижимой для автомобилей проходимостью на пересеченной местности. При этом водителям квадроциклов необходима соответствующая подготовка, возможность заблаговременного проведения которой не всегда возможна. Ниже предлагается ряд советов начинающим.

Мобильные маневренные мототранспортные средства с высокой проходимостью в нынешних условиях боевых действий стали незаменимой составляющей работы как наших войск, так и формирований противника. И особую роль во всем многообразии мототранспортных средств занимают конечно же квадроциклы, используемые для транспортировки л/с, эвакуации и снабжения. Квадроциклы повышают скорость реакции подразделений, расширяют варианты маневра, но самое главное, благодаря своей устойчивой конструкции, сохраняют управляемость и на неровной поверхности, что позволяет действовать вне дорог.

При этом, чтобы квадроциклы действительно усиливали возможности подразделения, их водителям необходима соответствующая подготовка, возможность

проведения которой на данный момент, если честно, представляется далеко не всегда. Учиться зачастую приходится на месте, что называется, не отходя от кассы.

Так, начинающему водителю квадроцикла, не использовавшему четырехколесного коня ранее, после первых пробных заездов по ровной поверхности, в ходе которых удастся привыкнуть к весу и маневренности квадроцикла, в обязательном порядке следует испытать аппарат вне дорог в различных максимально доступных условиях.

Однако, перед тем как приступить к обкатке квадроцикла вне дорог, следует закрепить в голове ряд нюансов движения по пересеченной местности:

- Необходимо учитывать, что квадроцикл не предназначен для виражей и резких вылетов на поворотах, что обуславливается его (квадроцикла) строением: центр тяжести находится выше, чем, например, в привычных легковых автомобилях. Попытки выполнить резкий поворот на пересеченной местности с вязким или сыпучим грунтом могут привести к переворачиванию. Поэтому необходимо быть крайне осторожным и снижать скорость, например, при смене направления движения в процессе маневрирования.
- При осуществлении скоростных поворотов нельзя снимать ноги с подножек, колени следует плотнее прижимать к баку для сохранения контроля над квадроциклом. При осуществлении скоростных поворотов вес тела нужно быстро перемещать вперед и внутрь, для чего стоит немного привстать над сиденьем. Также для входа в поворот к движению рулем и переносу веса можно добавить короткий, резкий «пинок» курка газа, позволив квадроциклу «довернуть» под телом. Если квадроцикл начинает в повороте отрываться от земли «внутренние» колеса и пытается перевернуться, необходимо одновременно сильнее наклониться внутрь поворота, плавно прикрыть газ и по возможности распрямить траекторию движения.
- Квадроциклы не предназначены для подъемов круче 25 градусов, ввиду чего, если того требует боевая обстановка, осуществлять крутой подъем следует по прямой линии, перенося вес тела вперед и держась на одной и той же скорости без резких и интенсивных толчков.
- При съезде с возвышенности необходимо также держаться прямо, перенести вес тела на заднюю часть вездехода. Скорость при этом не должна быть высокой, а нога должна слегка придавливать тормоз.
- Во время движения по скользким поверхностям, например, по насыпному гравию или при морозной погоде, необходимо снижать скорость и двигаться без резких, крутых

поворотов, которые могут привести к заносу. Если же обстановка требует поддержания высокой скорости движения, следует быть готовым к заносу, в случае которого необходимо повернуть руль в направлении заноса и плавно, но быстро перенести вес тела вперед. Нажимать на тормоза, если машину заносит, категорически нельзя. Этот же порядок действий применим и к мокрым дорогам.

➤ Помимо прочего важно понимать, что использование подразделениями квадроциклов требует не только должных навыков управления, но и понимания тактических ограничений такой техники. В рамках БД квадроциклы, как и иные мототранспортные средства следует использовать с учетом ключевых тактических принципов: необходимо постоянно менять маршруты, учитывать ограничения грузоподъемности квадроцикла, минимизировать время нахождения на открытых участках, использовать рельеф и растительность для защиты и маскировки.

Источник: https://vk.com/wall-132159147_16751?ysclid=mor5fee5u8796514884