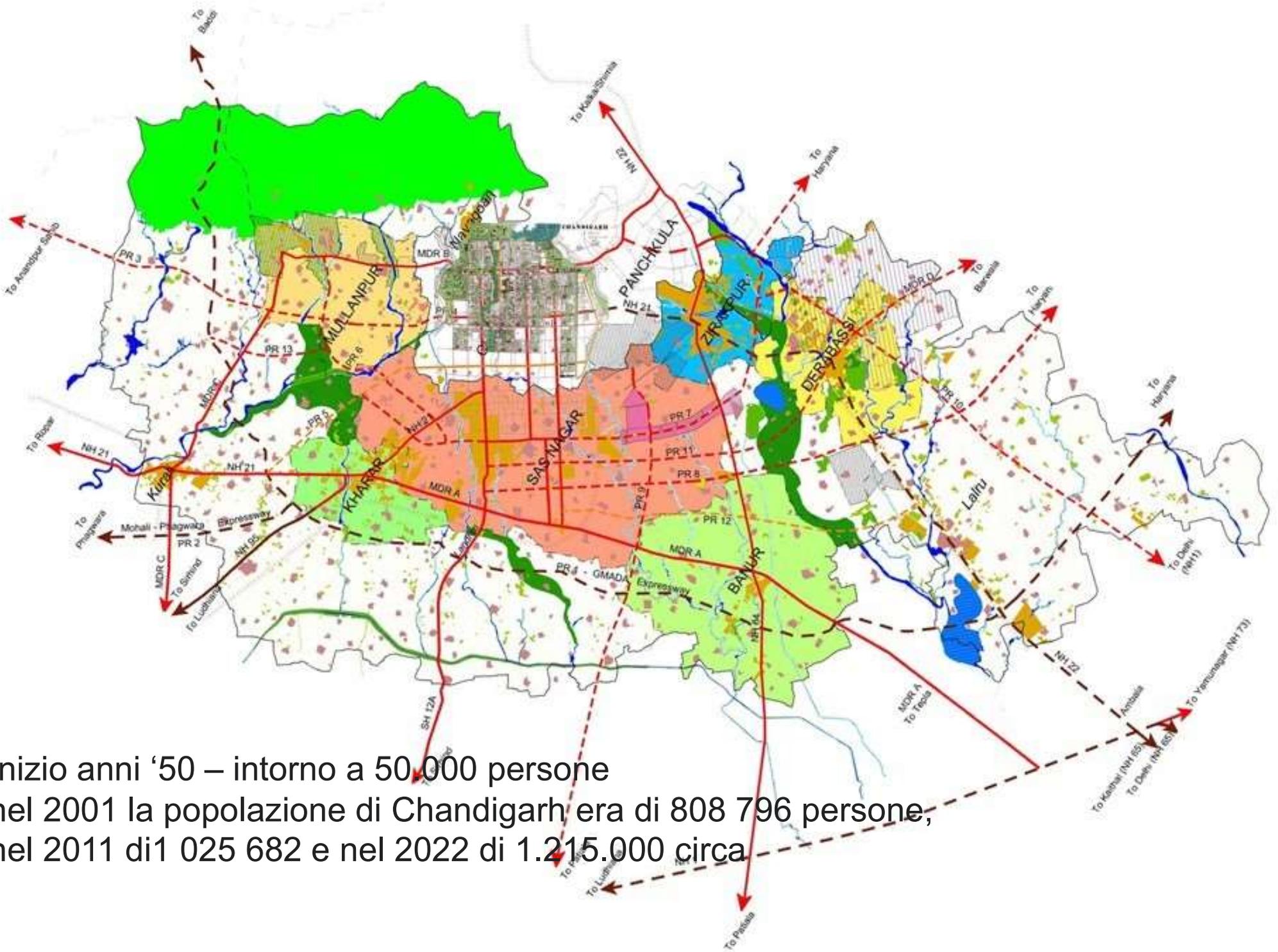


**il VERDE è un SISTEMA, non una SOMMA di aree  
quantità e qualità non sono scindibili**



chandigarh le corbusier plan



Inizio anni '50 – intorno a 50.000 persone  
 nel 2001 la popolazione di Chandigarh era di 808.796 persone,  
 nel 2011 di 1.025.682 e nel 2022 di 1.215.000 circa

## BIODIVERSITA'

gli alberi forniscono habitat agli animali

## RISPARMIO ENERGETICO

ombreggiando gli edifici gli alberi diminuiscono il consumo energetico

## ARIA PULITA

le foglie intercettano le sostanze inquinanti

## MENO RUMORE!

le chiome forniscono protezione

## ASPETTO

gli alberi abbelliscono gli angoli delle città

## VALORE DEGLI IMMOBILI

la vicinanza a spazi verde alza il valore dell'edificio

## QUALITA' DEL LAVORO

la vista di aree verdi aumenta la concentrazione sul lavoro

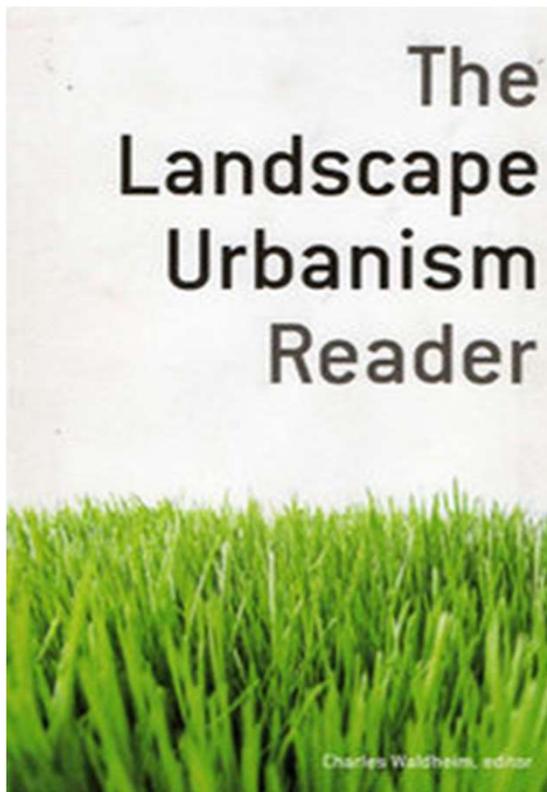
**Il VERDE e gli ALBERI fanno BENE**



Dunque ... **i PIANI del VERDE sono fondamentali.**

Ribaltamento della logica corrente basata sulla massimizzazione della rendita, per ri-costruire una città «sana», che poi sarà anche una città bella e una città con un futuro, quindi dinamicamente economica.

Qualche anno fa era si studiava il **Landscape urbanism** (realizzazioni come *High Line* o *Fresh Kills Park* o *Emscher Park* hanno questa impostazione)

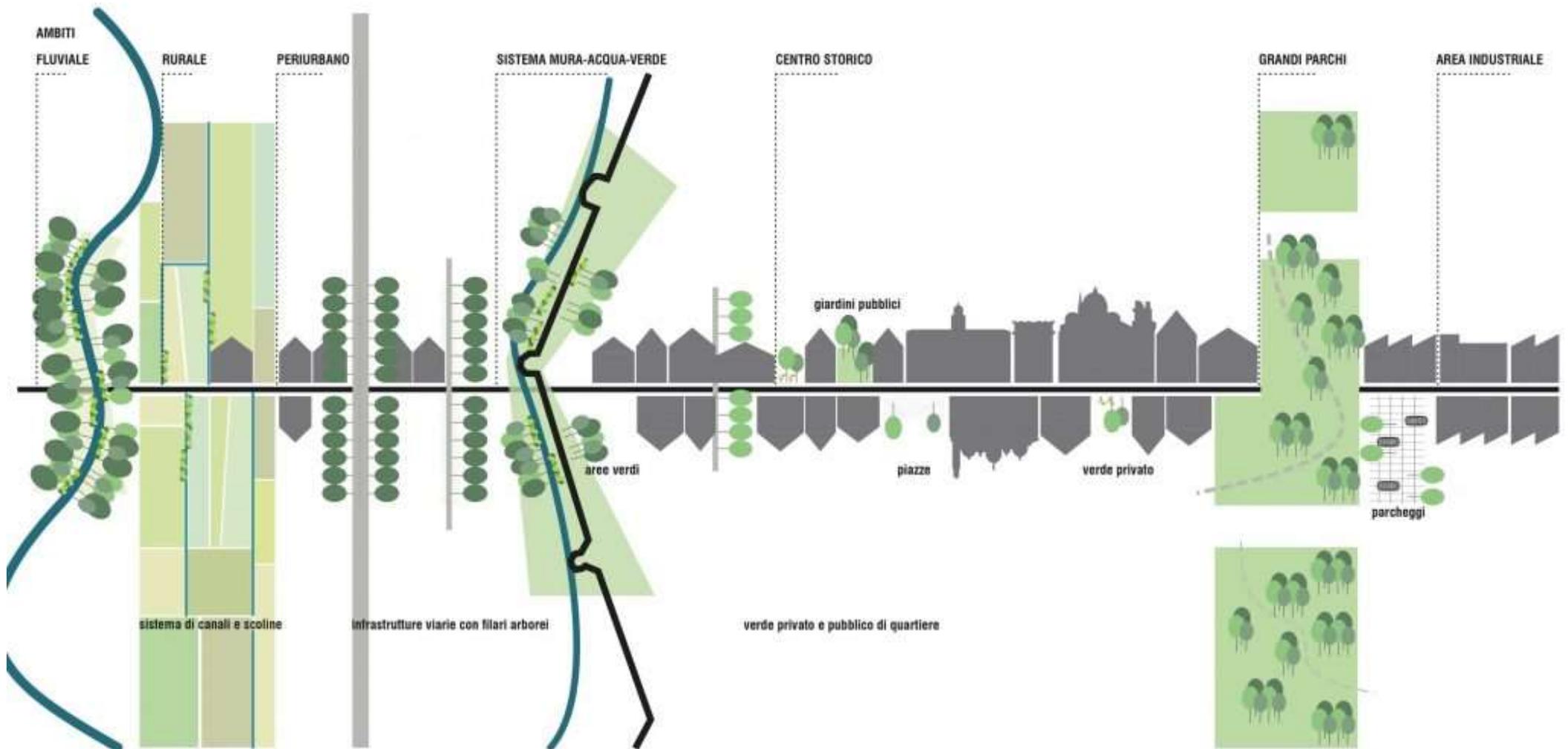


## **Landscape** + **Urbanism**

- Complesso delle discipline che compongono il progetto di paesaggio
- Complesso delle discipline che determinano il disegno urbano

Entrambe concorrono a definire una disciplina «**ibrida**»

# Venendo all'Italia fra le molte esperienze interessanti, ne cito una, quella di Padova



## **Riassumibile in 5 punti**

**1. LA CITTA' SPUGNA**

**2. IL PATRIMONIO ARBOREO**

**3. BIODIVERSITA'**

**4. ACCESSIBILITA' E VERDE DI PROSSIMITA'**

**5. AGRICOLTURA URBANA**

## **1. LA CITTA' SPUGNA**

“città spugna” ovvero capace di gestire le precipitazioni violente ed incamerare l’acqua (siccità delle campagne e acquazzoni torrenziali che si abbattono sulle città).

Azioni: de-pavimentazioni, piantagioni alberi, arbusti ecc. sostituzioni del manto stradale con superfici permeabili ecc.

## **2. IL PATRIMONIO ARBOREO**

Alberi come risorsa fondamentale dell'infrastruttura verde della città, in grado di contribuire alla sicurezza, alla salute, al benessere dei cittadini e alla conservazione della biodiversità.

In 20 anni, il Piano intende raggiungere obiettivi ambiziosi:

1. **Incrementare** la copertura arborea pubblica dall'attuale 1,8% al 5% della superficie della città
2. Garantire che almeno il 20% delle specie che saranno messe a dimora siano adatte al **cambiamento climatico**
3. Incrementare la **biodiversità** del patrimonio arboreo
4. Diffondere informazioni e **cultura** sugli alberi e i servizi ecosistemici forniti

### **3. BIODIVERSITA'**

L'ecosistema naturale è un capitale prezioso per la salvaguardia della biodiversità, intesa come elemento in sé (principio) e contemporaneamente come **forma riequilibrante delle alterazioni e squilibri** che si creano in un'area antropizzata.

Aumentare la biodiversità: aree verdi, aree di pertinenza fluviale, superfici lasciate a riposo in ambito agricolo, aree ri-naturalizzate, sono i **corridoi ecologici che uniscono il verde urbano con quello periurbano**, che con una gestione del verde attenta alla biodiversità generano benefici per l'intera comunità umana, animale e vegetale.

## 4. ACCESSIBILITA' E VERDE DI PROSSIMITA'

Il verde pubblico urbano è fonte inesauribile di benessere **solo se accessibile e fruibile dai cittadini. Due regole fondamentali:**

1. ogni cittadino dovrebbe poter accedere a uno spazio verde di quartiere di almeno 500 mq, fruibile per attività ricreative, a non più di 5 minuti a piedi dalla propria residenza (300 metri);
2. ogni cittadino dovrebbe poter accedere a uno spazio verde urbano di almeno 5.000 mq e/o caratterizzato da una sufficiente dotazione di servizi a non più di 15 minuti a piedi (800 metri) dalla sua residenza.



Metodo 1:  
Definizione del bacino di utenza con un buffer euclideo di 300/800 metri di raggio dagli accessi delle aree verdi.



Metodo 2:  
Definizione del bacino di utenza con l'analisi della rete stradale e l'identificazione dei percorsi di 300/800 metri dagli accessi.

## 5. AGRICOLTURA URBANA

L'agricoltura urbana come strumento multifunzionale, capace di collegare il tessuto urbano al contesto rurale e di generare azioni positive – spesso già avviate dai cittadini dal basso – che integrano temi importantissimi per la città del futuro come l'alimentazione, la coesione sociale, il paesaggio, l'ambiente, il lavoro, la produzione e il consumo di cibo. **7** PROPOSTE:

- interventi di **agroforestazione**;
- implementazione del **sistema bordocampo**, grazie a nuove siepi campestri;
- manutenzione straordinaria degli **elementi del paesaggio agrario**;
- sviluppo di “**parchi agrourbani**” sul modello di quello del Basso Isonzo, disposti a satellite intorno alla città;
- **valorizzazione dell'edilizia rurale storica**;
- incentivazione degli **orti familiari e collettivi**;
- interventi di **riconnesione delle reti della mobilità dolce** (piste ciclabili in primis) già presenti sul territorio.



**Venendo a Firenze**

**Possiamo accontentarci di pensare**



## Firenze tra le tre città più sostenibili d'Italia

Tra i diversi fattori analizzati anche i servizi di trasporto pubblico, le opzioni di sharing mobility, i chilometri di piste ciclabili e l'offerta di ristoranti vegetariani e vegani

Fonte: piattaforma di viaggio multimodale Omio

**O dobbiamo chiedere che sia anche fra le più «sane»?**

Un piccolo esempio: Viale Spartaco Lavagnini



Da Wikipedia, aprile 2009

# Viale Spartaco Lavagnini , Natale 2023





Marzo 2023

Siamo sicuri che questo sia il modo giusto di «far crescere» gli alberi?

Ci avevano insegnato diversamente ....

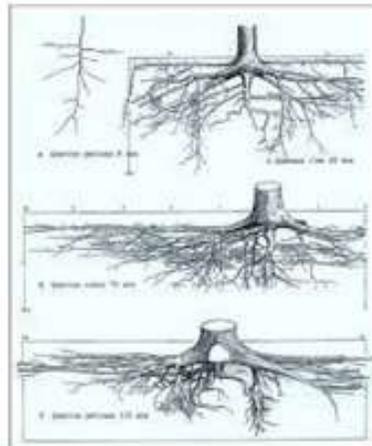


Le radici fondamentali per la sopravvivenza dell'albero sono quelle del piatto radicale (area rossa) e l'area critica radicale (area verde)



[https://www.ilverdeeditoriale.com/atti/Alberi\\_2018/MyP&G\\_2018\\_pestalozza.pdf](https://www.ilverdeeditoriale.com/atti/Alberi_2018/MyP&G_2018_pestalozza.pdf)

[http://news.comune.fi.it/Linea\\_3\\_2\\_1\\_VIA/RISPOSTE%20ALLE%20OSSERVAZIONI%20E%20CONTRIBUTI%20PERVENUTI/2.%20Elaborati%20integrativi%20DPD%20L3.2.1/PDF/02%20-%20Progetto%20TRAM/P%20-%20Opere%20a%20verde/47-%20Elaborati%20Generali/FL32-PD-OAV-RL-001-0C.pdf](http://news.comune.fi.it/Linea_3_2_1_VIA/RISPOSTE%20ALLE%20OSSERVAZIONI%20E%20CONTRIBUTI%20PERVENUTI/2.%20Elaborati%20integrativi%20DPD%20L3.2.1/PDF/02%20-%20Progetto%20TRAM/P%20-%20Opere%20a%20verde/47-%20Elaborati%20Generali/FL32-PD-OAV-RL-001-0C.pdf)  
Ferrini su apparato radicale lungo percorso tramvia FI





Aprile 2023





# CAMBIAMO STRADA

ciclabili → VERDE ← pedoni



**CONSERVIAMO  
e AUMENTIAMO  
il VERDE dei  
VIALI (sistema nel  
sistema) e della  
CITTÀ**



7 aprile 2023



ISCRIVITI  
A UN NUOVO  
FUTURO  
CISL Esserci per cambiare  
Tesseramento 2022

MORTE ALL'ESTETICA !!!

