

LitFin Alpha Report

Komentář investičního týmu, říjen 2026

Investiční politika

WOOD & Company nabízí kvalifikovaným investorům v Evropě dosud unikátní možnost investice do financování soudních sporů. Nový podfond Alpha od společnosti LitFin SICAV cílí na výnos 12–15 procent při dodržení minimálního investičního horizontu 5 let. Za splnění podmínek je možné investovat již od 1 mil. korun, resp. od 125 tis. eur. Podfond je vázán na výsledky portfolia sestaveného z vybraných otevřených soudních kauz společností z investiční skupiny LitFin.

Základní údaje

Manažer Fondu	WOOD & Co. inv. spol.
Denominace Fondu	CZK/EUR
Kategorie Fondu	Reinvestiční
Depozitář	UniCredit Bank
Management Fee	2,0 %
Výkonnostní odměna	20 %
Celková nákladovost	2,2 %
Zhodnocení za rok 2025 (CZK)	8,23 %
Zhodnocení za rok 2025 (EUR)	12,43 %
Fondový kapitál (31.12.2025)	9,15 mil. EUR

Vážené investorky, Vážení investoři,

v tomto podzimním reportu si Vás dovoluujeme informovat o novinkách v kauze Truck Cartel. Pro informace o aktivitách celé skupiny LitFin Capital a.s. („**LitFin**“) nahlédněte prosím do aktuálního reportu našeho druhého podfondu Credit. Věříme, že Vás následující informace potěší a potvrdí tak podstatu Vaší investice do Alpha, podfondu LitFin SICAV („**Podfond**“).

Děkujeme Vám za Vaši přízeň.

Truck Cartel - rekapitulace

Jak jsme zmiňovali v předchozích reportech, kauza Truck Cartel nadále potvrzuje svůj silný hodnototvorný potenciál.

Po pravomocném potvrzení odpovědnosti společnosti Scania Soudním dvorem EU (2. února 2024) LitFin dále rozvinul strategii New Wave, zaměřenou na rychlou akvizici nových nároků po celé Evropě, jejich přímé odkupy a uzavírání nových smluv. Díky databázi budované řadu let se podařilo oslovit široký okruh nových klientů a dále posílit rozsah i hodnotu nově získaných nároků.

Významným pilířem se zároveň staly tzv. secondaries, tedy odkupy zbývajících podílů na nárocích od klientů konkurence, které LitFinu přinášíjí atraktivní výnosový potenciál a dále rozšiřují záběr celého portfolia. Celkově tak LitFin v rámci této kauzy spravuje rozsáhlé a diverzifikované portfolio nároků, které nadále potvrzuje svůj význam pro celkovou investiční tezi podfondu Alpha.

Od posledního reportu pokračoval příznivý vývoj evropské judikatury. Pařížský odvolací soud v případě skupiny Colas uznal existenci škody způsobené Truck Cartelem a Soudní dvůr EU ve věci Wenzel Logistics potvrdil, že plná náhrada škody zahrnuje také úroky od okamžiku jejího vzniku. Pozitivní vývoj zaznamenáváme rovněž v Belgii, kde odvolací soud v Gentu stanovil kartelovou přírážku na 7,5 %.

Významný procesní posun pokračuje také ve Velké Británii, kde se kolektivní řízení vedené Road Haulage Association posunulo do další fáze a paralelně pokračují nové kolektivní nároky vůči společnosti Scania. Současně pokračují mimosoudní jednání s výrobcí nákladních vozidel. Celkový vývoj tak nadále podporuje investiční tezi Truck Cartelu, a to jak z pohledu hodnoty nároků, tak jejich praktické monetizace.

Truck Cartel – novinky

Francouzský odvolací soud potvrzuje vznik škody způsobené Truck Cartelem

Dne **15. dubna 2026** zrušil pařížský odvolací soud předchozí nepříznivé rozhodnutí v řízení skupiny Colas proti společnosti Mercedes-Benz a potvrdil, že účast na Truck Cartelu způsobila žalobcům **škodu v přímé souvislosti s protisoutěžním jednáním**. Soud současně nařídil znalecké posouzení za účelem vyčíslení vzniklé škody. Rozhodnutí tak představuje významný posun pro další follow-on řízení vedená ve Francii a potvrzuje, že kartelová koordinace cen mohla mít přímý dopad na skutečně hrazené ceny nákladních vozidel.

Soudní dvůr EU potvrzuje úroky od okamžiku vzniku škody

Dne **30. dubna 2026** vydal Soudní dvůr EU významný rozsudek ve věci *Wenzel Logistics v. Mercedes-Benz*. Soud potvrdil, že princip plné náhrady škody způsobené kartelem zahrnuje také **úroky kompenzující časovou hodnotu peněz**, přičemž u zboží pořízeného za kartelově navýšenou cenu je relevantním okamžikem již vznik samotného přeplatku. Vzhledem k dlouhé době od pořízení dotčených vozidel může tento závěr významně navyšovat celkovou ekonomickou hodnotu úspěšně uplatněných nároků.

Belgický odvolací soud potvrzuje overcharge ve výši 7,5 %

V červnu 2026 byl podrobněji publikován významný belgický rozsudek odvolacího soudu v Gentu, který stanovil **přeplatek ve výši 7,5 %**. Soud se rozhodl neprodlovat již dlouhotrvající řízení dalším rozsáhlým znaleckým dokazováním a využil své pravomoci ke kvalifikovanému soudnímu odhadu škody. Rozhodnutí je důležité nejen samotnou výší přiznaného overcharge, ale také potvrzením, že soudy mohou při dostatečně přesvědčivém základu přistoupit ke konkrétní kvantifikaci škody i bez absolutně přesného ekonometrického výpočtu. Belgický vývoj tak dále rozšiřuje evropskou judikaturu pracující s konkrétními hodnotami kartelového navýšení.

Britská kolektivní žaloba vstupuje do další fáze

V průběhu července 2026 zaznamenalo další posun také rozsáhlé kolektivní řízení vedené ve Velké Británii prostřednictvím Road Haulage Association („RHA“). Po udělení *Collective Proceedings Order* sdružuje řízení přibližně **11 000 členů skupiny**. RHA současně potvrdila, že je připravena pokračovat v přípravě případu až k hlavnímu řízení, nebude-li předtím dosaženo přijatelného mimosoudního vypořádání. Pokračující postup řízení tak dále zvyšuje tlak na výrobce směrem k meritornímu rozhodnutí nebo případnému settlementu.

Nové kolektivní řízení proti Scanii ve Velké Británii

Dne **17. července 2026** rozhodoval britský Competition Appeal Tribunal („CAT“) rovněž o dvou návrzích kolektivních řízení proti společnostem skupiny Scania, vedených společnostmi **JLP TCR Ltd** a **Haulage Customer Claim Limited**. Oba nároky navazují na rozhodnutí Evropské komise o účasti Scanie v Truck Cartelu, jehož platnost byla definitivně potvrzena Soudním dvorem EU v roce 2024. CAT umožnil pokračování procesních kroků v řízení JLP, zatímco paralelní řízení HCCL bylo pozastaveno. Vývoj představuje další rozšíření kolektivního vymáhání nároků vůči účastníkům Truck Cartelu ve Velké Británii.

Britské řízení postupuje směrem ke stanovení termínu hlavního projednání

V září 2026 RHA potvrdila, že po dokončení fáze certifikace kolektivní žaloby řízení dále postupuje a očekává další konkretizaci procesního harmonogramu při case management hearing v říjnu 2026. RHA zároveň nadále deklaruje připravenost jednat s výrobcí o mimosoudním vypořádání, bude-li nabídnuto ekonomicky přijatelné řešení. Britské řízení tak vstupuje do další významné fáze a představuje další potenciální katalyzátor pro dosažení settlementů.

Vyjednávání s členy kartelu

Vývoj od posledního reportu nadále **potvrzuje předpoklady, na kterých je založena naše strategie v rámci Truck Cartelu**. Francouzské a belgické soudy dále podpořily jak samotnou existenci škody, tak její konkrétní kvantifikaci, rozsudek Soudního dvora EU posílil ekonomickou hodnotu nároků prostřednictvím úroků a britská řízení pokračují do dalších procesních fází.

Současně pokračuje konstruktivní komunikace s relevantními protistranami, která se vyvíjí v souladu s našimi očekáváními a vše je tak **v souladu s našimi očekáváními a plánovaným postupem monetizace portfolia.**, kde očekáváme rezoluci v horizontu příštích 12-18 měsíců. Uvedený časový rámec je orientační a bude záviset zejména na průběhu soudních řízení a vyjednávání s členy kartelu. Nedávný vývoj v kauzách popsany výše každopádně nadále **podporuje náš odhad očekávaného výnosu pro akcionáře podfondu Alpha ve výši 12-15 % p.a.**

Kontakty

Česká republika

Petr Beneš

M: +420 602 239 001
E: petr.benes@wood.cz

David Matoušek

M: +420 605 794 048
E: david.matousek@wood.cz

Ronald Schubert

M: +420 602 232 941
E: ronald.schubert@wood.cz

Martin Hosták

M: +420 734 891 914
E: martin.hostak@wood.cz

Karel Nováček

M: +420 602 663 704
E: karel.novacek@wood.cz

Petr Vošvrda

M: +420 777 069 975
E: petr.vosvrda@wood.cz

Jan Stránský

M: +420 735 760 266
E: jan.stransky@wood.cz

Miroslav Turčín

M: +420 737 731 424
E: miroslav.turcin@wood.cz

Pavel Rak

M: +420 604 913 695
E: pavel.rak@wood.cz

Marek Nisler

M: +420 737 127 552
E: marek.nisler@wood.cz

Miloš Novák

M: +420 602 326 626
E: milos.novak@wood.cz

Aleš Prandstetter

kontakt pro externí distribuci
M: +420 736 481 302
E: ales.prandstetter@wood.cz

Jan Cepák

M: +420 705 712 640
E: jan.cepak@wood.cz

Slovensko

Maroš Ďurik

M: +421 903 205 444
E: maros.durik@wood.com

Michal Kasana

M: +421 904 972 278
E: michal.kasana@wood.com

Ivan Svorad

M: +421 903 513 805
E: ivan.svorad@wood.com

Karol Bojnanský

M: +421 910 167 978
E: karol.bojnansky@wood.com

Richard Stajanča

M: +421 903 254 030
E: richard.stajanca@wood.com

Ronald Šolc

M: +421 902 295 635
E: ronald.solc@wood.com

Martin Gernic

M: +421 911 418 432
E: martin.gernic@wood.com

Kanceláře

Česká republika

Palladium
nám. Republiky 1079/1a
110 00 Praha 1
T: +420 222 096 111

Polsko

Centrum Marszałkowska
ul. Marszałkowska 126/134
00-008 Warsaw
T: +48 22 222 1530

Slovensko

Gorkého 4
811 01 Bratislava
T: +421 232 409 000

Spojené království

16 Berkeley Street
W1J 8DZ London
T: +44 20 3530 0685

Rumunsko

Lamda Office Building
7A Sos. Bucuresti-Ploiesti
013682 Bucharest 1
T: +40 316 301 181

Itálie

Via Luigi Settembrini, 35
201 24 Milan
T: +39 02 36692 500

Tento materiál vypracovala WOOD & Company investiční společnost, a.s. ("Společnost"). Nelze jej považovat za nabídku nebo doporučení k nákupu či prodeji investičních nástrojů, nejedná se o vyjádření vhodnosti nebo přiměřenosti tohoto investičního nástroje a nenahrazuje nezávislý úsudek příjemce tohoto materiálu. Historická výkonnost ani komentáře k finančním trhům nejsou zárukou budoucích výnosů. Úplný název Fondu a další podrobnosti jsou uvedeny ve statutu Fondu, který je společně se Sdělením klíčových informací k dispozici na internetových stránkách Společnosti www.woodis.cz a zdarma v sídle Společnosti na adrese Palladium, nám. Republiky 1079/1a, 110 00 Praha 1.

Kontaktní telefon: 222 096 111

www.woodis.cz
fondy@wood.cz

www.litfin.capital
info@litfin.cz