



**Ogólne Warunki
Indywidualnego Ubezpieczenia
Leasingobiorców i Pożyczkobiorców
na wypadek
Straty finansowej GAP
GAPI-2026-V3**

wprowadzone uchwałą Zarządu Credit Agricole TU S.A.
nr 38/P/2026 z dnia 06.08.2026 roku

**Tabela Informacyjna o najistotniejszych warunkach ubezpieczenia
- Ogólne Warunki Indywidualnego Ubezpieczenia GAPI-2026-V3**

RODZAJ INFORMACJI

**NUMER POSTANOWIENIA
Z OGÓLNYCH WARUNKÓW
INDYWIDUALNEGO UBEZPIECZENIA
LEASINGOBIORCÓW
I POŻYCZKOBIORCÓW NA WYPADEK
STRATY FINANSOWEJ GAP
OWU: GAPI-2026-V3**

**1. Przesłanki, wypłaty odszkodowania
i innych świadczeń.**

Artykuł 2

**2. Ograniczenia oraz wyłączenia
odpowiedzialności zakładu
ubezpieczeń uprawniające do odmowy
wypłaty odszkodowania lub jego
obniżenia.**

**Artykuł 10
Artykuł 12 ust. 4 i 5
Artykuł 13**

Ogólne Warunki Indywidualnego Ubezpieczenia Leasingobiorców i Pożyczkobiorców na Wypadek Straty finansowej GAP **GAPI-2026-V3** (dalej „OWU”) mają zastosowanie do Umowy ubezpieczenia Indywidualnego Leasingobiorców i Pożyczkobiorców, zwanej dalej „Umową ubezpieczenia”, zawartej pomiędzy Credit Agricole Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z siedzibą we Wrocławiu a Ubezpieczającym.

ARTYKUŁ 1. DEFINICJE

Użytych w niniejszych OWU oraz pozostałych dokumentach dotyczących Umowy ubezpieczenia, poniżej podanym terminom, nadano następujące znaczenia:

1. **Agent** – EFL Finance S.A. z siedzibą we Wrocławiu, posiadający pełnomocnictwo do wykonywania czynności agencyjnych na rzecz i w imieniu Ubezpieczyciela, związanych z zawarciem i wykonywaniem Umów ubezpieczenia na podstawie niniejszych OWU;
2. **Dzień zawarcia** Umowy ubezpieczenia – dzień złożenia Agentowi przez Leasingobiorcę/Pożyczkobiorcę wypełnionego i podpisanego Wniosku ubezpieczeniowego;
3. **Dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej** – dzień wskazany w Polisie, w którym rozpoczyna się odpowiedzialność Ubezpieczyciela, nie wcześniejszy niż data odbioru Pojazdu przez Ubezpieczonego potwierdzona upoważnieniem do odbioru;
4. **Dzień zajścia Szkody całkowitej** – dzień wystąpienia Szkody całkowitej, w tym utraty Pojazdu w efekcie kradzieży, w wyniku których w ramach Ubezpieczenia AC lub OC sprawcy zostało wypłacone odszkodowanie;
5. **Gwarantowana suma ubezpieczenia AC** – opcja ubezpieczenia autocasco, gwarantująca utrzymanie sumy ubezpieczenia AC w wysokości równej Wartości początkowej Pojazdu z dnia zawarcia umowy Ubezpieczenia AC;
6. **Korekty obniżająca wartość Pojazdu** - mechanizm służący do ustalenia faktycznej wartości pojazdu w oparciu o cechy indywidualne pojazdu takie jak przebieg, szczególny charakter eksploatacji, korekta za szkodowość/wcześniejsze naprawy
7. **Leasingobiorca** – osoba fizyczna, osoba fizyczna prowadząca jednoosobową działalność gospodarczą, osoba prawna lub jednostka organizacyjna niebędąca osobą prawną, lecz posiadająca na mocy ustawy zdolność prawną, mająca siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, która zawarła z Leasingodawcą Umowę leasingu Pojazdu zdefiniowanego poniżej; Ubezpieczający
8. **Leasingodawca** – Europejski Fundusz Leasingowy S.A.;
9. **Ochrona ubezpieczeniowa** – ochrona udzielana przez Ubezpieczyciela na podstawie Umowy ubezpieczenia, na zasadach określonych w niniejszych OWU;
10. **Odszkodowanie GAP** – kwota wypłacana Uprawnionemu z tytułu Straty finansowej GAP w przypadku zajścia Szkody całkowitej;
11. **Okres ubezpieczenia** – czas trwania odpowiedzialności Ubezpieczyciela względem danego Ubezpieczonego z tytułu Umowy ubezpieczenia, na zasadach określonych w niniejszych OWU, rozpoczynający się w Dniu rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej oraz wygasający zgodnie z artykułem 4 ust. 3 niniejszych OWU, trwający nie dłużej niż 60 miesięcy;
12. **Osoba składająca Skargę** – Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Uprawniony z Umowy ubezpieczenia;
13. **Pojazd** – Pojazd samochodowy Pojazd Truck lub Pojazd Kamper, wskazany w Umowie leasingu lub Umowie pożyczki oraz zgłoszony do ubezpieczenia w ramach Umowy ubezpieczenia, nowy (nie starszy niż 6 miesięcy licząc od daty jego pierwszej rejestracji) lub używany (starszy niż 6 miesięcy od daty pierwszej rejestracji);
14. **Pojazd Kamper** – samochód z przeznaczeniami kempingowym, czyli specjalnie przystosowany pojazd mechaniczny, łączący funkcję środka transportu z możliwością noclegu i podstawowego wyposażenia mieszkalnego
15. **Pojazd samochodowy** – pojazd silnikowy w rozumieniu przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, zarejestrowany w Rzeczypospolitej Polskiej, będący przedmiotem Umowy leasingu lub Umowy pożyczki; na potrzeby niniejszych OWU za Pojazd samochodowy uważa się pojazdy: osobowe oraz ciężarowe o ładowności do 2 ton. W razie wątpliwości Ubezpieczyciela co do klasyfikacji pojazdy ciężarowo-osobowe o ładowności do 750 kg na potrzeby niniejszych OWU uważa się za pojazdy osobowe;
16. **Pojazd Truck** – samochód ciężarowy o ładowności powyżej 2 ton, autobus, ciągnik siodłowy, naczepa, przyczepa, mikrobus, zarejestrowany w Rzeczypospolitej Polskiej, będący przedmiotem Umowy leasingu lub Umowy pożyczki;
17. **Polisa** – wydawany przez Ubezpieczyciela dokument potwierdzający zawarcie Umowy ubezpieczenia pomiędzy Ubezpieczającym a Ubezpieczycielem oraz warunki, na jakich została ona zawarta;
18. **Pożyczkobiorca** – osoba fizyczna, osoba fizyczna prowadząca jednoosobową działalność gospodarczą, osoba prawna lub jednostka organizacyjna niebędąca osobą prawną, lecz posiadająca na mocy ustawy zdolność prawną, mająca siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, która zawarła z Pożyczkodawcą Umowę pożyczki na zakup Pojazdu zdefiniowanego powyżej;
19. **Pożyczkodawca** – EFL Finance S.A. z siedzibą we Wrocławiu;
20. **Skarga** – wystąpienie Osoby składającej Skargę dotyczące jakości usług świadczonych przez Ubezpieczyciela, w tym związane z zawarciem Umowy ubezpieczenia lub wykonywaną przez Ubezpieczyciela działalnością. Przez Skargę należy również rozumieć reklamację, zażalenie lub odwołanie od decyzji Ubezpieczyciela;
21. **Strata finansowa GAP** – strata finansowa, powstała na skutek Szkody całkowitej dotyczącej Pojazdu, obliczana w zależności od wariantu ubezpieczenia zgodnie z tabelą poniżej;

typ Pojazdu	wariant	Strata finansowa GAP	Maksymalna wysokość Straty finansowej GAP [PLN]	Minimalna wysokość Straty finansowej GAP [PLN]
Pojazd samochodowy - osobowy lub ciężarowy o ładowności do 2 ton	fakturowy	kwota stanowiąca różnicę między Wartością początkową Pojazdu, a większą z dwóch wartości: wartością Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określoną przez Ubezpieczyciela OC/AC przy ustalaniu rozliczenia z tytułu Szkody całkowitej albo Wartością rynkową Pojazdu z dnia zajścia Szkody całkowitej, z zastrzeżeniem maksymalnej i minimalnej wysokości Straty finansowej GAP.	250 000	1 000
Pojazd Truck	fakturowy	kwota stanowiąca różnicę między Wartością początkową Pojazdu, a większą z dwóch wartości: wartością Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określoną przez Ubezpieczyciela OC/AC przy ustalaniu rozliczenia z tytułu Szkody całkowitej albo Wartością rynkową Pojazdu z dnia zajścia Szkody całkowitej, z zastosowaniem Tabeli spadku wartości Pojazdu Truck, z zastrzeżeniem maksymalnej i minimalnej wysokości Straty finansowej GAP.	200 000	1 000
Pojazd samochodowy - ciężarowy o ładowności do 2 ton	indeksowy	kwota stanowiąca różnicę między Wartością początkową Pojazdu, a większą z dwóch wartości: wartością Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określoną przez Ubezpieczyciela OC/AC przy ustalaniu rozliczenia z tytułu Szkody całkowitej albo Wartością rynkową Pojazdu z dnia zajścia Szkody całkowitej, z zastrzeżeniem maksymalnej i minimalnej wysokości Straty finansowej GAP. Wysokość Odszkodowania GAP z tytułu poniesionej Straty finansowej GAP może wynosić nie więcej niż: a) 20% wartości Pojazdu w stanie nieuszkodzonym, określonej przez Ubezpieczyciela OC/AC przy ustalaniu rozliczenia z tytułu Szkody całkowitej albo b) 20% Wartości rynkowej Pojazdu z dnia zajścia Szkody całkowitej, w zależności od tego jaka wartość została przyjęta do wyliczenia Straty finansowej GAP.	250 000	1 000
Pojazd Kamper	fakturowy	kwota stanowiąca różnicę między Wartością początkową Pojazdu, a większą z dwóch wartości: wartością Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określoną przez Ubezpieczyciela OC/AC przy ustalaniu rozliczenia z tytułu Szkody całkowitej albo Wartością rynkową Pojazdu z dnia zajścia Szkody całkowitej, z zastosowaniem Tabeli spadku wartości Pojazdu Kamper, z zastrzeżeniem maksymalnej i minimalnej wysokości Straty finansowej GAP.	120 000	1 000

22. **Specyfikacja pojazdu Kamper** – na potrzeby tego OWU jest to dokument potwierdzający charakterystykę techniczną, konstrukcyjną i użytkową pojazdu określającą jego właściwości. Dokument wystawiony przez producenta pojazdu lub podmiot wykonujący zabudowę pojazdu.
23. **Szkoda całkowita** – szkoda wynikająca z jednego zdarzenia losowego, uznana za szkodę całkowitą przez Ubezpieczyciela AC/OC, w tym również szkoda całkowita wynikająca z kradzieży Pojazdu;
24. **Tabela spadku wartości Pojazdu** – tabela wskazująca wartość Pojazdu w każdym miesiącu trwania Umowy ubezpieczenia, stanowiąca załącznik do OWU odrębnie dla:
 - Pojazdów Truck,
 - Pojazdów Kamper;

25. **Ubezpieczający** – Leasingobiorca lub Pożyczkobiorca, będący użytkownikiem Pojazdu zgłoszonego do ubezpieczenia, objęty Ochroną ubezpieczeniową na podstawie Umowy ubezpieczenia; Ubezpieczający jest jednocześnie **Ubezpieczonym**;
26. **Ubezpieczenie AC** – umowa ubezpieczenia komunikacyjnego obejmująca m.in. ryzyko Szkody całkowitej oraz utraty Pojazdu;
27. **Ubezpieczenie OC** – obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych;
28. **Ubezpieczyciel AC/OC** – ubezpieczyciel, z którym została zawarta umowa Ubezpieczenia AC/OC Pojazdu, inny niż Credit Agricole Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z siedzibą we Wrocławiu;
29. **Ubezpieczyciel** – podmiot świadczący Ochronę ubezpieczeniową w ramach niniejszych OWU, tj. Credit Agricole Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z siedzibą we Wrocławiu;
30. **Umowa leasingu** – umowa leasingu zawarta pomiędzy Leasingodawcą a Leasingobiorcą, zgodnie z wewnętrznymi regulacjami Leasingodawcy;
31. **Umowa pożyczki** – umowa pożyczki na zakup Pojazdu, zawarta pomiędzy Pożyczkodawcą a Pożyczkobiorcą, zgodnie z wewnętrznymi regulacjami Pożyczkodawcy;
32. **Umowa ubezpieczenia** – umowa zawarta pomiędzy Ubezpieczycielem a Ubezpieczającym na podstawie niniejszych OWU. Ochrona ubezpieczeniowa, na podstawie Umowy ubezpieczenia, jest udzielana względem danego Pojazdu w jednym z dwóch wariantów:
- w wariancie fakturowym - dla Pojazdów samochodowych – osobowych, Pojazdów samochodowych ciężarowych o ładowności do 2 ton albo Pojazdów Truck, Pojazdów Kamper albo
 - w wariancie indeksowym - tylko dla Pojazdów samochodowych - ciężarowych o ładowności do 2 ton;
33. **Uprawniony** – osoba fizyczna lub prawna wskazana przez Ubezpieczonego we Wniosku ubezpieczeniowym, uprawniona do otrzymania Odszkodowania GAP;
34. **Wartość fakturowa Pojazdu** – wynikająca z dokumentu zakupu Pojazdu, z uwzględnieniem rabatu, cena nabycia Pojazdu wraz z akcesoriami zamontowanymi w Pojeździe, ujętymi w dokumencie zakupu. Wartość fakturowa Pojazdu nie obejmuje opłat związanych z ubezpieczeniem, rejestracją Pojazdu lub innego rodzaju opłat związanych z nabyciem Pojazdu lub dopuszczeniem go do ruchu drogowego. Jako Wartość fakturową Pojazdu przyjmuje się:
- a) wartość netto (wartość brutto pomniejszona o naliczony podatek VAT) w przypadku podmiotów uprawnionych do odliczania podatku VAT,
 - b) wartość netto powiększoną o 50% naliczonego przy nabyciu Pojazdu podatku VAT,
 - c) wartość brutto,
- w zależności od tego, od jakiej wartości została opłacona składka za Ubezpieczenie AC;
35. **Wartość początkowa Pojazdu** –
- a) dla Pojazdów do **nowych** Umów leasingu/pożyczki - **Wartość fakturowa** Pojazdu albo - w przypadku releasingu (tzn. powtórnego leasingu tego samego Pojazdu przez Leasingodawcę) - **suma** ubezpieczenia Pojazdu ustalona w dokumencie Ubezpieczenia AC, zawartym nie wcześniej niż 30 dni przed objęciem ochroną ubezpieczeniową na wypadek Straty finansowej GAP;
 - b) dla Pojazdów do **czynnych** Umów leasingu/pożyczki - **suma ubezpieczenia** Pojazdu ustalona w dokumencie Ubezpieczenia AC rozpoczynającym się tego samego dnia co niniejsze ubezpieczenie GAP.
- Jako Wartość początkową Pojazdu przyjmuje się:
- wartość netto (wartość brutto pomniejszona o naliczony podatek VAT),
 - wartość netto powiększoną o 50% VAT,
 - wartość brutto,
- zgodnie z oświadczeniem Leasingobiorcy/Pożyczkobiorcy przy zawarciu ubezpieczenia GAP.
- Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo weryfikacji Wartości początkowej Pojazdu używanego, z wyłączeniem Pojazdu używanego, dla którego została sporządzona, przez uprawnionego rzeczoznawcę w zakresie techniki samochodowej, wycena pojazdu w systemie „Eurotax” lub „Info – Ekspert”. Obowiązek przedstawienia takiej wyceny spoczywa na Leasingodawcy.
- Gdy różnica między Wartością początkową Pojazdu, a wartością rynkową Pojazdu z dnia przyjęcia do ubezpieczenia GAP określona przez Ubezpieczyciela, jest większa niż 10%, Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do zmiany Wartości początkowej Pojazdu do wartości rynkowej Pojazdu z dnia przyjęcia do ubezpieczenia GAP. W takim przypadku składka ubezpieczeniowa zostanie zrekalkulowana;
36. **Wartość rynkowa Pojazdu z dnia zajścia Szkody całkowitej** – w zależności od typu Pojazdu jest to:
- a) Pojazdy Samochodowe - wartość Pojazdu w stanie nieuszkodzonym z Dnia zajścia Szkody całkowitej przyjęta przez Ubezpieczyciela przy użyciu tego samego systemu eksperckiego notowań rynkowych cen pojazdów zawartych w katalogu, który został wykorzystany do ustalenia rozliczenia Szkody całkowitej przez Ubezpieczyciela OC/AC;
 - b) Pojazdy Truck - wartość rynkowa Pojazdu, określona zgodnie z Tabelą spadku wartości Pojazdu Truck na Dzień zajścia Szkody całkowitej;
 - c) Pojazdy Kamper - wartość rynkowa Pojazdu, określona zgodnie z Tabelą spadku wartości Pojazdu Kamper na Dzień zajścia Szkody całkowitej;

37. **Wiek Pojazdu** – okres liczony jako różnica pełnych lat pomiędzy danym dniem a datą pierwszej rejestracji Pojazdu dokonanej w roku jego produkcji. Jeżeli pierwsza rejestracja nastąpiła po roku produkcji, to wiek Pojazdu jest liczony od dnia 31 grudnia roku produkcji;
38. **Wniosek ubezpieczeniowy** – dokument stanowiący oświadczenie woli Ubezpieczającego, na mocy którego wyraża on zgodę na objęcie przedmiotu ubezpieczenia ochroną ubezpieczeniową z tytułu Umowy ubezpieczenia;

ARTYKUŁ 2. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest strata finansowa polegająca na utracie wartości Pojazdu wskutek wystąpienia Szkody całkowitej, odpowiadająca wysokości Straty finansowej GAP.
2. Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność z tytułu poniesienia Straty finansowej GAP zaistniałej na terytorium państw, w których obowiązuje ochrona ubezpieczeniowa z tytułu Ubezpieczenia AC lub OC sprawcy.
3. W razie zajścia zdarzenia przewidzianego w artykule 2 ust. 1 odpowiedzialność Ubezpieczyciela polega na wypłacie Uprawnionemu, z zastrzeżeniem postanowień OWU, Odszkodowania GAP w wysokości określonej w artykułach 10 i 12.

ARTYKUŁ 3. WARUNKI ZAWARCIA UMOWY UBEZPIECZENIA

1. Umowę ubezpieczenia może zawrzeć każdy Ubezpieczający podczas zawierania Umowy leasingu lub Umowy pożyczki albo przy odnawianiu polisy AC.
2. Zawarcie Umowy ubezpieczenia następuje na podstawie podpisanego Wniosku ubezpieczeniowego.
3. Data rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej nie może być wcześniejsza niż data rejestracji pojazdu na rzecz Właściciela pojazdu lub data rozpoczęcia ochrony na podstawie Ubezpieczenia OC\AC.
4. Ochroną ubezpieczeniową może być objęty każdy Pojazd, który spełnia łącznie poniższe kryteria:
 - a) Wartość początkowa Pojazdu nie przekracza 600.000 PLN,
 - b) objęty jest Ubezpieczeniem OC i Ubezpieczeniem AC,
 - c) dla Pojazdu samochodowego oraz Pojazdu Truck wiek Pojazdu w dniu przystąpienia do Umowy ubezpieczenia nie przekracza 60 miesięcy (5 lat),
 - d) dla Pojazdu Kamper wiek pojazdu w dniu przystąpienia do umowy ubezpieczenia nie przekracza 12 miesięcy,
 - e) wiek Pojazdu wraz z okresem, na jaki została zawarta Umowa leasingu nie przekracza 10 lat (tj. 120 miesięcy) dla Pojazdu samochodowego oraz Pojazdu Truck, a dla Pojazdu Kamper - nie przekracza 72 miesięcy (6 lat),
 - f) ma ważne badania techniczne w rozumieniu ustawy Przepisy o ruchu drogowym w Dniu rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej,
5. Objęcie Ochroną ubezpieczeniową następuje po uprzedniej identyfikacji Pojazdu w oparciu nr VIN.

ARTYKUŁ 4. CZAS TRWANIA ODPOWIEDZIALNOŚCI UBEZPIECZycIELA

1. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się w Dniu rozpoczęcia Ochrony ubezpieczeniowej i trwa przez okres wskazany w Polisie, pod warunkiem opłacenia składki w terminie wskazanym we Wniosku ubezpieczeniowym.
2. Ubezpieczyciel udziela Ochrony ubezpieczeniowej względem danego Pojazdu w Okresie ubezpieczenia, za który opłacona została składka zgodnie z postanowieniami artykułu 9.
3. Data rozpoczęcia Ochrony ubezpieczeniowej nie może być wcześniejsza niż data rejestracji Pojazdu na rzecz Właściciela Pojazdu lub data rozpoczęcia ochrony na podstawie Ubezpieczenia OC\AC.
4. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela kończy się w przypadku wystąpienia wcześniejszej z poniższych dat:
 - a) z upływem Okresu ubezpieczenia, chyba że stosunek ubezpieczeniowy wygaśnie przed tym terminem z innych przyczyn,
 - b) z Dniem zajścia Szkody całkowitej,
 - c) z dniem zbycia Pojazdu,
 - d) z ostatnim dniem miesiąca, w którym Wiek Pojazdu przekroczy dla Pojazdów osobowych i Truck 10 lat (tj. 120 miesięcy), a dla Pojazdów Kamper - 6 lat (tj. 72 miesiące),
 - e) w przypadkach określonych w artykule 5.

ARTYKUŁ 5. REZYGNACJA Z OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ PRZEZ UBEZPIECZAJĄCEGO

1. Ubezpieczający może zrezygnować z Ochrony ubezpieczeniowej, składając oświadczenie o wypowiedzeniu Umowy ubezpieczenia ze skutkiem na dzień następujący po dniu, w którym Ubezpieczający złożył Ubezpieczycielowi pisemną rezygnację.
2. Oświadczenie woli o wypowiedzeniu Umowy ubezpieczenia Ubezpieczający może złożyć bezpośrednio Ubezpieczycielowi albo za pośrednictwem Agenta. Za datę złożenia oświadczenia przyjmuje się datę jego wpływu do Agenta lub Ubezpieczyciela, zależnie od tego, która jest wcześniejsza.
3. W przypadku wypowiedzenia Umowy ubezpieczenia, Ubezpieczyciel zwróci Ubezpieczającemu składkę za niewykorzystany Okres ubezpieczenia.

ARTYKUŁ 6. OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO

1. Ubezpieczający jest zobowiązany do podania Ubezpieczycielowi wszystkich znanych sobie okoliczności, o które Ubezpieczyciel zapytywał we Wniosku ubezpieczeniowym lub w innych pismach kierowanych do Ubezpieczającego przed zawarciem Umowy ubezpieczenia.
2. Ubezpieczający jest zobowiązany do opłacenia składki na zasadach określonych w OWU oraz we Wniosku ubezpieczeniowym.
3. Ubezpieczający ma obowiązek informować Ubezpieczyciela o zmianie swoich danych.
4. Ubezpieczający zobowiązany jest poinformować Ubezpieczyciela o każdej zmianie sposobu korzystania z Pojazdu mającej wpływ na ryzyko ubezpieczeniowe w terminie 14 dni od jej zaistnienia.
5. Ubezpieczający ma obowiązek informować o znaczących zmianach w wyposażeniu specjalnym Pojazdu, uwzględnionym przy ustalaniu Wartości początkowej Pojazdu do 30 dni od daty modyfikacji

ARTYKUŁ 7. PRAWA I OBOWIĄZKI UBEZPIECZYCIELA

1. Ubezpieczyciel jest zobowiązany do wypłaty Odszkodowania GAP na zasadach opisanych w niniejszych OWU.
2. Ubezpieczyciel jest zobowiązany do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji, w tym danych osób, jakie pozyskał w związku z zawarciem Umowy ubezpieczenia oraz objęciem ich Ochroną ubezpieczeniową. Ubezpieczyciel zobowiązany jest do zachowania w tajemnicy także danych osób, których nie objął ubezpieczeniem, a które wnioskowały o zawarcie Umowy ubezpieczenia.

ARTYKUŁ 8. OBOWIĄZKI UBEZPIECZONEGO

Ubezpieczony ma obowiązek informować Ubezpieczyciela o zmianie swoich danych osobowych.

ARTYKUŁ 9. SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

1. Składka jest płatna przez Ubezpieczającego jednorazowo za cały okres trwania Ochrony ubezpieczeniowej, zgodnie z wybranym wariantem ubezpieczenia i rodzajem Pojazdu, na zasadach wskazanych w OWU oraz Umowie ubezpieczenia.
2. Wysokość składki określa Tabela składek obowiązująca w dniu zawarcia Umowy ubezpieczenia.
3. Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej Ochrony ubezpieczeniowej.
4. W przypadku Pojazdów używanych, do których rzeczoznawca nie sporządził wyceny przed przyjęciem Pojazdu do ubezpieczenia GAP, gdy różnica pomiędzy Wartością początkową Pojazdu, a wartością rynkową Pojazdu z dnia przyjęcia do ubezpieczenia GAP określoną przez Ubezpieczyciela jest większa niż 10%, Ubezpieczyciel korzystając z prawa do zmiany wartości początkowej Pojazdu, zgodnie z artykułem 1 ust. 35 OWU, dokona jednocześnie rekalkulacji i rozliczenia składki.

ARTYKUŁ 10. SUMA UBEZPIECZENIA

1. Suma ubezpieczenia z tytułu Straty Finansowej GAP stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela w stosunku do tego ryzyka, jest równa Stracie Finansowej GAP i wynosi:
 - a) dla **wariantu fakturowego** dla Pojazdów samochodowych -osobowych lub Pojazdów samochodowych-ciężarowych o ładowności do 2 ton:
 - nie więcej niż 250.000 PLN,
 - nie mniej niż 1.000 PLN (minimalna suma ubezpieczenia);
 - b) dla **wariantu fakturowego** dla pojazdów Truck:
 - nie więcej niż 200.000 PLN,
 - nie mniej niż 1.000 PLN (minimalna suma ubezpieczenia);
 - c) dla **wariantu fakturowego** dla Pojazdów Kamper
 - nie więcej niż 120.000 PLN,
 - nie mniej niż 1.000 PLN (minimalna suma ubezpieczenia);
 - d) dla **wariantu indeksowego** (wyłącznie dla Pojazdów samochodowych- ciężarowych o ładowności do 2 ton)
 - nie więcej niż 250.000 PLN,
 - nie mniej niż 1.000 PLN (minimalna suma ubezpieczenia).Odszkodowanie GAP dla wariantu indeksowego nie może wynosić więcej niż:
 - 20% wartości Pojazdu w stanie nieuszkodzonym, określonej przez Ubezpieczyciela OC/AC przy ustalaniu rozliczenia z tytułu Szkody całkowitej albo
 - 20% Wartości rynkowej Pojazdu z dnia zajścia Szkody całkowitejw zależności od tego jaka wartość została przyjęta do wyliczenia Straty finansowej GAP.

ARTYKUŁ 11. SPOSÓB ZGŁASZANIA ZDARZEŃ UBEZPIECZENIOWYCH

1. W celu zgłoszenia roszczenia o wypłatę odszkodowania z tytułu Umowy ubezpieczenia, Ubezpieczony lub inna osoba uprawniona, zobowiązany jest dostarczyć Ubezpieczycielowi następujące dokumenty:

- a) dokument potwierdzający wystąpienie Szkody całkowitej Pojazdu sporządzony przez Ubezpieczyciela AC/OC, zawierający co najmniej następujące dane: Wartość rynkową Pojazdu z dnia zajścia Szkody całkowitej, wartość pozostałości powypadkowych, gdy miał miejsce wypadek oraz wyliczenie Szkody całkowitej, wysokość wypłaconego Odszkodowania AC/OC,
 - b) kopię aktualnej polisy Ubezpieczenia AC,
 - c) kopię faktury zakupu Pojazdu,
 - d) Specyfikację Pojazdu Kamper,
 - e) kopię ostatecznej decyzji o wypłacie odszkodowania przez Ubezpieczyciela AC/OC, w tym dokument wskazujący wysokość wypłaconego odszkodowania oraz informację o Gwarantowanej sumie ubezpieczenia AC (jeśli taką posiada).
 - f) kopię Polisy lub innego dokumentu potwierdzającego objęcie Ochroną ubezpieczeniową.
2. Dokumenty, określone w ust. 1, dostarczone zostaną przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego mailem na adres szkoda@ca-ubezpieczenia.pl lub na adres Ubezpieczyciela.
 3. Na wezwanie Ubezpieczyciela, Ubezpieczony/Ubezpieczający lub inna osoba zgłaszająca szkodę zobowiązani są do udzielenia Ubezpieczycielowi pełnomocnictwa do zapoznania się z aktami szkody prowadzonej przez Ubezpieczyciela AC/OC.
 4. Ubezpieczony ma obowiązek, na wezwanie Ubezpieczyciela, udostępnić również inne dokumenty, które Ubezpieczyciel uzna za niezbędne do ustalenia wysokości odszkodowania bądź zasadności roszczenia.
 5. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo weryfikacji złożonych przez Ubezpieczonego dokumentów oraz zasięgnięcia opinii rzeczoznawców.

ARTYKUŁ 12. WYPŁATA ODSZKODOWANIA

1. Ubezpieczyciel ustala wysokość Odszkodowania GAP na warunkach wskazanych w niniejszych OWU.
2. Odszkodowanie GAP nie może być wyższe od sumy ubezpieczenia, wypłata Odszkodowania GAP wyczerpuje sumę ubezpieczenia.
3. Odszkodowanie GAP jest wypłacane w złotych polskich zgodnie z wartościami netto/ brutto/ netto+50% przyjętymi przy zawarciu ubezpieczenia GAP.
4. Jeżeli wartość rynkowa Pojazdu z dnia przyjęcia do ubezpieczenia GAP określona przez Ubezpieczyciela jest niższa od Wartości początkowej Pojazdu, wówczas wypłata Odszkodowania GAP będzie wyliczana w następujący sposób:
 - a) gdy różnica pomiędzy Wartością początkową Pojazdu, a wartością rynkową Pojazdu z dnia przyjęcia do ubezpieczenia GAP określoną przez Ubezpieczyciela, jest **mniejsza** lub równa 10% wartości oszacowanej przez Ubezpieczyciela, odszkodowanie zostanie wypłacone **od Wartości początkowej Pojazdu**.
 - b) gdy różnica pomiędzy Wartością początkową Pojazdu, a wartością rynkową Pojazdu z dnia przyjęcia do ubezpieczenia GAP określoną przez Ubezpieczyciela, jest **większa** niż 10%, Ubezpieczyciel przyjmie jako Wartość początkową Pojazdu **ww. wartość rynkową**. W takim przypadku Ubezpieczyciel zwróci nadpłaconą składkę.
5. Odszkodowanie GAP wypłacane jest Uprawnionemu po weryfikacji zasadności zgłoszonego roszczenia na podstawie otrzymanych informacji i dokumentów, o których mowa w artykule 11, z zastrzeżeniem terminów, o których mowa w ust. 6 i 7 niniejszego artykułu.
6. Ubezpieczyciel jest zobowiązany do wypłaty odszkodowania w terminie do 30 dni, licząc od daty otrzymania zgłoszenia roszczenia o wypłatę odszkodowania.
7. Jeżeli w terminie określonym w ust. 6 wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od chwili, gdy przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności byłoby możliwe.
8. Jeżeli w terminie określonym w ust. 6 lub 7 Ubezpieczyciel nie wypłaci odszkodowania, powinien zawiadomić na piśmie osobę zgłaszającą roszczenie oraz Ubezpieczonego i Uprawnionego o przyczynach niemożności zaspokojenia roszczeń w całości lub w części, a także powinien wypłacić bezsporną część odszkodowania.
9. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości niż określona w zgłoszonym roszczeniu, Ubezpieczyciel informuje o tym na piśmie osobę występującą z roszczeniem oraz Ubezpieczonego i Uprawnionego, wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania. Informacja Ubezpieczyciela powinna zawierać pouczenie o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.
10. Udzielenie, przez zgłaszającego szkodę lub Ubezpieczonego, informacji niezgodnych z prawdą lub niekompletnych stanowi podstawę do odmowy wypłaty odszkodowania, o ile informacje te miały wpływ na wystąpienie zdarzenia objętego ubezpieczeniem.
11. W przypadku, gdy po wypłacie odszkodowania z GAP znajdą przesłanki wykluczające odpowiedzialność Ubezpieczyciela AC/OC, Ubezpieczony oraz Uprawniony są zobowiązani niezwłocznie poinformować o tym Ubezpieczyciela.
12. Ubezpieczyciel ma możliwość skorygowania wyliczonej przez Ubezpieczyciela OC/AC wartości Pojazdu wskazanej w momencie szacowania Szkody całkowitej w przypadku, gdy wyliczenie to opierało się na nieprawidłowych danych technicznych Pojazdu

13. Jeżeli przy ustalaniu wysokości odszkodowania z ubezpieczenia AC lub OC zastosowano korekty obniżające wartość Pojazdu, których łączna wartość przekracza 10% wartości katalogowej lub bazowej Pojazdu, Ubezpieczyciel GAP przy ustalaniu wysokości Odszkodowania GAP uwzględni takie korekty maksymalnie do wysokości 10% wartości katalogowej Pojazdu.
14. Ubezpieczyciel pomniejszy odszkodowanie o wartość zdemontowanego wyposażenia specjalnego uwzględnionego w Wartości początkowej Pojazdu na etapie zawierania polisy.

ARTYKUŁ 13. WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI UBEZPIECZYCIELA

1. Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody, które wystąpiły przed rozpoczęciem ochrony ubezpieczeniowej, jak również przed dniem objęcia Pojazdu w posiadanie przez Leasingodawcę lub Pożyczkobiorcę
2. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności z tytułu Straty finansowej GAP, w przypadku, gdy Szkada całkowita powstała wskutek:
 - a) winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub osób, którym Ubezpieczony powierzył ubezpieczony Pojazd,
 - b) kierowania Pojazdem przez osobę będącą pod wpływem alkoholu lub środków odurzających, leków nie przepisanych przez lekarza lub stosowanych niezgodnie z zaleceniami lekarza (jeśli w konsekwencji zażycia wspomnianych leków doszło do Szkody całkowitej),
 - c) działań wojennych, działań zbrojnych, zamieszek, aktów terrorystycznych lub aktów przemocy,
 - d) działania energii jądrowej, skażenia radioaktywnego, promieniowania laserowego lub pola magnetycznego i elektromagnetycznego,
 - e) udziału kierującego Pojazdem w zawodach jako profesjonalny kierowca Pojazdu, amator lub organizator, udziału w rajdach i wyścigach,
 - f) kierowania Pojazdem przez osobę nie posiadającą uprawnień do kierowania Pojazdem, obowiązujących w kraju, w którym doszło do Szkody całkowitej,
 - g) wykorzystania Pojazdu przez Ubezpieczonego lub za jego zgodą w przestępstwie.
3. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności z tytułu Straty finansowej GAP w sytuacji, gdy Ubezpieczyciel AC nie uznał roszczenia z tytułu Ubezpieczenia AC Pojazdu, chyba że roszczenie zostanie prawomocnie zasądzone.
4. Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte:
 - a) pojazdy zabytkowe,
 - b) pojazdy uprzywilejowane i specjalne w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
 - c) pojazdy wykorzystywane do nauki jazdy,
 - d) pojazdy udostępniane w wypożyczalniach samochodów,
 - e) pojazdy i motocykle używane w wyścigach, rajdach lub jazdach testowych,
 - f) pojazdy wykorzystywane jako bankowozy,
 - g) karetki, karawany pogrzebowe, pojazdy wykorzystywane w policji, wojsku, straży pożarnej i straży granicznej, straży miejskiej,
 - h) przyczepy turystyczne lub kempingowe,
 - i) motocykle, motorowery, quady, skutery, hulajnogi, przyczepy i wózki motocyklowe,
 - j) wózki inwalidzkie,
 - k) pojazdy o zmodyfikowanej konstrukcji odbiegającej od specyfikacji podanej przez producenta,
 - l) pojazdy pomocy drogowej, lawety,
 - m) pojazdy udostępniane jako pojazdy na wynajem krótko, średnio i długo terminowy,
 - n) pojazdy podnajmowane przez Ubezpieczonego osobom lub podmiotom trzecim do wykorzystania jako przewóz osób lub taksówki,
 - o) pojazdy, które uległy szkodzie całkowitej przed objęciem ich ochroną ubezpieczeniową GAP, które w ocenie Ubezpieczyciela nie były możliwe do odbudowy, bądź odbudowa była ekonomicznie nieuzasadniona.
5. Ponadto odpowiedzialność Ubezpieczyciela jest wyłączona, gdy:
 - a) Ubezpieczyciel OC/AC odmówił wypłaty odszkodowania z umowy Ubezpieczenia AC lub zażądał zwrotu wypłaconego odszkodowania jako nienależnego powołując się na brak lub wyłączenia swojej odpowiedzialności albo Pojazd w Dniu zajścia Szkody całkowitej nie był objęty umową Ubezpieczenia AC,
 - b) Pojazd w Dniu zajścia Szkody całkowitej nie był dopuszczony do ruchu albo nie miał ważnych badań technicznych w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, co pozostawało w związku przyczynowo - skutkowym z wystąpieniem Szkody całkowitej,
 - c) Pojazd został poddany modyfikacjom wpływającym na jego homologacje lub zmieniające jego pierwotne przeznaczenie (z wyłączeniem zamontowanych instalacji gazowych przez podmioty specjalistyczne oraz przystosowania Pojazdu dla osób z niepełnosprawnością).
 - d) Ujawniona zostanie negatywna historia prawna Pojazdu, czyli dotyczy to takich sytuacji, gdzie przed zawarciem ubezpieczenia Pojazd posiadał wadę prawną uniemożliwiającą jego rejestrację lub przeniesienie prawa własności na aktualnego właściciela,
 - e) Ujawniona zostanie w toku likwidacji szkody historia Pojazdu świadcząca, że numer identyfikacyjny VIN należy do Pojazdu innego niż zgłoszony do ubezpieczenia,

- f) Szkoda całkowita została spowodowana umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub osoby, której Ubezpieczony powierzył Pojazd, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności,
- g) nie zostały należycie (w sposób uniemożliwiający dostęp osobom nieupoważnionym) zabezpieczone dokumenty lub kluczyki do Pojazdu, w szczególności, gdy kradzież Pojazdu lub jego krótkotrwałe użycie bez zgody Ubezpieczonego nastąpiło w związku z pozostawieniem kluczy lub dokumentów w Pojeździe, niezależnie od tego, na jaką odległość oddalił się Ubezpieczony lub osoba, której Ubezpieczony powierzył Pojazd z wyłączeniem przypadków kradzieży zuchwałej, za które Ubezpieczyciel AC wypłacił odszkodowanie AC,
- h) kradzież Pojazdu została popełniona przez osobę mającą legalny dostęp do kluczyków do Pojazdu,
- i) Szkoda całkowita powstała wskutek użytkowania Pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem, niewłaściwym załadunkiem lub nieprawidłowym przewożeniem ładunku lub bagażu,
- j) Pojazd, w chwili zdarzenia powodującego Szkodę całkowitą, oddany był krótkoterminowo, na okres umowy wynoszący do trzech miesięcy, w najem, przez Ubezpieczonego - podmiot, którego podstawowa działalność gospodarcza polega na odpłatnym krótkoterminowym wypożyczaniu pojazdów.

ARTYKUŁ 14. ŚWIADCZENIA DODATKOWE

- 1. W przypadku szkody całkowitej zaistniałej w pierwszym roku trwania Umowy ubezpieczenia GAP, Ubezpieczyciel zwraca koszty wynajmu samochodu zastępczego poniesione przez Ubezpieczonego w okresie nie dłuższym niż 30 dni od daty szkody. Rozliczenie świadczenia nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej przez wypożyczalnię na dane Ubezpieczonego. Górny limit odpowiedzialności wynosi 2 000 PLN brutto, nie więcej niż kwota z faktury.
- 2. Jeżeli zostało wypłacone odszkodowanie z tytułu Ubezpieczenia AC oraz Pojazd był objęty na Dzień zajścia Szkody całkowitej Gwarantowaną sumą ubezpieczenia AC, wówczas Ubezpieczonemu przysługuje Odszkodowanie GAP w wysokości minimalnej sumy ubezpieczenia, określonej w ust. 1 dla poszczególnych wariantów. Jeśli zostało wypłacone odszkodowanie z tytułu Ubezpieczenia OC lub AC oraz wartość Straty finansowej GAP ustalona w sposób określony w artykule 1 ust. 21, jest równa lub mniejsza od minimalnej sumy ubezpieczenia, wówczas Ubezpieczonemu przysługuje Odszkodowanie GAP w wysokości minimalnej sumy ubezpieczenia, określonej w ust. 1 dla poszczególnych wariantów. Niniejszy punkt stosuje się do Pojazdów w pierwszym roku ubezpieczenia GAP.

ARTYKUŁ 15. WYPOWIEDZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ

- 1. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do wypowiedzenia ochrony ubezpieczeniowej w każdym czasie Okresu ubezpieczenia, składając Ubezpieczającemu pisemne oświadczenie o wypowiedzeniu ochrony w przypadku, gdy:
 - 1.1. zajdzie lub zostanie stwierdzona którakolwiek przesłanka skutkująca wyłączeniem odpowiedzialności Ubezpieczyciela na podstawie artykułu 13 ust. 5 lit. b-e OWU. Zostanie stwierdzona istotna niezgodność pomiędzy podanymi przez Ubezpieczonego informacjami przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, a faktycznym stanem technicznym lub prawnym Pojazdu.
 - 1.2. Zostanie ujawniona negatywna historia prawna Pojazdu.
- 2. Wypowiedzenie ochrony ubezpieczeniowej następuje w trybie natychmiastowym. Ubezpieczyciel przekaze wypowiedzenie umowy ubezpieczonemu w formie pisemnej na adres wskazany przy zawieraniu Umowy ubezpieczenia.

ARTYKUŁ 16. OPODATKOWANIE ŚWIADCZEŃ

Wypłata świadczeń z tytułu Umowy ubezpieczenia podlega przepisom regulującym opodatkowanie osób fizycznych lub prawnych obowiązującym w dniu wypłaty świadczenia.

ARTYKUŁ 17. SKARGI I REKLAMACJE

- 1. Ubezpieczony ma prawo złożyć reklamację na temat świadczonych przez Ubezpieczyciela usług. Może to zrobić w następujący sposób:
 - a. Na piśmie w postaci papierowej:
 - na adres Ubezpieczyciela: Credit Agricole Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z siedzibą we Wrocławiu, ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław;
 - osobiście w siedzibie Ubezpieczyciela
 - b. ustnie:
 - osobiście w siedzibie Ubezpieczyciela;
 - podczas rozmowy telefonicznej – pod numerem telefonu: 801 300 515 – połączenia z Polski lub (+48 71) 77 32 333 – połączenia z zagranicy, (koszt połączenia zgodny z taryfą operatora);
 - c. na adres do doręczeń elektronicznych w rozumieniu ustawy o doręczeniach elektronicznych:
 - Credit Agricole Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.: AE:PL-47570-76622-JAAGH-23 lub
 - e-mailem na adres: reklamacje@ca-ubezpieczenia.pl.
- 2. Na reklamację Ubezpieczyciel odpowie w formie:
 - a. papierowej na adres korespondencyjny osoby, która złożyła reklamację, jeśli osoba ta złożyła reklamację:

- na piśmie w postaci papierowej albo
 - ustnie lub na piśmie w postaci elektronicznej i wybrała taki sposób udzielenia odpowiedzi;
- b. elektronicznej na adres e-mail osoby, która złożyła reklamację, albo inny wskazany przez nią środek komunikacji elektronicznej; jeśli osoba ta złożyła reklamację:
- na piśmie w postaci elektronicznej albo
 - ustnie lub na piśmie w postaci papierowej i wybrała taki sposób udzielenia odpowiedzi,
- c. elektronicznej na adres osoby, która złożyła reklamację do doręczeń elektronicznych, jeśli osoba ta złożyła reklamację na adres Ubezpieczyciela do doręczeń elektronicznych.
3. Reklamacje muszą być złożone tak, aby Ubezpieczyciel mógł zidentyfikować osobę, która ją wnosi oraz przedmiot reklamacji.
4. Reklamacje zostaną rozpatrzone tak szybko jak to możliwe, nie później jednak niż w terminie 30 dni od dnia, w którym wpłynęły do Ubezpieczyciela. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie 30 dni, Ubezpieczyciel nie może rozpatrzyć reklamacji w ciągu 30 dni, osoba, która ją złożyła zostanie poinformowana o:
- a. przyczynie opóźnienia,
 - b. nowym terminie odpowiedzi.
5. Ubezpieczyciel podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

ARTYKUŁ 18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niniejsze Ogólne Warunki Indywidualnego Ubezpieczenia Leasingobiorców i Pożyczkobiorców na wypadek Straty finansowej GAP wchodzi w życie z dniem 16-08-2026 roku.
2. Sprawozdanie o wypłacalności i kondycji finansowej Ubezpieczyciela jest dostępne na stronie internetowej www.ca-ubezpieczenia.pl oraz w siedzibie Ubezpieczyciela.

Załącznik do Ogólnych Warunków Grupowego Ubezpieczenia Leasingobiorców na wypadek Straty finansowej GAP GAPI-2026-V3

TABELE SPADKU WARTOŚCI POJAZDÓW

Tabele mogą być aktualizowane w kolejnych wersjach OWU

TABELA 1. SPADEK WARTOŚCI POJAZDU TRUCK

Miesiąc	Wskaźnik amortyzacji
1	100%
2	100%
3	100%
4	100%
5	100%
6	100%
7	93%
8	93%
9	93%
10	88%
11	88%
12	88%
13	84%
14	84%
15	84%
16	80,20%
17	80,20%
18	80,20%
19	76,60%
20	76,60%

Miesiąc	Wskaźnik amortyzacji
21	76,60%
22	73,20%
23	73,20%
24	73,20%
25	70%
26	70%
27	70%
28	67%
29	67%
30	67%
31	64,20%
32	64,20%
33	64,20%
34	61,60%
35	61,60%
36	61,60%
37	59,20%
38	59,20%
39	59,20%
40	57%

Miesiąc	Wskaźnik amortyzacji
41	57%
42	57%
43	55%
44	55%
45	55%
46	53,10%
47	53,10%
48	53,10%
49	51,30%
50	51,30%
51	51,30%
52	49,60%
53	49,60%
54	49,60%
55	48%
56	48%
57	48%
58	46,50%
59	46,50%
60	46,50%

TABELA 2. SPADEK WARTOŚCI POJAZDU KAMPER

Miesiąc	Wskaźnik amortyzacji
1	100,00%
2	84,00%
3	84,00%
4	84,00%
5	84,00%
6	84,00%
7	84,00%
8	84,00%
9	84,00%
10	84,00%
11	84,00%
12	84,00%
13	84,00%
14	73,92%
15	73,92%
16	73,92%
17	73,92%
18	73,92%
19	73,92%
20	73,92%

Miesiąc	Wskaźnik amortyzacji
21	73,92%
22	73,92%
23	73,92%
24	73,92%
25	67,27%
26	67,27%
27	67,27%
28	67,27%
29	67,27%
30	67,27%
31	67,27%
32	67,27%
33	67,27%
34	67,27%
35	67,27%
36	67,27%
37	61,21%
38	61,21%
39	61,21%
40	61,21%

Miesiąc	Wskaźnik amortyzacji
41	61,21%
42	61,21%
43	61,21%
44	61,21%
45	61,21%
46	61,21%
47	61,21%
48	61,21%
49	55,70%
50	55,70%
51	55,70%
52	55,70%
53	55,70%
54	55,70%
55	55,70%
56	55,70%
57	55,70%
58	55,70%
59	55,70%
60	55,70%