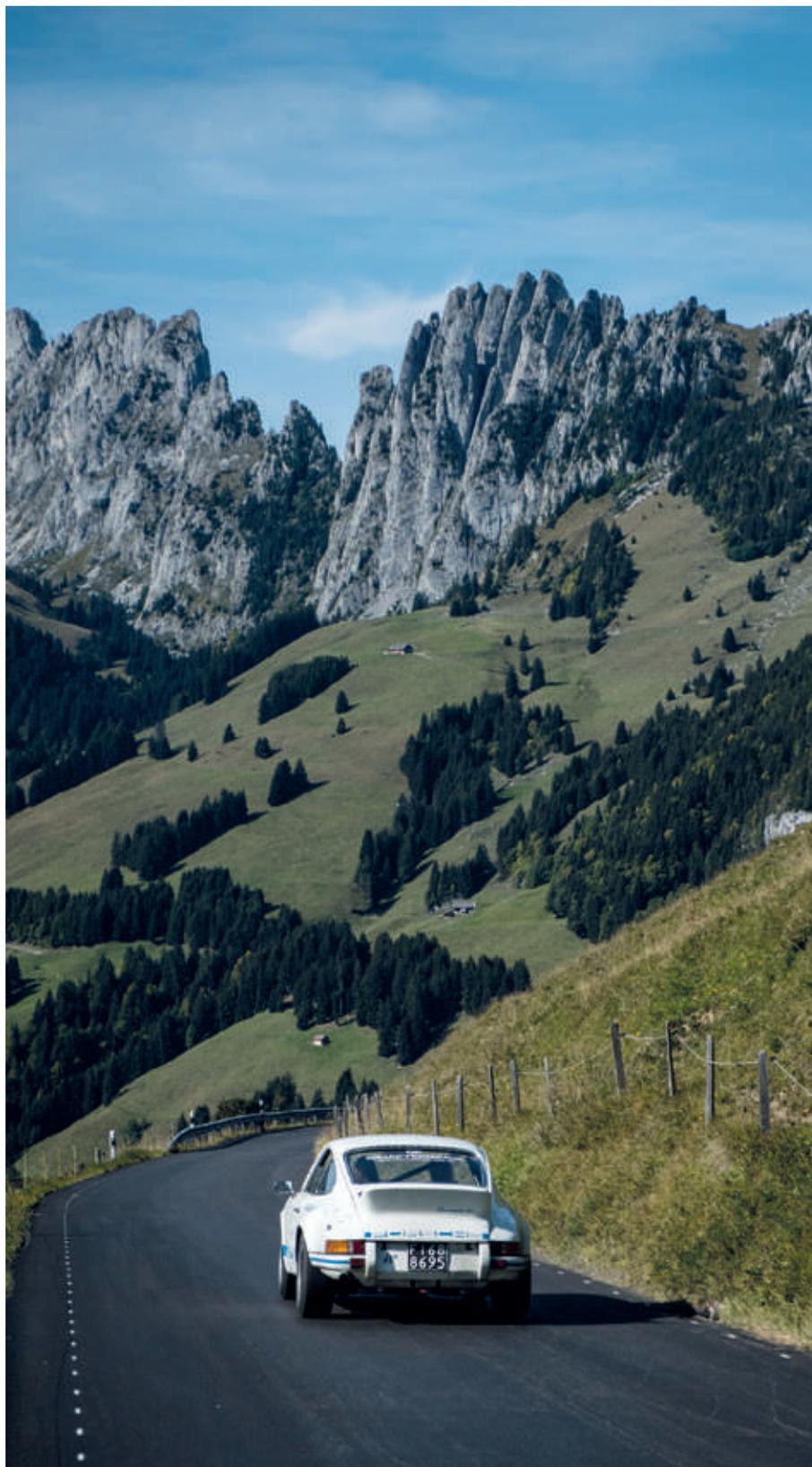


PLUS SEULEMENT RÉSERVÉ

Femme au volant, mort au tournant? Pas du tout, surtout pas, exclu en tous cas au **Rallye des Caprices**, une course pour femmes réservée aux voitures de collection, dont la troisième édition s'est tenue cette année à Genève. Cet événement unique était sponsorisé par l'horloger **Girard-Perregaux**, qui a récompensé les heureux gagnants en leur offrant une nouvelle montre.

Par MANOU STEIGER



AUX HOMMES



De la Ferrari à la Mini, beaucoup de marques étaient représentées au Rallye des Caprices. Pour pouvoir participer, les voitures devaient être construites avant 1987.

Une odeur d'essence flotte dans l'air, alors que rugissent les vieux moteurs des voitures de collection que l'ont fait chauffer. Des effluves propres à un sport habituellement dominé par les hommes. Pourtant, au Rallye des Caprices, ce sont bien les femmes qui se mettent au volant de ces puissants véhicules, et ce pendant quatre jours.

Les premières voitures de collection sont arrivées dans le magnifique Parc des Eaux-Vives à Genève, lors d'une journée de fin d'été un peu morne. Ce ne sont pourtant pas de vieux messieurs bien portants, avec leur pantalon à carreaux, qui sont descendus des voitures, mais bel et bien des femmes élégantes, qui envoyaient des baisers au vent, de leurs lèvres parfaitement maquillées. Toutefois, il est vite apparu que ces amies-là pouvaient aussi se muer en rivales, toutes voulant s'affronter pour remporter la montre Girard Perregaux «Lau-reato 34» dès le signal du départ.

Après quelques problèmes de coordination au départ, 218 kilomètres parcourus, cinq heures de trajet et différentes étapes à franchir, toutes se sont retrouvées au très raffiné hôtel W, à Verbier. Mais elles n'ont eu que peu de temps pour s'allonger ou profiter du spa, la proclamation des résultats et un dîner étant prévus pour la suite du programme. Ce n'était qu'un avant-goût des jours à venir, pendant lesquels on allait entendre vrombissements poignants des moteurs, rires en cascades. Et constater un certain esprit de compétition.

La devise du rallye aurait pu être «pas de quartier pour les méchantes» ou quelque chose dans ce goût-là. En effet, dès le lendemain matin, toutes étaient réunies pour le départ en direction de Crans-Montana. Un journal de bord, dans lequel était consigné chaque kilomètre de cette aventure, nous a conduites à travers des prairies verdoyantes et des villages pittoresques tout au long de ces quatre jours, l'objectif étant



La pilote Macha Vananty et Manou Steiger devant une Porsche 911 2.7 RS Lightweight (lancée en) 1973.

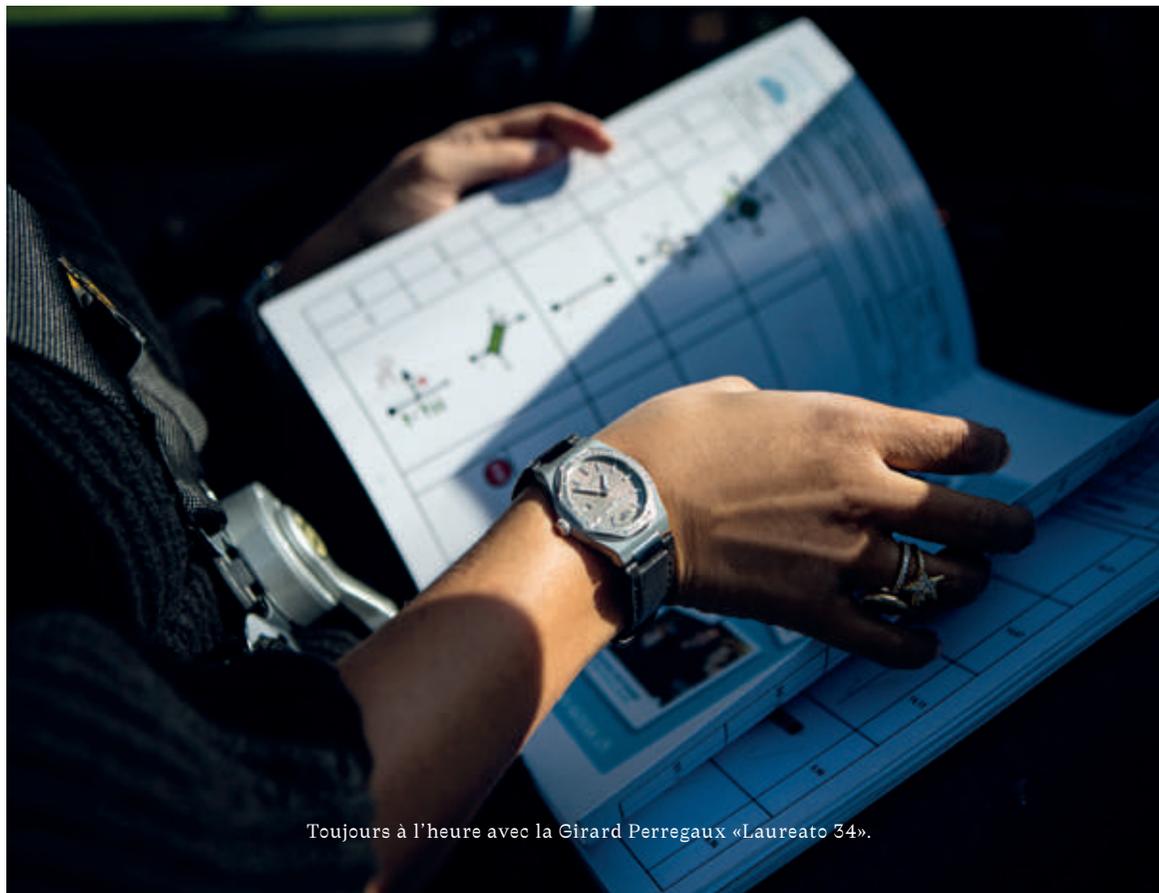
que chacune des participantes arrive à destination. Même si la plupart du temps, la course était relativement confortable, la pilote et la copilote pouvant alors bavarder de tout et de rien, il y eut aussi des étapes réclamant une concentration maximale. Ces dernières, appelées «Spéciales», ont finalement été décisives pour la victoire. Leur chronométrage a été pris à la seconde près.

Après Crans-Montana, Gstaad. Les jours passant, les conductrices n'ont cessé de progresser – c'est en forgeant qu'on devient forgeron, n'est-ce pas? Hélas, le voyage allait bientôt prendre fin, l'aventure se terminant le quatrième jour à Genève.

Les pilotes des vingt voitures se sont retrouvées, épuisées mais heureuses, au club de golf distingué de Bonmont. Sur la ligne d'arrivée, les maris attendaient leurs femmes pour les acclamer. Puis, lors d'une collation célébrée au champagne, les pilotes ont pu échanger leurs expériences: quelles étapes avaient été les plus difficiles? Quel était l'hôtel dans lequel elles s'étaient senties le mieux? Une question demeurait pourtant sans réponse: qui serait l'heureuse gagnante du grand prix, la toute nouvelle montre Girard Perregaux «Laureato 34» avec son bracelet en caoutchouc bleu clair, spécialement conçue à l'occasion de ce Rallye des Caprices?

Le mystère fut rapidement levé, et avec lui, un événement aussi unique qu'extraordinaire prit fin. Armelle Lagrange et Maia Grangier ont reçu le prix. En effet, avec le Rallye des princesses de Monaco, le Rallye des Caprices est le seul au monde organisé chaque année pour des femmes. Une course qui atteste que le sport automobile et les voitures de collection ne sont pas un domaine exclusivement réservé aux hommes.

www.capricesevents.ch
www.girard-perregaux.com



Toujours à l'heure avec la Girard Perregaux «Laureato 34».

Là où lièvre et renard se disent bonne nuit. La course a conduit les voitures de collection à travers les villages pittoresques de Suisse.

