

SKATTEGUIDE

Firmabil, yrkesbil og privatbil 2023



INNHOLD

1. BILTYPER
2. YRKESBILER
3. BESKATNINGSMODELLENE
4. FAST ARBEIDSSTED
5. UNNTAK FRA STANDARDREGLENE
6. TYPE REISE
7. SPORADISK BRUK
8. FIRMABIL
9. PRIVATBIL

1. BILTYPER

1.1 YRKESBIL

Skal som hovedregel kun benyttes i arbeid. Kan i noen tilfeller benyttes privat mot at det beskattes med en kilometersats per kjørte kilometer.

1.2 FIRMABIL

Ansatte som benytter seg av firmabil betaler skatt for å benytte denne privat. Det er en fast sum basert på bilens pris som ny.

1.3 PRIVATBIL

Ansatte som benytter privatbil i arbeid mottar kjøregodtgjørelse. Denne kan være både skattefri og skattepliktig avhengig av forholdene.

2. YRKESBIL

En yrkesbil er en bil man får stilt disponibelt fra arbeidsgiver uten at man nødvendigvis må beskatte av bruken. Arbeidsgiver slipper også moms ved innkjøp av biler som kun benyttes i arbeid. Det er kun når bilen faktisk benyttes privat at man må beskatte for bruken.

En yrkesbil skal i utgangpunktet ikke benyttes privat. Dersom yrkesbilen benyttes privat skal man beskatte av bruken, enten per kjørte kilometer eller beskatte bilen som firmabil.

Med de nye regelendringene som trådte i kraft fra 1. januar 2016, kan man nå velge å beskatte per kjørte kilometer med en yrkesbil som har et tjenstlig behov eller få en vesentlig lavere firmabilbeskatning dersom følgende kriterier er oppfylt:

- Varebil klasse 2
- Varebil med kun én seterad
- Plass til “statskassa” bak (140x90x105cm)
- Lastebil under 7 501 kg

Har man ikke et tjenstlig behov for en slik bil, eller at bilen ikke oppfyller kriteriene, kan man ikke benytte bilen privat utover sporadisk privat bruk uten at det medfører full firmabilbeskatning. Man vil heller ikke få reduksjon på firmabilbeskatningen dersom kriteriene ikke er oppfylt.

3. BESKATNINGS- MODELLENE

Dersom man er avhengig av en yrkesbil (som oppfyller ovennevnte kriterier) for å utføre sitt daglige arbeid, kan man velge mellom 2 modeller. Valg av modell må tas for hele regnskapsåret:

- Modell 1 – full beskatning av firmabil (med reduksjon)
- Modell 2 – beskatte for faktisk privat bruk

3.1 MODELL 1 – full beskatning av firmabil (med reduksjon)*

Beregningsgrunnlaget for fordelene etter den ordinære sjablongmetoden reduseres med 50%. Reduksjonen skal imidlertid ikke overstige 150 000 kr:

LISTEPRIS: 200 000

Ny pris etter reduksjon (50% eller 150 000):	100 000
Fordel inntill 338 800 (30%):	30 000
Fordel over 338 800 (20%):	0
Skattepliktig fordel:	30 000

Skatt (ikke toppskatt 35,2%):	10 560
Skatt (toppskatt 44,2%):	13 260

Arbeidsgiveravgift (14,1%):	4 230
-----------------------------	-------

LISTEPRIS: 500 000

Ny pris etter reduksjon (50% eller 150 000):	350 000
Fordel inntill 338 800 (30%):	101 640
Fordel over 338 800 (20%):	2 240
Skattepliktig fordel:	103 880

Skatt (ikke toppskatt 35,2%):	36 566
Skatt (toppskatt 44,2%):	45 915

Arbeidsgiveravgift (14,1%):	14 647
-----------------------------	--------

* Forutsetter tjenstlig behov for yrkesbil

3.2 MODELL 2 – beskatte for faktisk privat bruk

Krever elektronisk kjørebok

Hva skal en godkjent kjørebok inneholde? En kjørebok må fortløpende og daglig registrere bruken av bilen i yrket. I følge skatteetaten skal en elektronisk kjørebok:

- Være fastmontert i kjøretøyet.
- Kjøreboken skal registrere faktisk kjørt distanse, dato og klokkeslett.
- Kjøreboken skal ikke gi mulighet til å rette eller slette disse opplysningene.
- Den skal dokumentere adresser for turens start og stopp, samt et formålsfelt hvor skatteyder registrerer hvorvidt turen er privat eller beskriver yrkesreisen formål.
- Eventuelle avvik i kjøreboken, som for eksempel driftsstans, skal registreres i kjøreboken.
- Den elektroniske kjøreboken skal anskaffes og administreres av arbeidsgiver.
- Dette innebærer at arbeidsgiver sørger for anskaffelse og installasjon og at han har tilgang til og behandler nødvendige opplysninger i kjøreboken, jf. opplysningsplikten.

Beskatning for faktisk privat bruk*

Modell 2 åpner for å beskatte faktisk privat bruk med en sats på 3,40 per km for arbeidstakere som har et tjenstlig behov for yrkesbil.

- Bruk av yrkesbilen må dokumenteres med elektronisk kjørebok.
- Privat bruk er som hovedregel:
 - Kjøring mellom hjem – fast arbeidssted (yrkesreiser i visse tilfeller)**
 - Alle turer med private formål.
 - Omveier med private formål når man kjører yrkesreise.

Eks.: Kjører man direkte hjem fra kunde etter endt arbeidsdag vil reisen være en yrkesreise. Dersom man kjører innom barnehagen på vei hjem, vil turen innom barnehagen være privat.

Det er opp til arbeidsgiver å bestemme om bilene kan benyttes privat og eventuelt hvor mye de ansatte skal kunne bruke bilen privat. Benyttes bilene privat skal også arbeidsgiver betale arbeidsgiveravgift av den ansattes lønnsplåslag, samt tilbakeføre moms basert på mengde privat bruk.

* Mye/tungt/verdifullt utstyr som må regelmessig fraktes hjem/arbeid.

** Kun kort opphold på arbeidssted – ikke ordinært arbeid.

4. FAST ARBEIDSSTED

- Stedet hvor arbeidstaker normalt utfører sitt arbeid.
- Det stedet den overveiende del av arbeidet utføres skal anses som fast arbeidssted (i en kalendermåned).
- Samme arbeidssted i en periode på mer enn 2 uker regnes som fast arbeidssted (normalt 10 arbeidsdager).
- Oppmøtested for tildeling av eller forberedelse til arbeid anses som fast arbeidssted når oppmøtestedet er det samme i en periode på mer enn 2 uker.
- Ansatte som har mange arbeidssteder, men ingen av dem kan utpeke seg spesielt, anses ikke å ha noe fast arbeidssted.

5. UNNTAK FRA STANDARDREGLENE

§2.11 Nærmere om reiser hvor arbeidsutstyr medbringes*

Reise mellom bolig og fast arbeidssted er yrkesreise når arbeidet regelmessig gjør det påkrevd:

- – å frakte med seg arbeidsutstyr, varer o.l. på reisen og at frakten må foretas med bil, f.eks. fordi utstyret, varene mv. er tungt og/eller omfangsrikt.
- – at frakten må foretas med bil, f.eks. fordi utstyret, varene mv. er tungt og/eller omfangsrikt, se FSFIN § 6-44-13 bokstav f.

Hensyn som gjør det påkrevd å frakte arbeidsutstyr mv. mellom bolig og arbeidssted, kan være at det ikke er lagringsmuligheter på arbeidsstedet, eller at lagring der er for usikkert med hensyn til tyveri, hærverk mv. Slikt hensyn kan også være at skattyter regelmessig må vedlikeholde utstyret og utfører dette hjemme utenfor arbeidstid. Fare for tyveri av eller hærverk mv. på selve bilen, kan imidlertid ikke påberopes som grunnlag for å anse kjøringen mellom hjemmet og arbeidsstedet som yrkeskjøring. Regelen gjelder videre hvis skattyter av hensyn til beredskap i yrket må ha med seg utstyret til boligen. Forutsetningen i slike tilfeller er at beredskapen faktisk medfører tilkallinger av noe omfang og at utstyret ikke kan hentes på arbeidsstedet på grunn av tidsfaktoren i forhold til de verdiene som står på spill. Slik beredskap medfører imidlertid ikke at annen kjøring med bilen på fritiden kan anses som yrkeskjøring selv om denne bilen brukes av hensyn til tidsbesparelse ved eventuell utrykning.

* SkatteABC 2021/22

6. TYPE REISER

6.1 YRKESREISER

Yrkesreiser er reiser som foretas av hensyn til yrket. Det er naturlig at arbeidsgiver dekker yrkesreiser.

Yrkesreiser er som hovedregel reiser fra fast arbeidssted til ikke-fast arbeidssted, hjem – ikke fast arbeidssted og all tilkalling i forbindelse med vaktordning.

6.2 ARBEIDSREISER

En arbeidsreise er reise for å komme seg til fast arbeidssted. Arbeidsreisen er en privat reise, siden det er et personlig ansvar å komme seg på jobb

Dersom du får dekket kostnadene til arbeidsreise av arbeidsgiver har du en fordel som de fleste andre arbeidstakere ikke har, denne fordelene er skattepliktig.

Arbeidsreiser mellom hjem og fast arbeidssted utløser kun beskatning for kjørte kilometer (3,40 kr per km), dersom man disponerer en varebil klasse 2 eller en liten lastebil (under 7 501 kg) og man har et tjenstlig behov for å benytte et slikt kjøretøy.

MODELL 1 VS. MODELL 2 (BILVERDI 300 000, KJØRELENGDE PRIVAT 5 000 KM)**MODELL 1**

Ny pris etter reduksjon (50% eller 150 000):	150 000
Fordel inntill 338 800 (30%):	45 000
Fordel over 338 800 (20%):	0
Skattepliktig fordel:	45 000

Skatt (ikke toppskatt 35,2%):	15 840
Skatt (toppskatt 44,2%):	19 890

Arbeidsgiveravgift (14,1%):	6 345
-----------------------------	-------

MODELL 2

Antall km privat:	5 000
Skattepliktig fordel:	17 000

Skatt (ikke toppskatt 35,2%):	5 984
Skatt (toppskatt 44,2%):	7 514

Arbeidsgiveravgift (14,1%):	2 397
-----------------------------	-------

MODELL 1 VS. MODELL 2 (BILVERDI 300 000, KJØRELENGDE PRIVAT 13 235 KM)**MODELL 1**

Ny pris etter reduksjon (50% eller 150 000):	150 000
Fordel inntill 338 800 (30%):	45 000
Fordel over 338 800 (20%):	0
Skattepliktig fordel:	45 000

Skatt (ikke toppskatt 35,2%):	15 840
Skatt (toppskatt 44,2%):	19 890

Arbeidsgiveravgift (14,1%):	6 345
-----------------------------	-------

MODELL 2

Antall km privat:	13 235
Skattepliktig fordel:	44 999

Skatt (ikke toppskatt 35,2%):	15 839
Skatt (toppskatt 44,2%):	19 889

Arbeidsgiveravgift (14,1%):	6 344
-----------------------------	-------

7. SPORADISK BRUK

Dersom man ønsker å låne arbeidsgivers bil til privat bruk, kan dette gjøres såfremt bruken faller innenfor reglene for sporadisk bruk og at bruken blir dokumentert med en kjørebok. Den sporadiske bruken er skattefri.

Dersom bruken overstiger sporadisk bruk, vil bruken være skattepliktig med tilbakevirkende kraft.

SPORADISK BRUK:

- Grensen for sporadisk bruk er maksimalt 1000 km årlig, fordelt på maksimalt 10 dager.
- Ansatte som ikke har tjenstlig behov for eller ikke disponerer en yrkesbil* kan ikke benytte bilen til privat bruk utover sporadisk bruk uten at dette resulterer i full firmabilbeskatning.
- All sporadisk bruk bør dokumenteres med en elektronisk kjørebok.

* Varebil klasse 2/mindre lastebil under 7 501 kg

8. FIRMABIL

Dersom man beskatter en bil som firmabil, men ikke har et tjenstlig behov for yrkesbil, vil man ikke kunne benytte seg av modell 1.

Men dersom man kjører over 40 000 km i næring med firmabil, kan beregningsgrunnlaget settes til 75% av listepris, såfremt dette er dokumentert med en elektronisk kjørebok. Fra og med inntektsåret 2023 er særbestemmelsene for elbil opphevet.

FIRMABILBESKATNING – STANDARD SATS VS. REDUKSJON OVER 40 000 KM

UTEN REDUKSJON

Bilens pris	400 000
Fordel inntill 338 800 (30%):	101 640
Fordel over 338 800 (20%):	12 240
Sum skattepliktig fordel:	113 880

Skatt (ikke toppskatt 35,2%):	40 086
Skatt (toppskatt 44,2%):	50 335

Arbeidsgiveravgift	16 057
--------------------	--------

MED REDUKSJON

Ny pris (75% av listepris)	300 000
Fordel inntill 338 800 (30%):	90 000
Fordel over 338 800 (20%):	0
Sum skattepliktig fordel:	90 000

Skatt (ikke toppskatt 35,2%):	31 680
Skatt (toppskatt 44,2%):	39 780

Arbeidsgiveravgift (14,1%):	12 690
-----------------------------	--------

9. PRIVATBIL

- Ansatte som benytter sin private bil mot kjøregodtgjørelse vil kunne motta skattefri kjøregodtgjørelse på 3,50 kr pr km. Statens satser for kilometergodtgjørelse er 4,48 kr per km uansett kjørelengde.
- Dersom man benytter statens satser for kilometergodtgjørelse skal 53 øre per kilometer behandles som lønn.
- Den skattefrie satsen vil være 3,50 kr uavhengig av kjørelengde.
- Alle tilleggssatser som f.eks passasjertillegg, bruk av tilhenger og lignende er skattefrie.

HAR DU SPØRSMÅL ER DU VELKOMMEN TIL Å TA KONTAKT MED OSS!

Vår kundeservice kan kontaktes på (+47) 22 22 22 99.



ABAX as, Hamnergata 20, NO-3264 Larvik
22 22 22 99 | kundesenter@abax.no | www.abax.no