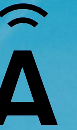


SKATT



Biltyper

BILTYPER

I arbeidslivet i Norge er det 3 forskjellige biltyper som benyttes i arbeid. Det er viktig å kunne skille mellom disse da hver biltype må forholde seg til forskjellig lovverk.

Privatbil



Firmabil



Yrkesbil



Privatbil



Dokumentasjon av alle næringsturer for kilometergodtgjørelse

Firmabil



Næringsturer over 40 000 km

Yrkesbil



Dokumentasjon av all bruk



Firmabil



Firmabil

- Ansatte som benytter seg av firmabil betaler skatt for å benytte denne privat. Det er en fast sum basert på bilen pris som ny.
- Beskatningen utregnes etter sjablong-modellen



Sjablongmodellen

- Sjablongmodellen tar utgangspunkt i bilens listepri som ny og en gitt prosentsats angir hvor stor den skattepliktige fordel blir. Prosentsatsene endres sjeldent, men verdien (362 300) endres årlig.

Bilens pris	kr	400 000
Kostnader ansatt		
Beskatning		
Fordel inntil 362300 (30%) (2025)	kr	108 690
Fordel over 362300 (20%) (2025)	kr	7 540
Sum skattepliktig fordel	kr	116 230
Skatt (ikke toppskatt 35,2%)	kr	40 913
Skatt (toppskatt 44,2%)	kr	51 374

Over 40 000 km i næring

- Dersom den ansatte kan dokumentere næringskjøring over 40 000 km i året med en elektronisk kjørebok, vil bilens nyprisverdi settes ned med 25%

Bilens pris	kr	400 000
Bilens pris	kr	300 000
Kostnader ansatt		
Beskatning		
Fordel inntil 362300 (30%) (2025)	kr	90 000
Fordel over 362300 (20%) (2025)	kr	-
Sum skattepliktig fordel	kr	90 000
Skatt (ikke toppskatt 35,2%)	kr	31 680
Skatt (toppskatt 44,2%)	kr	39 780

Privatbil



Privatbil

- Ansatte som benytter privatbil i arbeid mottar kjøregodtgjørelse.
- Denne er hovedsakelig skattefri, men kan også være skattepliktig



Privatbil

- Det er ikke krav om elektronisk kjørebok for kjøregodtgjørelse. Men en godkjent kjørebok vil være en avgjørende dokumentasjon ved et eventuelt bokettersyn.
- Dersom man benytter statens satser (5 kr per km) i 2024, vil 1,50 kr være skattepliktig.

Skattefrie satser:

Trekkfri og skattefrie kilometergodtgjørelse og **fradragssatser** ved bruk av privat kjøretøy i yrkeskjøring.

Satsene gjelder uansett kjørelengde og også for reiser utenlands.

Kjøretøy	Kroner per kilometer
Bil (også el-bil)	3,50 kroner per km*
Motorbåt	7,50 kroner per km
Snøscooter og ATV	10,00 kroner per km
Tung motorsykkel (over 125 ccm)	2,95 kroner per km
Moped eller lett motorsykkel (opp til 125 ccm) og andre motoriserte fremkomstmidler	2,00 kroner per km

Satser for tillegg

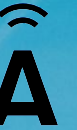
Kroner per kilometer

For passasjer	1,00 kroner per km per passasjer
For kjøring på skogs- og anleggsvei	1,00 kroner per km
For å ta med seg utstyr og materiell (utstyr som på grunn av vekt og/eller beskaffenhet for øvrig ikke er naturlig å plassere i bagasjerom eller på takgrind, f. eks bruk av tilhenger)	1,00 kroner per km

Kilder:

<https://www.skatteetaten.no/satser/bilgodtgjorelse-kilometergodtgjorelse/>
https://lovdata.no/dokument/SPH/sph-2025/KAPITTEL_9-2#KAPITTEL_9-2

Yrkesbil



Yrkesbil - Definisjon

YRKESBIL

Bil som er eid/leaset av selskapet. Den ansatte betaler ikke skatt for bruken såfremt den kun brukes i næring. Dersom bilen brukes privat, skal dette beskattes etter gjeldende regelverk. Alle biltyper kan klassifiseres som yrkesbil.



Yrkesbil - typer

2 TYPER YRKESBIL

Yrkesbiler deles inn i 2 typer. Den ene typen kan benyttes til privatkjøring mot beskatning per kjørte kilometer, den andre kan kun brukes til sporadisk privat bruk.

- YRKESBIL TIL DISPOSISJON FOR PRIVAT BRUK

Varebil klasse 2, eller er en lastebil med egenvekt under 7 501 kg

Denne bilen kan benyttes til privat bruk mot beskatning per kjørte kilometer.

Alternativt kan bilen beskattes som firmabil, med reduksjon på bilens nyprisverdi.



- YRKESBIL TIL DISPOSISJON FOR YRKESKJØRING

Biler som ikke oppfyller kravene nevnt ovenfor kan ikke benyttes til privat bruk utover sporadisk privat bruk. Dersom denne biltypen benyttes til privat utover sporadisk bruk, skal bilen beskattes som en firmabil.



Beskatning av private kilometer

- Dersom man har et [tjenstlig behov](#) for, og disponerer en [varebil klasse 2](#), eller en mindre lastebil med tillatt totalvekt under 7 501 kg, kan man beskatte per faktisk kjørte private kilometer
- Satsen for beskatningen er 3,40 per kjørte kilometer (lønnspåslag) og forutsetter at dette dokumenteres med en [elektronisk kjørebok](#).

Skatte-ABC Bil – privat bruk B-7-10.2.1:

Etter FSFIN § 5-13-1 fjerde ledd kan den skattemessige fordelingen ved privat bruk av varebiler klasse 2 eller lastebil med tillatt totalvekt mindre enn 7 501 kg fastsettes enten etter

- standardregelen, men med et særskilt bunnfradrag, se pkt. 10.2.2,
- eller etter kilometersats for privat bruk, med krav om [dokumentasjon ved elektronisk kjørebok](#), se pkt. 10.2.3

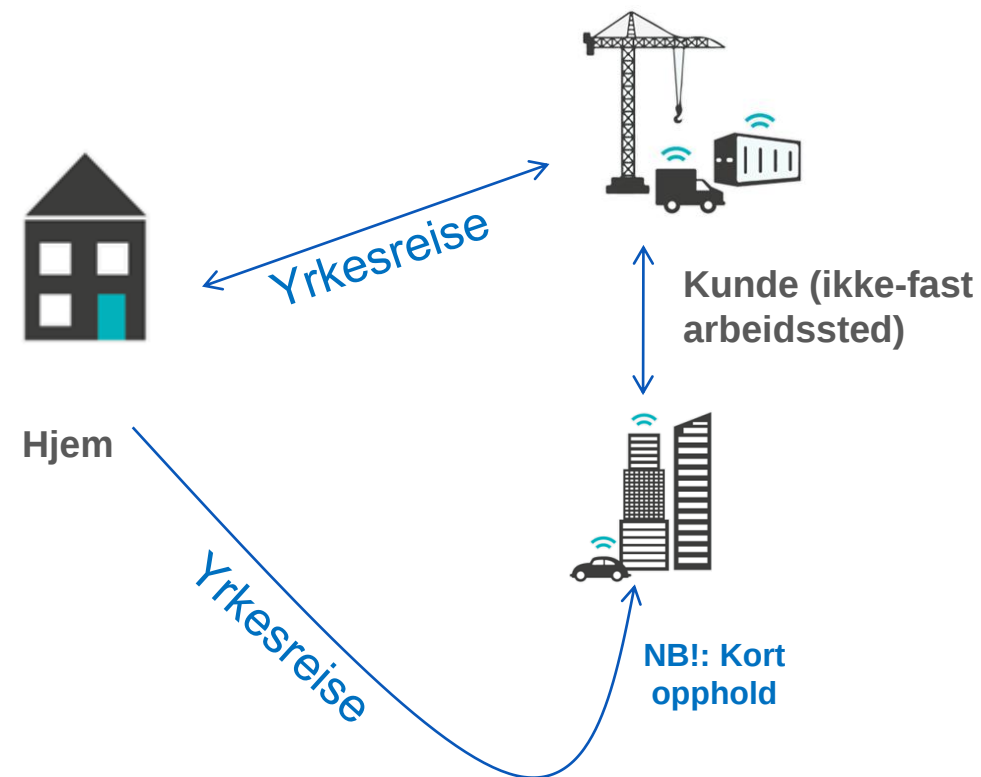
Beskatning av private kilometer

- Selv om regelverket åpner for privat bruk av denne type yrkesbil er det opp til arbeidsgiver å avgjøre om bilen skal kunne benyttes privat og eventuelt hvor mye.
- Dersom bilen benyttes privat har arbeidstaker ansvar for at kjøreboken er oppdatert. Kjøreboken skal kontrolleres og administreres av arbeidsgiver
- Når man kjører yrkesbil er det viktig å kunne skille på hva som er yrkesreise og hva som er privatreise:

Yrkesreiser

Yrkesreiser er i hovedsak reiser -

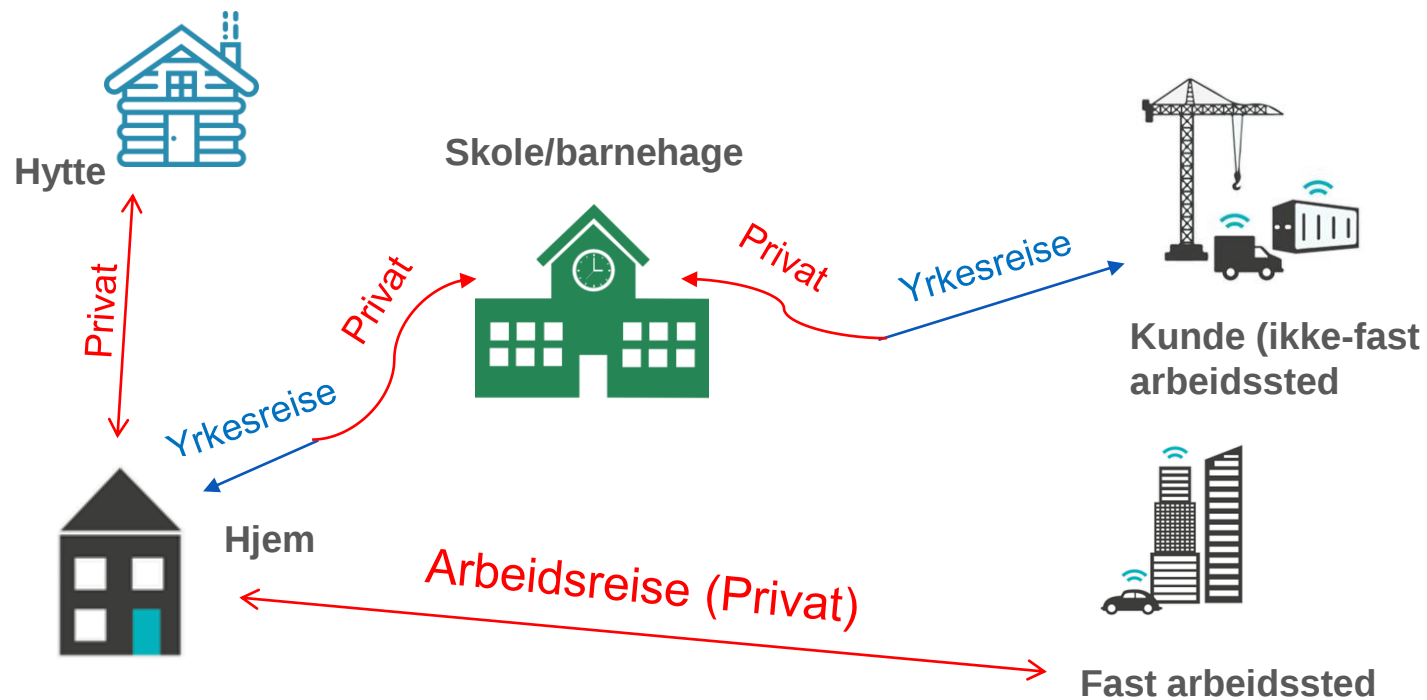
- mellom fast arbeidssted (f.eks kontor) og ikke fast arbeidssted (f.eks kunde)
- reise hjem – ikke fast arbeidssted og hjem – fast arbeidssted med kort stopp før viderereise til kunde



Privatreiser

Privatreiser er i hovedsak reiser -

- med private formål
- Omvei med private formål
- mellom hjem og **fast arbeidssted** (f.eks kontor)



Fast arbeidssted

- Dersom yrkesbilsjåfører ikke har et arbeidssted de normal jobber, vil de allikevel få et fast arbeidssted dersom et av kriteriene nedenfor er oppfylt:
- Arbeidstaker tilbringer den overveiende del (over 50%) av en kalendermåned på et arbeidssted. F.eks 11 dager på en arbeidsplass dersom det er 21 arbeidsdager i den kalendermåned.
- Arbeidstakeren har samme arbeidssted i en periode på mer enn 10 arbeidsdager sammenhengende (f.eks 6 siste arbeidsdagene i Januar og de 5 første arbeidsdagene i februar).
- Arbeidstakeren har samme arbeidssted i en periode på mer enn 10 arbeidsdager sammenhengende (f.eks 6 siste arbeidsdagene i Januar og de 5 første arbeidsdagene i februar).



Hjem

Arbeidsreise (Privat)



Fast arbeidssted

Fast arbeidssted - unntak

R-7-2.11 Nærmere om reiser hvor arbeidsutstyr medbringes

Reise mellom bolig og fast arbeidssted er yrkesreise når arbeidet regelmessig gjør det påkrevd

- å frakte med seg arbeidsutstyr, varer o.l. på reisen og
- at frakten må foretas med bil, f.eks. fordi utstyret, varene mv. er tungt og/eller omfangsrikt,

se FSFIN § 6-44-13 bokstav f.

Hensyn som gjør det påkrevd å frakte arbeidsutstyr mv. mellom bolig og arbeidssted, kan være at det ikke er lagringsmuligheter på arbeidsstedet, eller at lagring der er for usikkert med hensyn til tyveri, hærverk mv. Slikt hensyn kan også være at skattyter regelmessig må vedlikeholde utstyret og utfører dette hjemme utenfor arbeidstid. Fare for tyveri av eller hærverk mv. på selve bilen, kan imidlertid ikke påberopes som grunnlag for å anse kjøringen mellom hjemmet og arbeidsstedet som yrkeskjøring.

Regelen gjelder videre hvis skattyter av hensyn til beredskap i yrket må ha med seg utstyret til boligen. Forutsetningen i slike tilfeller er at beredskapen faktisk medfører tilkallinger av noe omfang og at utstyret ikke kan hentes på arbeidsstedet på grunn av tidsfaktoren i forhold til de verdiene som står på spill. Slik beredskap medfører imidlertid ikke at annen kjøring med bilen på fritiden kan anses som yrkeskjøring selv om denne bilen brukes av hensyn til tidsbesparelse ved eventuell utrykning.

Skatte-ABC 2023

Skriv søkeord her

Betsholder / Betsholder nettside / Skatte-ABC / Skatte-ABC 2023
/ R-7 Reise - arbeidsreise mellom arbeidsreiser, besöksreiser og yrkesreiser
/ R-7.2 Klassifisering av reise som arbeidsreise eller yrkesreise

R-7-2.11 Nærmere om reiser hvor arbeidsutstyr medbringes

Reise mellom bolig og fast arbeidssted er yrkesreise når arbeidet regelmessig gjør det påkrevd

- å frakte med seg arbeidsutstyr, varer o.l. på reisen og
- at frakten må foretas med bil, f.eks. fordi utstyret, varene mv. er tungt og/eller omfangsrikt,

se FSFIN § 6-44-13 bokstav f.

Hensyn som gjør det påkrevd å frakte arbeidsutstyr mv. mellom bolig og arbeidssted, kan være at det ikke er lagringsmuligheter på arbeidsstedet, eller at lagring der er for usikkert med hensyn til tyveri, hærverk mv. Slikt hensyn kan også være at skattyter regelmessig må vedlikeholde utstyret og utfører dette hjemme utenfor arbeidstid. Fare for tyveri av eller hærverk mv. på selve bilen, kan imidlertid ikke påberopes som grunnlag for å anse kjøringen mellom hjemmet og arbeidsstedet som yrkeskjøring.

Regelen gjelder videre hvis skattyter av hensyn til beredskap i yrket må ha med seg utstyret til boligen. Forutsetningen i slike tilfeller er at beredskapen faktisk medfører tilkallinger av noe omfang og at utstyret ikke kan hentes på arbeidsstedet på grunn av tidsfaktoren i forhold til de verdiene som står på spill. Slik beredskap medfører imidlertid ikke at annen kjøring med bilen på fritiden kan anses som yrkeskjøring selv om denne bilen brukes av hensyn til tidsbesparelse ved eventuell utrykning.

R-7-2.5 Generelt om yrkesreiser

R-7-2.6 Nærmere om hva som er bolig

R-7-2.7 Nærmere om arbeidssted

R-7-2.8 Skillet mellom fast og ikke-fast arbeidssted

R-7-2.9 Nærmere om reiser med overnatting

R-7-2.10 Nærmere om reise mellom bolig og fast arbeidssted i forbindelse med en viderereise

R-7-2.11 Nærmere om reiser hvor arbeidsutstyr medbringes

R-7-2.12 Nærmere om tilkalling utenom ordinær arbeidstid

R-7.3 Grensen mellom yrkesreise og besöksreise

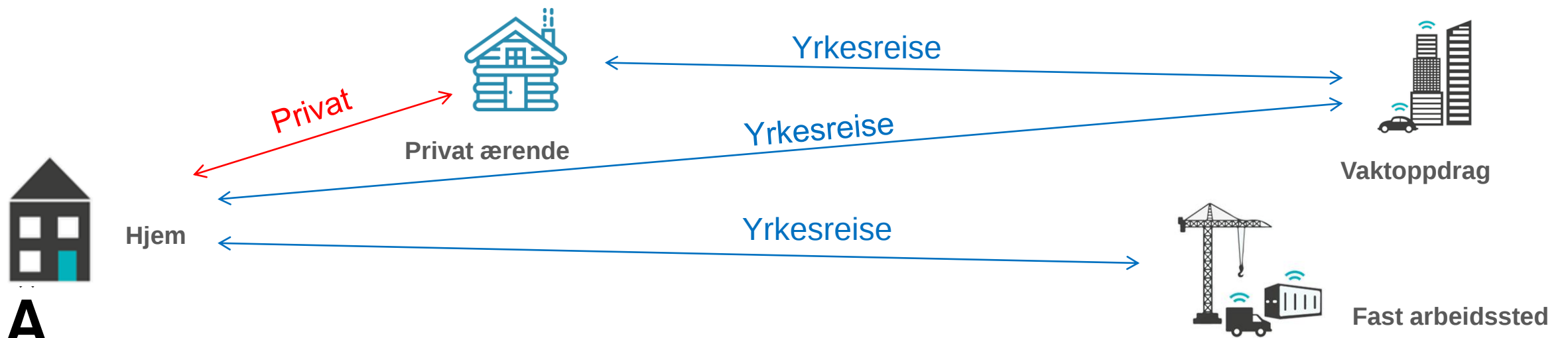
R-7.4 Grensen mellom yrkesopphold og pendleropphold

- R-7.5 Eksempler (alfabetisk sortert)
- R-8 Reise mellom hjem og fast arbeidssted (arbeidsreiser)

Vaktbiler

Dersom man har vaktuke og tar med seg bilen hjem er følgende reiser skattefrie

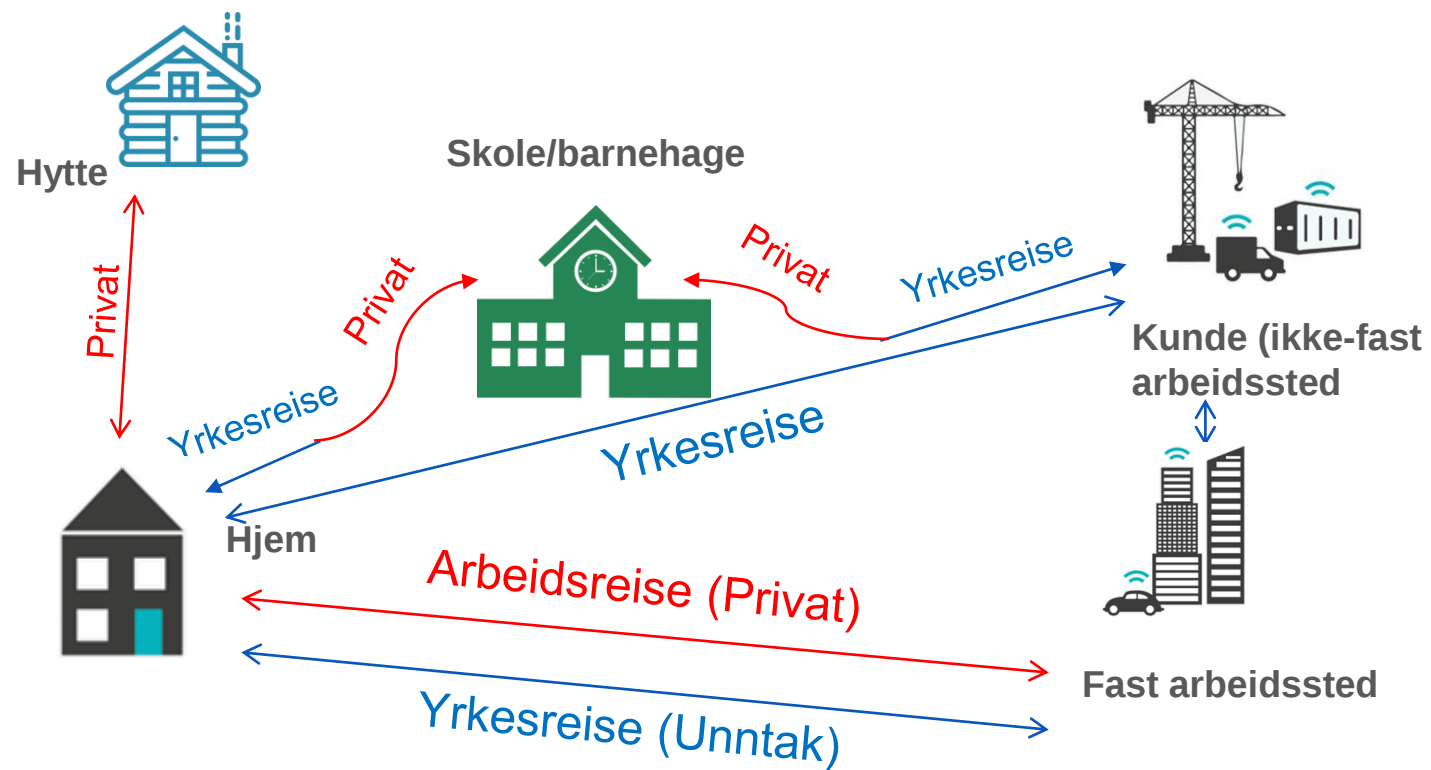
- Reisen fra arbeidssted – hjem og retur dagen etter
- Alle reiser i forbindelse med tilkalling
- *Private ærend, f.eks. middagsbesøk vil være privat, selv om man har vakt med responstid*



Sporadisk privat bruk

- Det er åpninger i regelverket for å låne bil av arbeidsgiver uten at dette må beskattes, såfremt denne bruken er sporadisk.
- Man kan benytte yrkesbilen til sporadisk bruk maks 10 dager i året eller 1000 km. Den første av disse som inntreffer er førende
- Sporadisk bruk av yrkesbil må dokumenteres med en elektronisk kjørebok. Dette gjelder også for yrkesbiler som ikke er klassifisert som varebil klasse 2.

Oppsummering



Bruk av yrkesbil privat – Konsekvenser ansatt

Tilleggsskatt		60 %	Skjønnsvurdering, 60% ved forsett/grov uaktsomhet			
Tilleggsavgift moms (inntil 100%)		50 %	Varierer, fastsettes av skattekontoret			
Rentesats		9,00 %	Satt av Skatteetaten			
Arbeidsgiveravgift		14,10 %	Geografiske variasjoner			

Modell for beregning av skatt og avgift for yrkesbiler			Tilleggsskatt	Sum beskatning 1. år	Sum etterberegning 3 år	Sum etterberegning 5 år
Bilens pris	kr	400 000				
Bilens pris	kr	250 000				
Kostnader ansatt						
Beskatning						
Fordel inntil 362300 (30%) (2025)	kr	75 000				
Fordel over 362300 (20%) (2025)	kr	-				
Sum skattepliktig fordel	kr	75 000				
Skatt (ikke toppskatt 35,2%)	kr	26 400	kr 15 840	kr 42 240	kr 126 720	kr 211 200
Skatt (toppskatt 44,2%)	kr	33 150	kr 19 890	kr 53 040	kr 159 120	kr 265 200
Renter						
Ikke toppskatt				kr 3 802	kr 24 209	kr 64 346
Toppskatt				kr 4 774	kr 30 399	kr 80 798
Sum skatt, tilleggsskatt og renter				kr 46 042	kr 150 929	kr 275 546
				kr 57 814	kr 189 519	kr 345 998

Bruk av yrkesbil privat – Konsekvenser bedrift

Tilleggsskatt	60 %	Skjønnsvurdering, 60% ved forsett/grov uaktsomhet
Tilleggsavgift moms (inntil 100%)	50 %	Varierer, fastsettes av skattekontoret
Rentesats	9,00 %	Satt av Skatteetaten
Arbeidsgiveravgift	14,10 %	Geografiske variasjoner

Modell for beregning av skatt og avgift for yrkesbiler

Kostnader bedrift

Arbeidsgiveravgift	(geografiske variasjoner)	kr	10 575	kr	6 345								
Ordinær reduksjon av moms fradrag	(fordeling av bruk 30% privat - 70% yrke)	kr	15 000										
Tilleggsavgift moms	(Opprinnelig mva + inntil 100% tilleggsavgift)	kr	50 000	kr	25 000								
Sum skatt/avgift bedrift		kr	60 575	kr	31 345	kr	91 920	kr	125 760	kr	251 520	kr	529 560
Renter						kr	8 273	kr	36 136	kr	65 984	kr	536 082
		kr	25 575			kr	100 193	kr	161 896	kr	317 504	kr	1 065 642
Antall biler	10												
Sum skatt, avgift, tilleggsskatt og renter for bilparken		kr	255 750			kr	1 001 928	kr	1 618 964	kr	3 175 038	kr	10 656 421

Forutsatt at bilene byttet i år 1 og 5

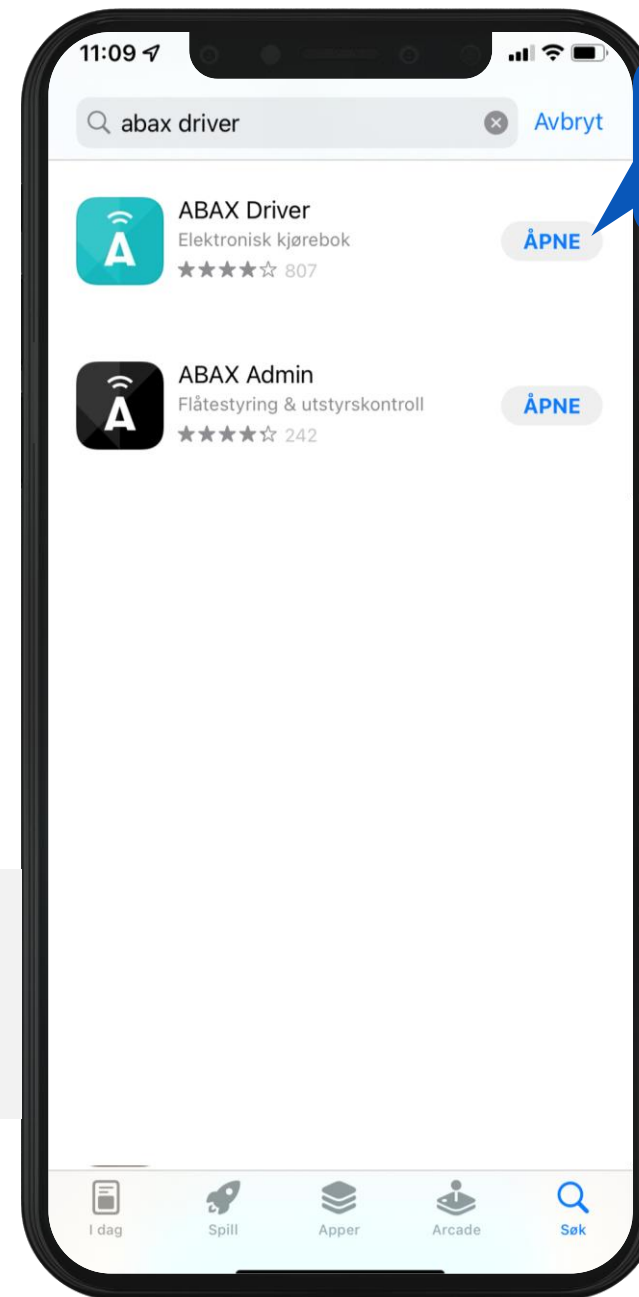


Kjørebok i praksis

Driver App



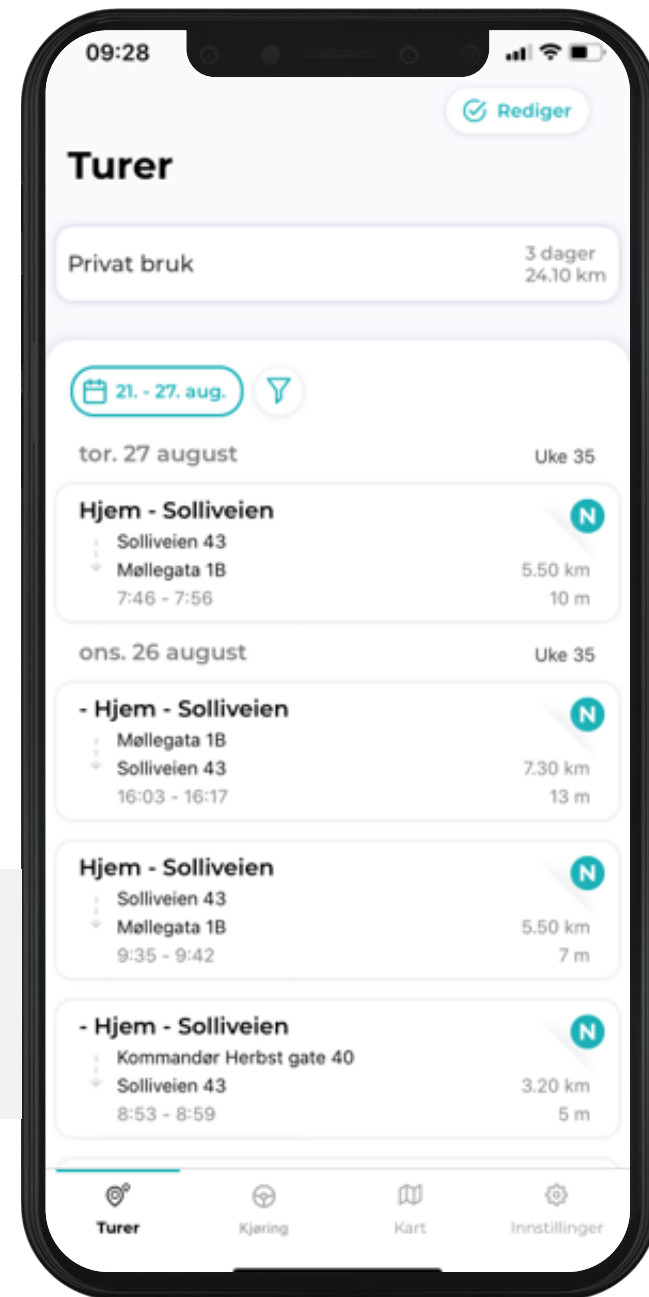
Mobilappen lastes ned i App Store eller Google Play. Søk etter ABAX Driver og velg denne.



Last ned "ABAX Driver"

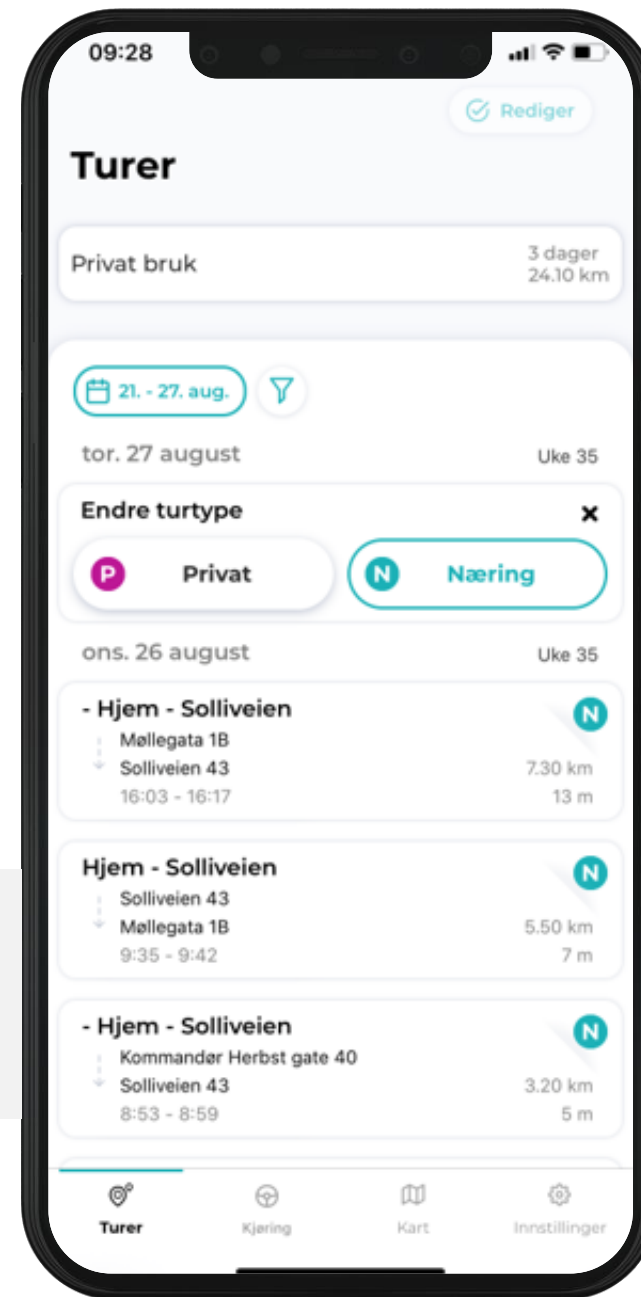
Turtyper

- Alle turer vil automatisk markeres med **N** for «Næring».



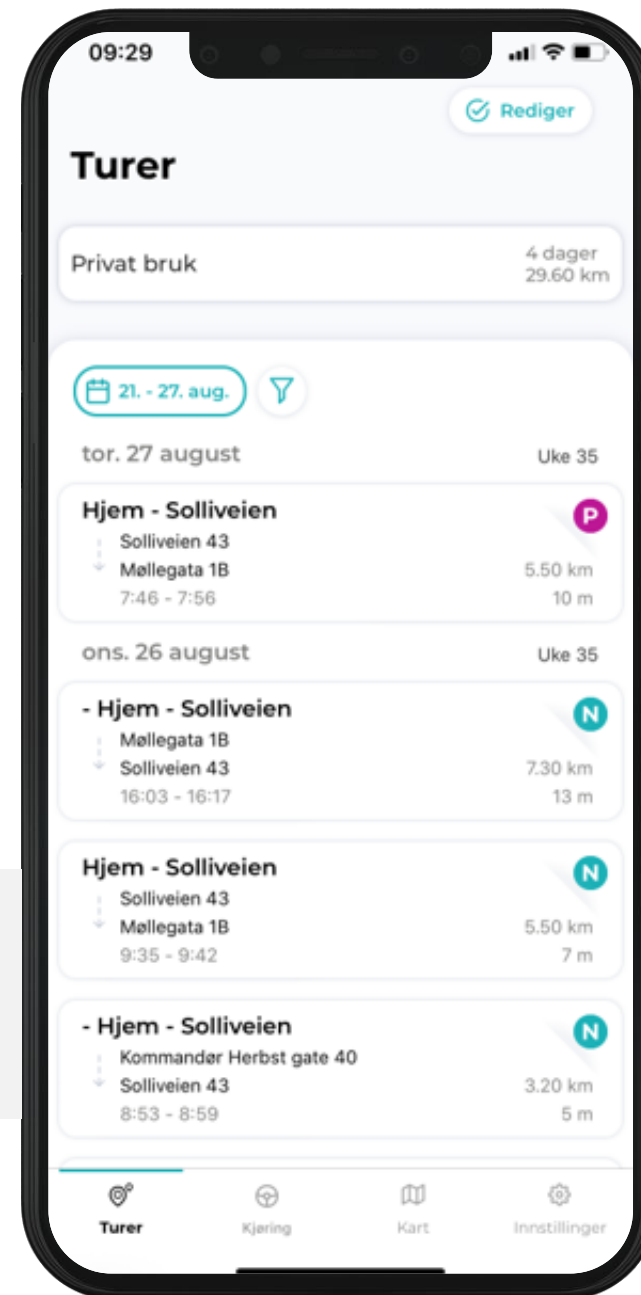
Turtyper

- For å endre turstatus fra «Næring» til «privat», hold inne på **N**
- Velg så «Privat» og turstatus er nå endret.

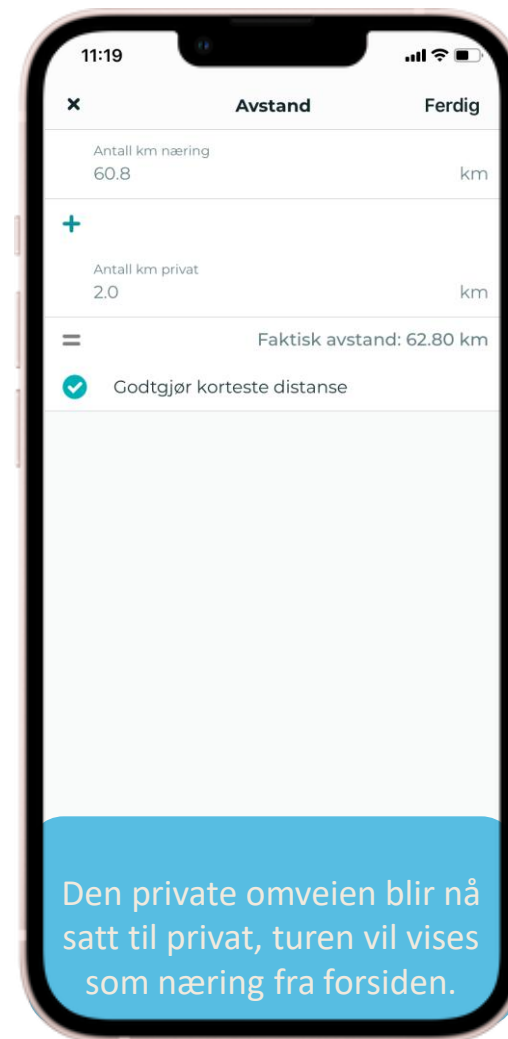
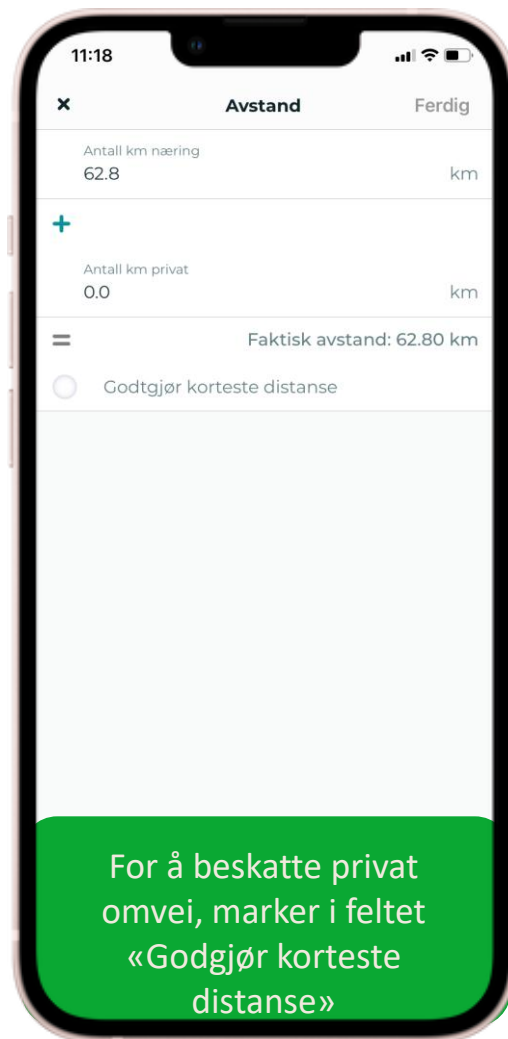
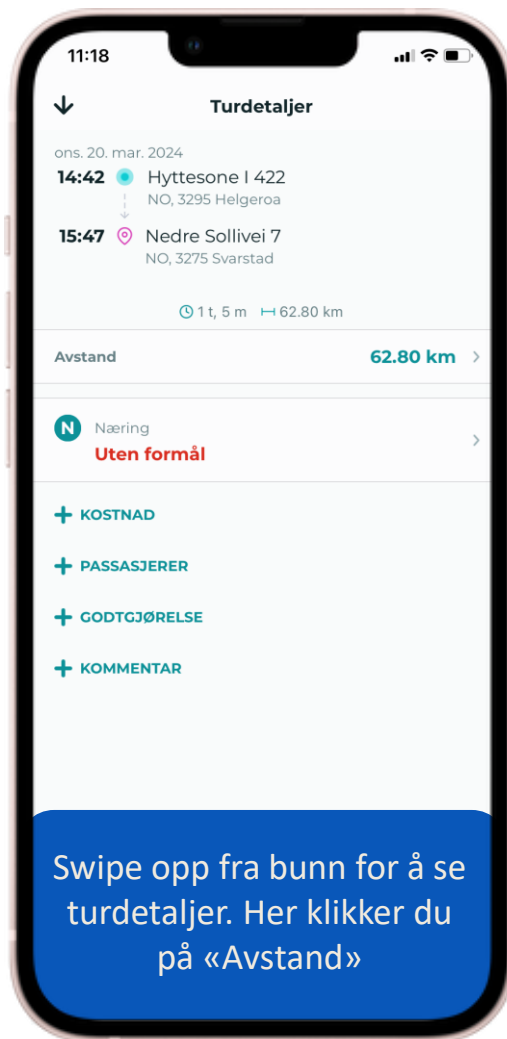
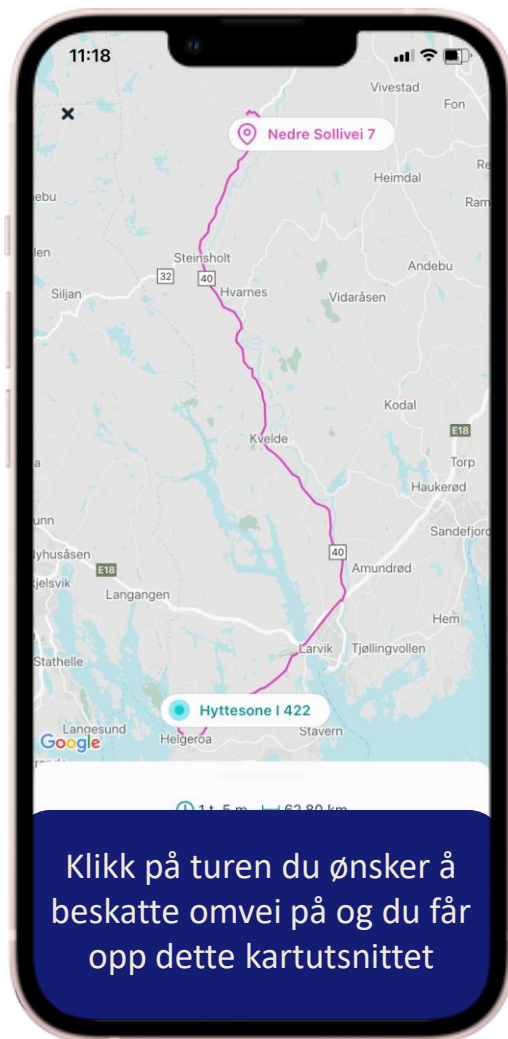


Turtyper

- Antall dager og kilometer privat bruk oppdateres fortløpende på forsiden.
- Alle private turer markeres med **P**



Beskatte omvei



Beskatte omvei med stopp

