



## Emmanuel, électromécanicien, nous parle de son métier

Depuis bientôt 18 ans, Emmanuel est électromécanicien chez Keolis Rennes. Il travaille au Garage Atelier Métro de La Maltière.

### EN QUOI CONSISTE LE MÉTIER D'ÉLECTROMÉCANICIEN ?

Avec mes collègues, nous avons en charge **l'entretien préventif et curatif de toute la distribution électrique du métro.**

#### LA DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE DE LA LIGNE DE MÉTRO

Pour bien comprendre le métier, il est d'abord important de comprendre **la distribution électrique de la ligne de métro.** Elle est alimentée par deux postes de livraison EDF de 20 000 Volts (20KV) situés à J.F Kennedy et au Garage Atelier de Chantepie. Des transformateurs situés en station permettent la conversion du 20KV en 750V, 440V et 48V pour alimenter les différents composants des stations (barre de traction des rames, éclairages, escaliers mécaniques, aiguillage...).

#### LE RÉSEAU DE TERRE, UNE SURVEILLANCE PERMANENTE.

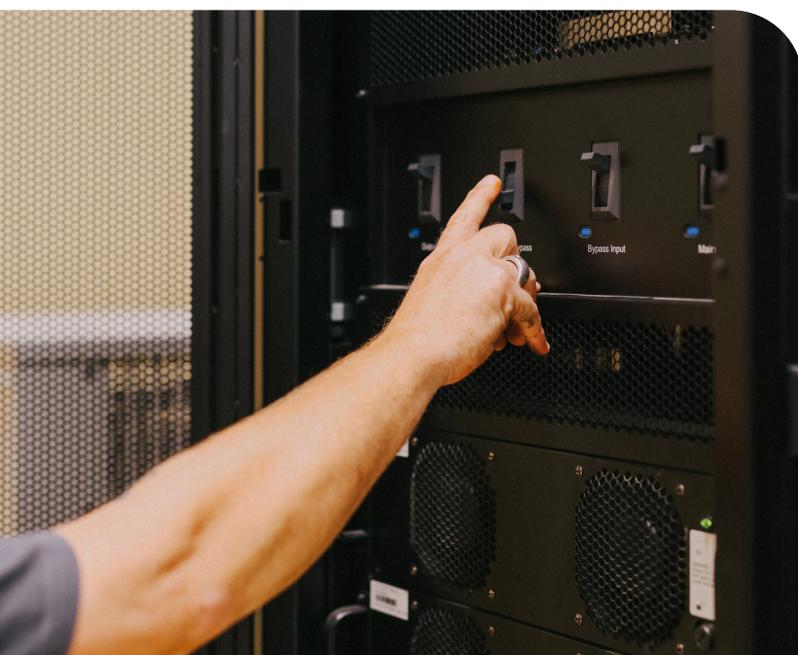
Élément essentiel de l'installation électrique, le réseau de terre assure une fonction de sécurité dans les stations de métro par rapport aux risques d'électrocution. Dans chaque station, le métal (sur les valideurs, distributeurs, escaliers mécaniques...) est raccordé à la masse terrestre et aux masses métalliques qui entourent la station. En cas de fuite, le Contrôleur Permanent d'Isolément (CPI) envoie un signal au Poste de Commande Centralisé Métro qui nous avertit directement. J'ai alors la mission de trouver l'origine du problème en testant les différents appareils.



Ma mission est de garantir le bon fonctionnement de l'ensemble des équipements électriques de chaque station. Dans le cadre de l'entretien préventif, je simule des pannes de secteur sur les équipements afin de vérifier leur bon fonctionnement. Je vérifie également les dialogues automatiques entre les stations et le PCC métro et assure un niveau de propreté nécessaire dans les locaux techniques pour protéger le matériel installé de la poussière. Chacune de nos interventions nécessite des consignes et procédures strictes pour une sécurité maximale.

#### L'ENTRETIEN DES PORTES PALIÈRES

Il a lieu environ tous les 4 mois pour l'ensemble des portes des stations. Je contrôle le fonctionnement (réglage de la pression de la fermeture) et j'entretiens la mécanique en dépoussiérant et en changeant la graisse. Nos interventions ont lieu les nuits quand le métro est fermé au public.

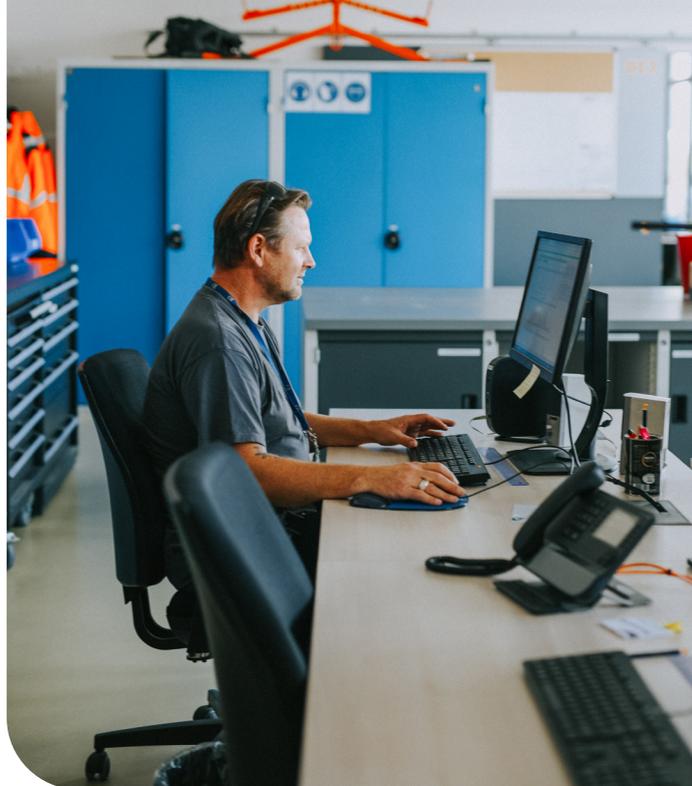


## VEILLE ET RAPPORT D'ACTIVITÉ

Quand je ne suis pas sur le terrain, **je saisis mes rapports d'intervention** sur le logiciel MAINTA, recherche des informations sur les équipements électriques en perpétuelle évolution et  **mets à jour les schémas électriques**. Nous assurons aussi toutes les consignations électriques (zones, équipements...) dans le métro pour permettre les interventions par des entreprises extérieures qui ont obtenu une Autorisation de Travaux.

## LIGNE b

Avec l'arrivée de la ligne b, nous sommes confrontés à un nouveau challenge, celui de **réaliser les gammes de maintenance des nouveaux équipements**.



## QU'AIMEZ-VOUS LE PLUS DANS VOTRE MÉTIER ?

*Au sein de l'équipe, les profils sont variés et j'apprécie cette diversité qui rime avec richesse des points de vue. J'aime également rédiger les procédures d'intervention pour faciliter le travail de l'équipe.*

## ET POUR ÊTRE ÉLECTROMÉCANICIEN, QUELS SONT LES PRÉREQUIS ?

### QUALITÉS NÉCESSAIRES



#### Vigilance et autonomie

pour pouvoir intervenir sur l'ensemble des courants forts et faibles.



#### Technique

lecture et compréhension des schémas électriques et bonne connaissance technique des équipements.



#### Esprit d'équipe

et bon relationnel avec les clients et l'ensemble des services internes.



#### Méthode et analyse

esprit méthodique, capacité d'analyse et de déduction pour le diagnostic des pannes



#### Adaptabilité

pour le travail en horaires décalés et de nuit

### FORMATIONS & EXPÉRIENCES



Bac à BTS électromécanique ou électricité.

Habilitations électriques

### CONDITIONS DE TRAVAIL



Du lundi au vendredi

> équipe du matin de 5h45 à 13h30

> équipe d'après-midi de 13h à 20h45

> équipe de nuit de 22h30 à 6h.

Un week-end sur 7 d'astreintes.