



Jean-Bernard ouvrier professionnel voies, nous explique son métier

Depuis octobre 2001, Jean-Bernard est Ouvrier Professionnel Voies au garage atelier de Chantepie. Il a en charge l'entretien préventif et curatif de l'ensemble des voies et des équipements associés.

EN QUOI CONSISTE LE MÉTIER D'OUVRIER PROFESSIONNEL VOIES ?

Les voies du métro sont composées d'un élément indispensable qui permet de faire avancer les rames : les barres de guidage.

Chaque mois par zone définie, mes collègues et moi-même contrôlons l'écartement des barres, leurs soudures (dans le tunnel) et leurs joints (pour l'extérieur), leurs ancrages (isolateur par rapport à la terre) ainsi que la hauteur de la barre de guidage par rapport à la piste de roulement. Nous nous assurons que les frotteurs des rames restent bien en contact avec la barre de guidage.

NETTOYAGE DES VOIES

De même, nous sommes en charge du nettoyage des voies.

Toujours selon un planning et des zones définies, nous nettoyons à l'aide du train de travaux (Casimir pour les intimes !) des tronçons de voies. Cette opération est importante car beaucoup de graphite se dépose dans le tunnel lors du freinage des rames.

Tous les mois, nous parcourons les voies à pied en reconnaissance visuelle. Pendant 3 nuits, nous vérifions d'une station à l'autre les ancrages, les éclairages, les feux de signalisation, etc. et on note ce qui est cassé ou défectueux pour revenir faire les réparations quelques jours plus tard.

Le train de travaux nous sert à faciliter l'accès aux zones de travail et à transporter tout le matériel.



ENTRETIEN D'ÉQUIPEMENTS

Nous sommes chargés également de l'entretien d'équipements tels que les aiguillages. Pour cela, nous entretenons la mécanique et l'électrique (moteur, groupe hydraulique à l'intérieur, etc.) en réalisant des contrôles poussés et en changeant des pièces si besoin.

Nous entretenons aussi les téléphones d'urgence et les rupteurs (commandes qui coupent le courant sur une zone). Une fois par an, nous les vérifions tout au long des lignes.



ATELIER

Comme le métro est ouvert jusque 1h ou 2h, nous ne pouvons pas y accéder dès notre prise de service à 22h30. **En attendant de pouvoir accéder aux voies, nous travaillons dans l'atelier sur la réparation de pièces, le démontage d'organes** que nous pourrons ensuite reposer sur les voies.



QU'AIÉEZ-VOUS LE PLUS DANS VOTRE MÉTIÉR ?

J'apprécie énormément le travail de nuit et l'ambiance qu'il procure. J'aime également l'autonomie et la responsabilité que j'ai dans ce métier : on organise les chantiers dans l'ordre qu'on le souhaite. Je travaille dans une équipe soudée et c'est très motivant au quotidien.

ET POUR ÊTRE OUVRIER PROFESSIONNEL VOIES, QUELS SONT LES PRÉREQUIS ?

QUALITÉS NÉCESSAIRES



Sécurité

respect des consignes de sécurité



Adaptabilité

au travail de nuit, en extérieur et par tous les temps



Méthode et rigueur

dans le respect de la méthodologie de travaux sur les équipements (ex : le montage des aiguillages)



Polyvalence

mécanique, électricité, nettoyage, peinture, soudure, hydraulique, etc



Esprit d'équipe

et bon relationnel (les OP voies sont constamment en équipe)



Aptitudes physiques

port de charge, force

FORMATIONS & EXPÉRIENCES



Connaissances en mécanique générale, électricité et hydraulique

Habilitations électriques et conduite de chariot élévateur (CACES grue auxiliaire et CACES PEMP nacelles)

CONDITIONS DE TRAVAIL



Semaine

Du dimanche soir au vendredi matin de 22h30 à 5h30

Un week-end sur 6