

OUVRIER.ÈRE MATÉRIEL ROULANT MÉTRO

Josué, Ouvrier Professionnel Matériel Roulant Métro, nous parle de son métier au sein du garage atelier de Chantepie

Après 10 ans à la SNCF, Josué a intégré le service maintenance métro de Keolis Rennes en 2019, en tant qu'ouvrier professionnel matériel roulant métro. Il travaille au Garage Atelier de Chantepie. Au moment de cette interview Josué a effectué une mobilité interne vers le métier d'électrotechnicien.

EN QUOI CONSISTE LE MÉTIER D'OUVRIER PROFESSIONNEL MATÉRIEL ROULANT MÉTRO ?

En tant qu'Ouvrier Professionnel Matériel Roulant Métro, je suis en charge de l'entretien préventif et curatif des rames de métro et de l'entretien des équipements d'atelier, de la machine à laver et du train de travaux.

ENTRETIEN PRÉVENTIF

Pour des raisons de sécurité, chaque rame bénéficie de révisions régulières en fonction du kilométrage qu'elle affiche. Les révisions concernent l'ensemble des sous-systèmes qui équipe les rames.

LES PETITES RÉVISIONS, APPELÉES LES « PR »

Il existe 3 types de PR, de la plus simple à la plus difficile. **J'effectue des contrôles visuels** (par exemple la vérification des luminaires à l'intérieur des rames ou l'état des câbles sous la rame) **ou des contrôles plus poussés et techniques** pour lesquels je m'aide d'appareils de mesure. En cas de dysfonctionnement, je peux démonter des pièces, les réparer et les remonter. Cela peut par exemple concerner le système de freins, les compresseurs ou encore les capteurs de courant.

Pour chaque « PR », **nous sommes accompagnés au minimum d'un responsable révision** (un électrotechnicien) qui intervient sur les réparations plus complexes de pièces, comme par exemple le remplacement d'un compresseur, organe qui permet notamment de niveler les rames pour qu'elles soient au niveau des quais. **Une petite révision peut durer jusqu'à 5 jours.**



LES RÉVISIONS GÉNÉRALES, DITES LES « RG »

Elles nécessitent beaucoup d'heures de travail car il s'agit d'un travail minutieux de grande envergure. Je travaille toujours en collaboration avec un électrotechnicien ou un technicien, nous désossons toute la rame pour changer des pièces sécuritaires. Cela peut par exemple concerner la batterie ou la station hydraulique : des organes sous caisse principalement. **La durée d'immobilisation de la rame est en moyenne d'un mois. On rénove 2 à 5 rames dans l'année.**

ENTRETIEN CURATIF

Lorsqu'un problème est détecté sur une rame, elle est immédiatement conduite vers l'atelier avec l'aide du PCC métro, pour être analysée et réparée. **J'assiste les techniciens pour diagnostiquer les problèmes.** Nous effectuons des mesures et contrôles, changeons les éléments si besoin et testons le bon fonctionnement de la rame avant son retour en exploitation sur le réseau.



RAPPORT D'ACTIVITÉ

Nous répertorions chaque opération de maintenance dans un dossier associé à chaque rame. Il est contrôlé par le responsable de la révision. Certaines tâches dites sécuritaires nécessitent une attention plus particulière de la part des responsables afin de garantir la sécurité maximale des voyageurs.

J'enregistre chaque activité de maintenance dans le logiciel MAINTA, qui est une application de Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO).

Nous entretenons aussi les équipements d'atelier (ligne de vérins, chariot élévateur...), la machine à laver (pour les rames) et le train de travaux.

LIGNE b

Actuellement je participe à la mise en conformité des rames de la ligne b avant la mise en exploitation. Cela peut concerner la réfection du câblage réseau des rames ou le changement de certaines pièces.



QU'AIÉEZ-VOUS LE PLUS DANS VOTRE MÉTIER ?

||

J'apprécie la diversité et la polyvalence de mes missions. Je peux travailler sur de nombreux systèmes différents : pneumatiques, hydrauliques, électriques, électroniques, mécaniques... autant de domaines dans lesquels je développe mes compétences !

||

ET POUR ÊTRE OUVRIER PROFESSIONNEL VOIES, QUELS SONT LES PRÉREQUIS ?

QUALITÉS NÉCESSAIRES



Technique

Bonne connaissance technique des équipements pour assurer la maintenance et l'amélioration de la fiabilité du Matériel Roulant



Esprit d'équipe

pour le travail quotidien avec les collègues de la maintenance et certains services de l'Exploitation.



Curiosité professionnelle

afin de développer ses connaissances au quotidien.



Vigilance

et autonomie pour mener à bien les révisions/ réparations



Réactivité

notamment le dimanche, lorsque les pannes du week-end se sont accumulées, pour que les rames soient disponibles dès le lundi matin

FORMATIONS & EXPÉRIENCES



Diplômes

CAP/BEP/Bac Pro en électromécanique, électrotechnique, mécanique ou maintenance des équipements industriels

Habilitations

- Validation en interne de l'habilitation de Conduite Manuelle à Vue (CMV). Elle permet de conduire manuellement les rames dans l'atelier quand elles ne sont plus pilotées depuis le PCC métro
- électricité basse tension

CONDITIONS DE TRAVAIL



Semaine

Du lundi au vendredi
+4 à 5 dimanches travaillés par an

Roulements
sur 3 semaines

Horaires

- de 5h à 12h
- de 14h à 21h
- de 8h30 à 16h30